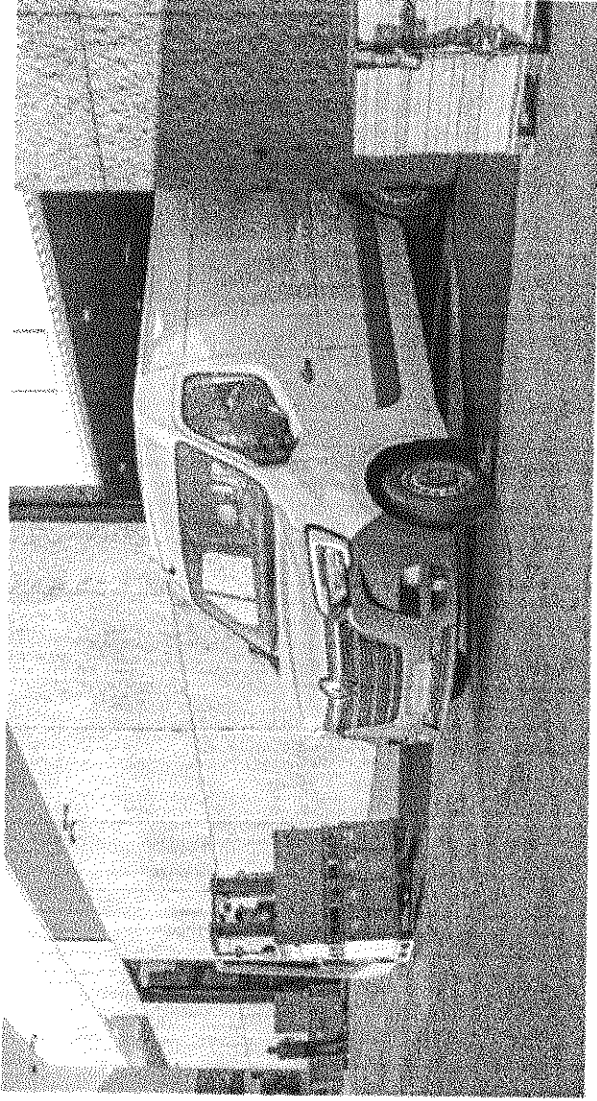
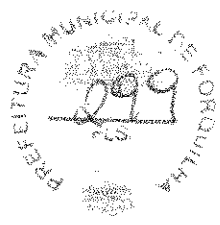


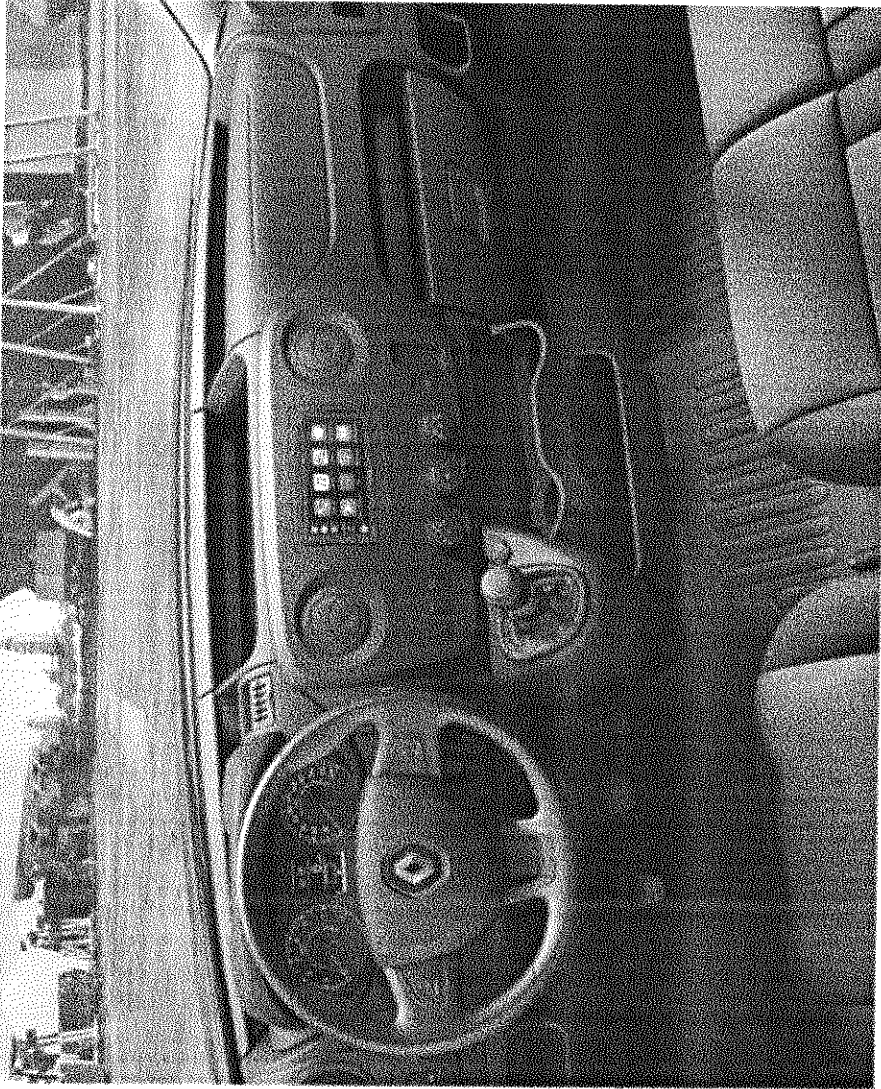


**robusta e com
novo design**



A Hércules Master afirma a sua versatilidade forte e imediata com o seu novo design exterior. Novo para-choque dianteiro, nova grade e nova expansão de iluminação LED DRL, em 1100 e 1300. Essa maior robustez responde ainda mais às necessidades dos profissionais e empresários por que a Master é a primeira opção para fortalecer o seu negócio.



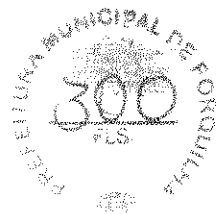


mais moderna e funcional

O interior do veículo foi redesenhado para o alto design, conforto e praticidade. O novo painel incorpora: sistema multifuncional, alçavões para o computador de bordo, controle de temperatura do motor e multimídia de 8.4", com TV digital e equipamentos de entretenimento. Tudo isso, todos os equipamentos de série.

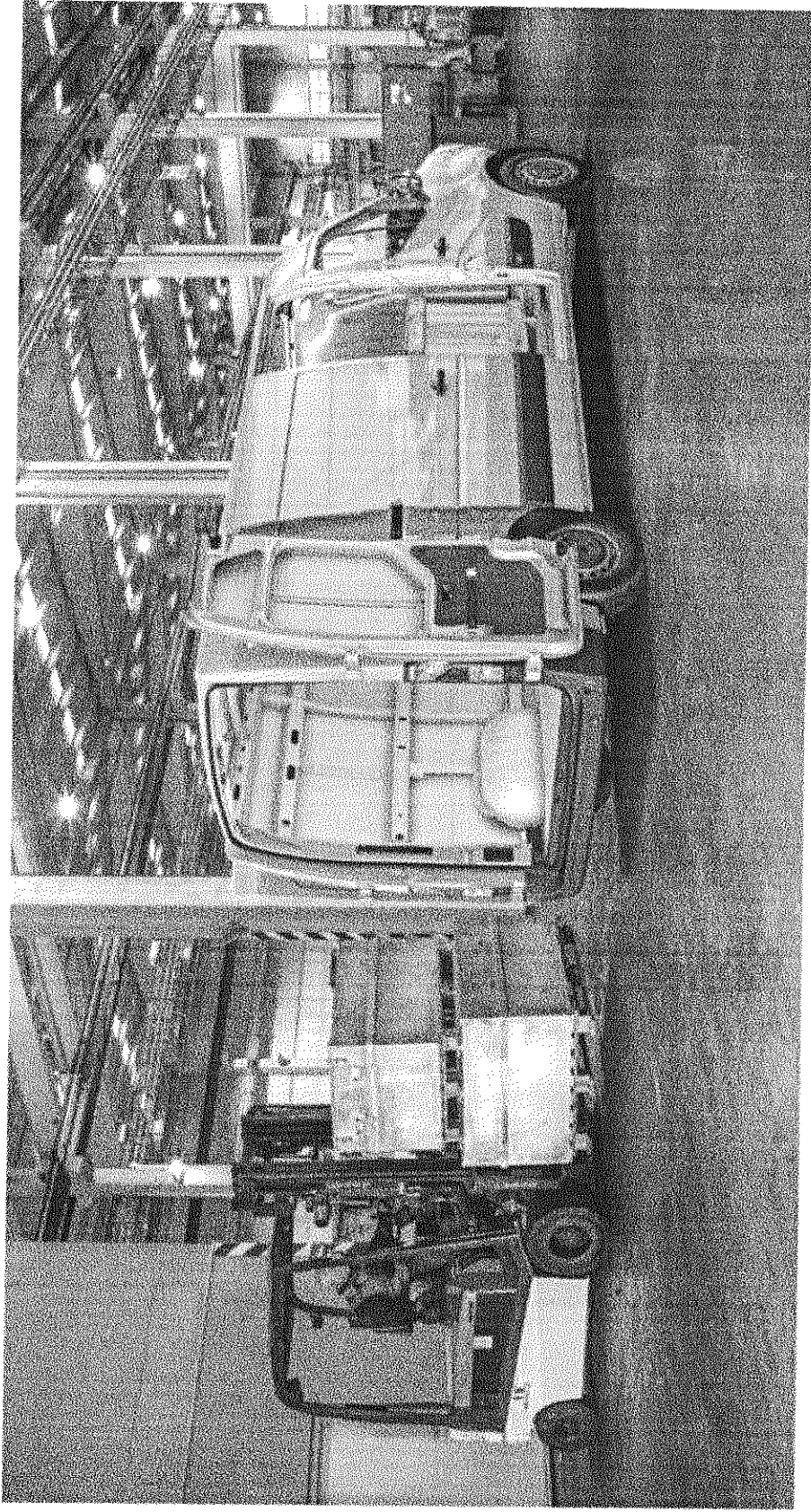
Copyright 2011 Renault. Todos os direitos reservados.

1. Valor IPI de R\$ 7.000,00 (sete mil reais) e equipamentos de série.



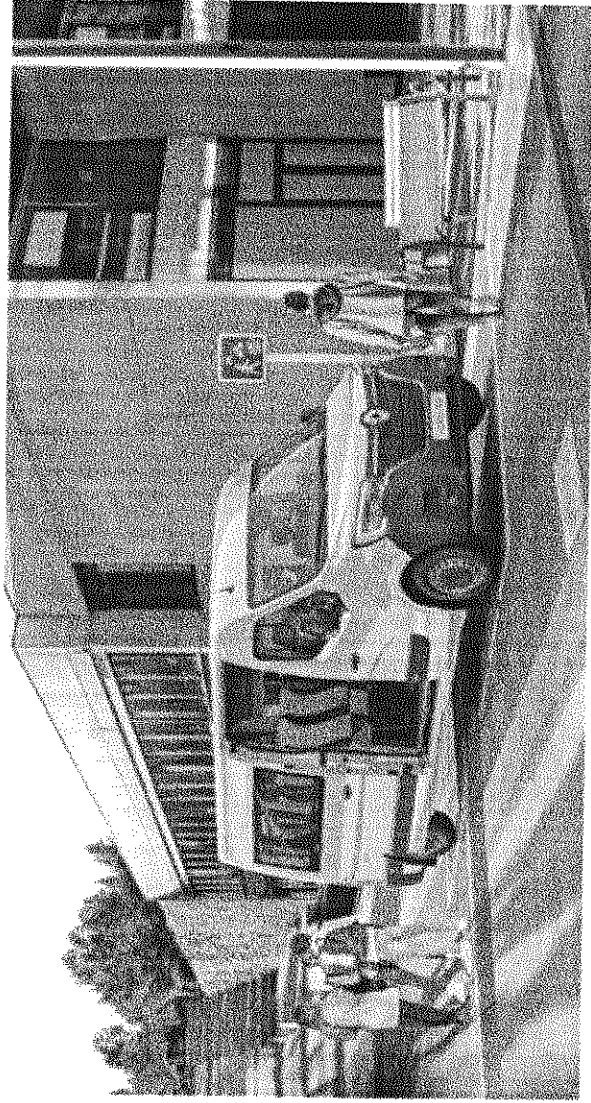
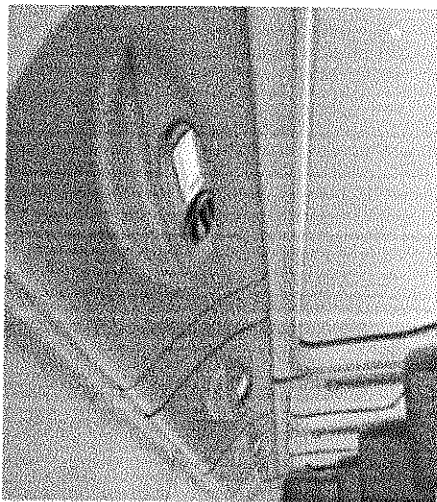
versátil e adaptável a qualquer negócio

A Toyota Motor investiu em eficiência para vos transportar com máxima segurança e produtividade a partir de uma única plataforma de um parâmetro constante. Dependendo do carregamento no dia a dia, oferecemos de fixação para os pneus a suspensão independente para maior estabilidade. Com o novo modelo de suspensão independente, a suspensão de eixo traseiro (do tipo 4x4) é utilizada em conjunto com o sistema de suspensão. Do lado da suspensão, com a tecnologia de suspensão que permite o abertura remova, você tem o benefício de trabalhar com total tranquilidade.





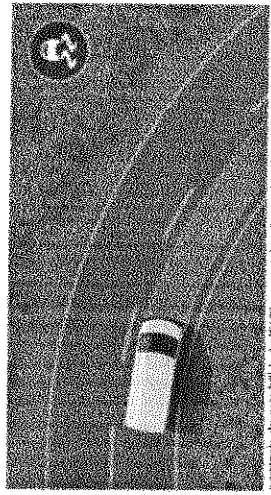
conforto para todos os passageiros



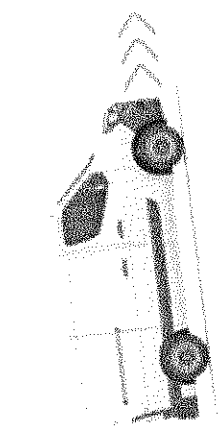
Disponível na versão Alubus, o Renault Maxxi pode transportar até 16 passageiros confortavelmente, com fácil acesso para pessoas com deficiência através de porta lateral deslizando, idem da bucha, e rampa. O equipamento, oferecido, promove, também, a segurança e durabilidade para os passageiros.

1. versão Alubus
2. disponível em Alubus e Maxxi

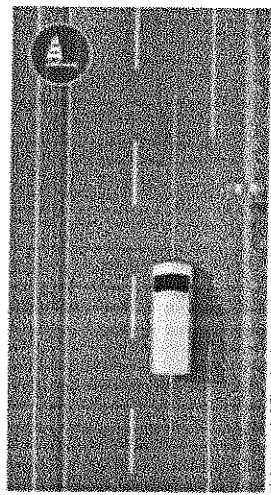
assistentes de condução



aviso de desvio de faixa (LDW) e controle adaptativo de velocidade (ACC)
 O sistema de aviso de desvio de faixa (LDW) alerta o condutor quando o veículo se desvia da faixa de rodagem. O sistema de controlo adaptativo de velocidade (ACC) ajusta automaticamente a velocidade do veículo para manter a distância segura do veículo da frente e a velocidade.



aviso de colisão frontal (FCW)
 O sistema de aviso de colisão frontal (FCW) alerta o condutor quando o veículo se aproxima demasiado de um veículo da frente. O sistema de controlo adaptativo de velocidade (ACC) ajusta automaticamente a velocidade do veículo para manter a distância segura do veículo da frente e a velocidade.



sistema de assistência de manutenção de faixa (LKA)
 Quando o sistema de assistência de manutenção de faixa (LKA) deteta que o veículo se está a desviar da faixa de rodagem, aplica uma pressão adicional ao volante para o manter na faixa de rodagem.

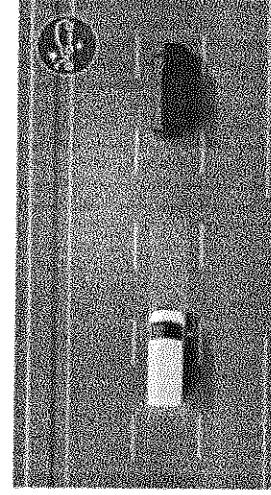
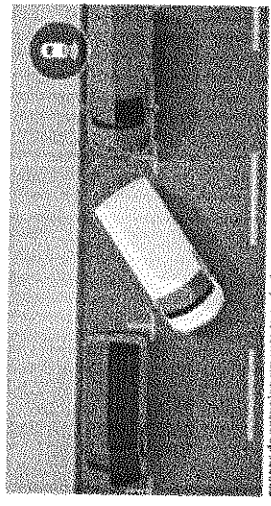
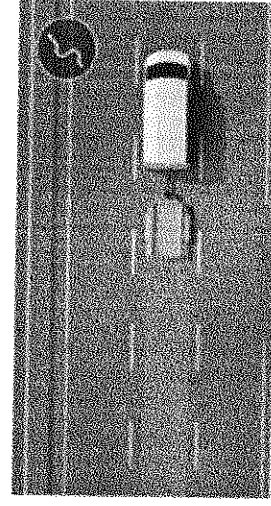


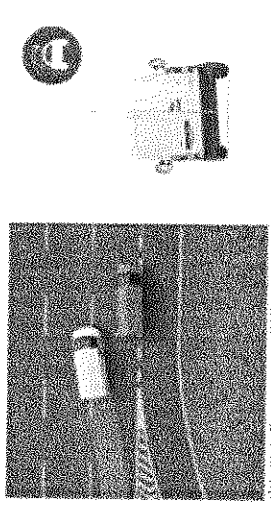
ABB para assistência à mudança de faixa (LCA)
 O sistema de assistência à mudança de faixa (LCA) alerta o condutor quando o veículo se aproxima demasiado de um veículo da frente. O sistema de controlo adaptativo de velocidade (ACC) ajusta automaticamente a velocidade do veículo para manter a distância segura do veículo da frente e a velocidade.



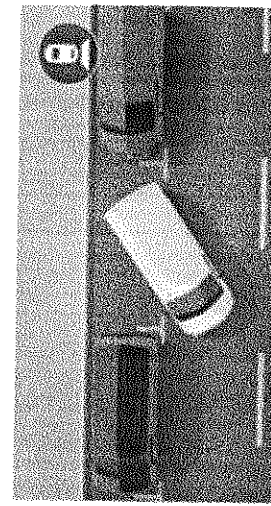
controlo de velocidade adaptativo (ACC)
 O sistema de controlo de velocidade adaptativo (ACC) ajusta automaticamente a velocidade do veículo para manter a distância segura do veículo da frente e a velocidade.



controlo de velocidade de tráfego (TJA)
 O sistema de controlo de velocidade de tráfego (TJA) ajusta automaticamente a velocidade do veículo para manter a distância segura do veículo da frente e a velocidade.



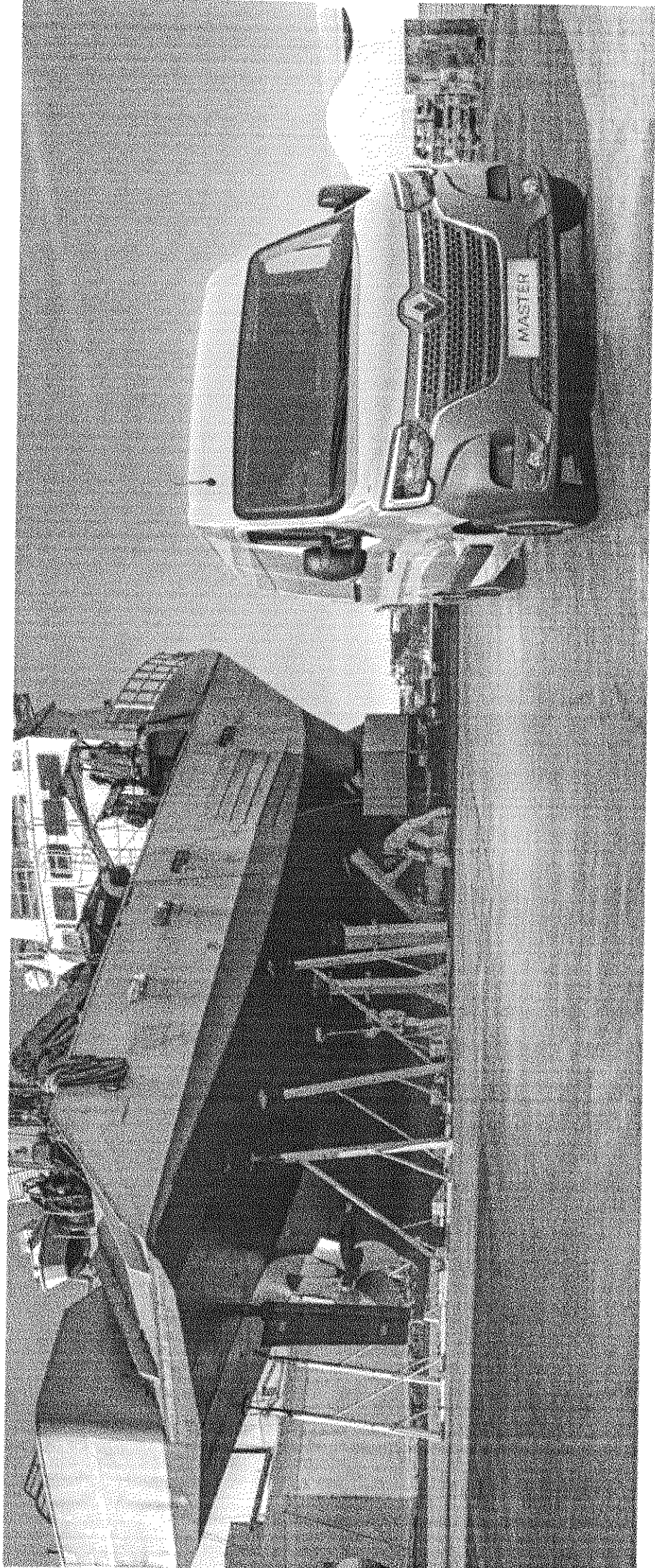
sistema de aviso de ponto cego (BSW)
 O sistema de aviso de ponto cego (BSW) alerta o condutor quando o veículo se aproxima demasiado de um veículo no ponto cego.



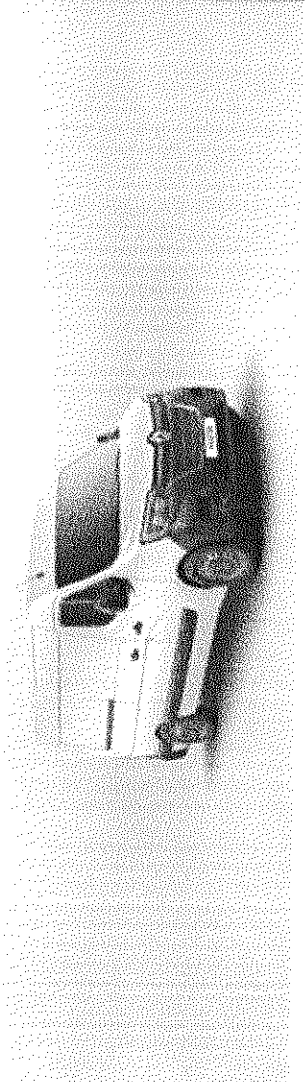
aviso de tráfego cruzado (CTA)
 O sistema de aviso de tráfego cruzado (CTA) alerta o condutor quando o veículo se aproxima demasiado de um veículo no ponto cego.



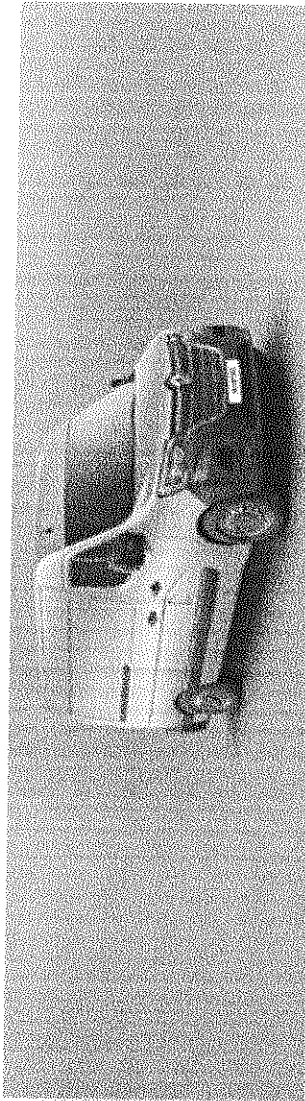
www.renault.pt



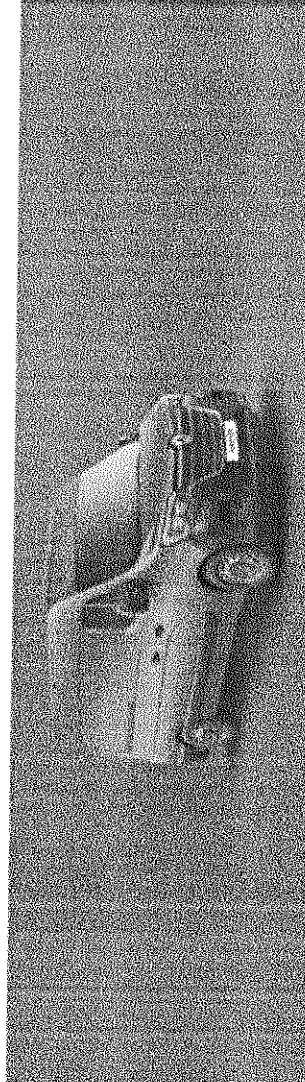
escala de cores



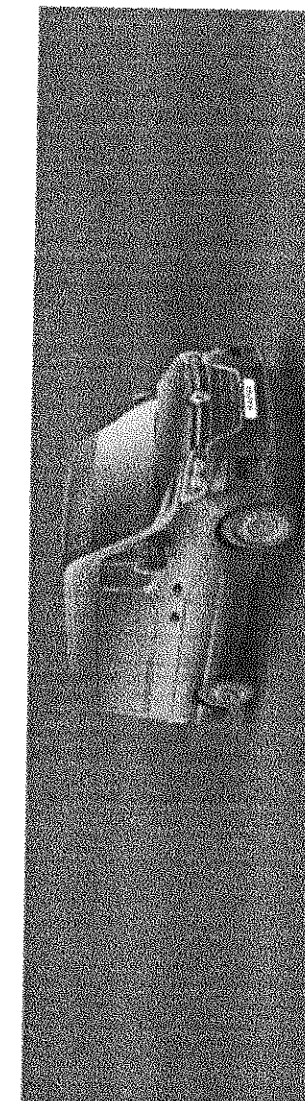
brenho glacier (2x)



prata esode (1m)



vermelho vivo (1m)

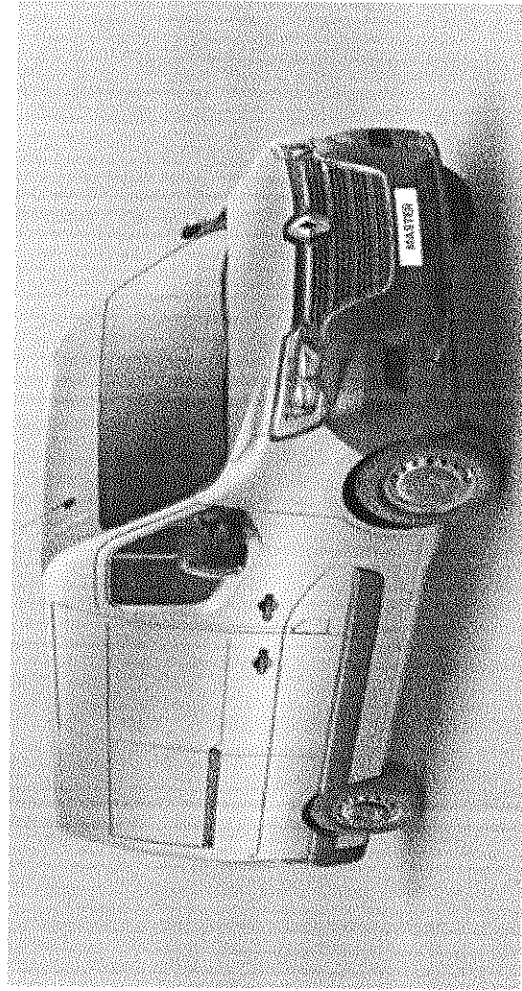


branco maris (1m)

800 - pintura nobilita
POM - pintura imitadora
Koroyon - pintura

esquemas de configuração

A Renault Master tem um quarto que vai de encontro às necessidades de seu negócio.



1. Furgão

Versões de Furgão para pequenas metrôpoles e volumes de carga que variam de 8 a 12 m³.

2. Vitrê

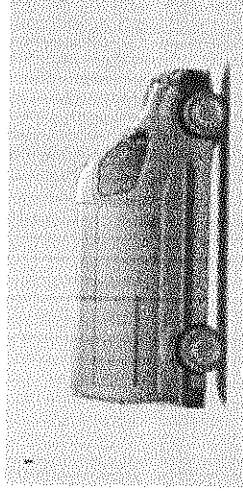
Versões de Furgão com painéis e portas laterais a trepeno abertas e volume de carga de 12 m³.

3. Malibu

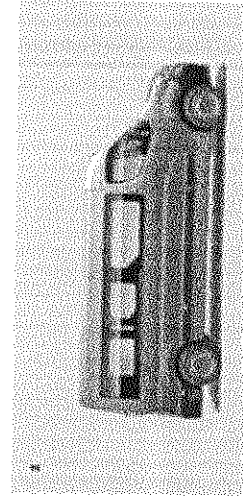
A versão Malibu se presta transportar até 15 pessoas confortavelmente montada. Fácil acesso a todos os assentos.

4. design sedes

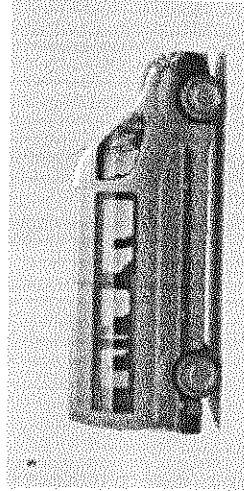
A versão Chocô Chôrona pode ser equipada com coxins para os pés de até 18 cm³ além de outras mais versões (travões, freios, freios a múltiplas velocidades).



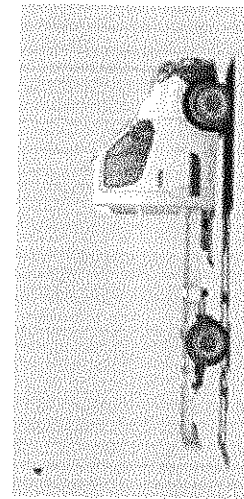
Furgão



Vitrê



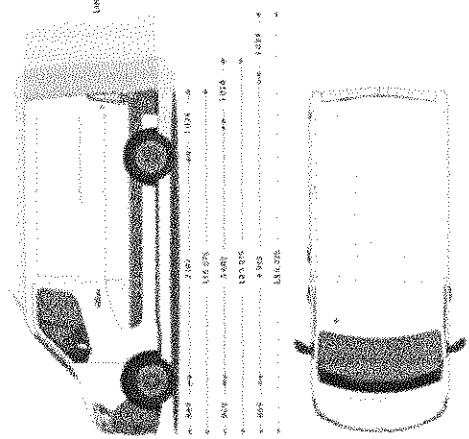
Malibu



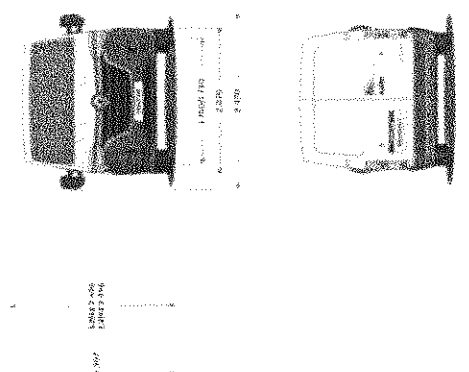
design sedes

dimensões

furgão

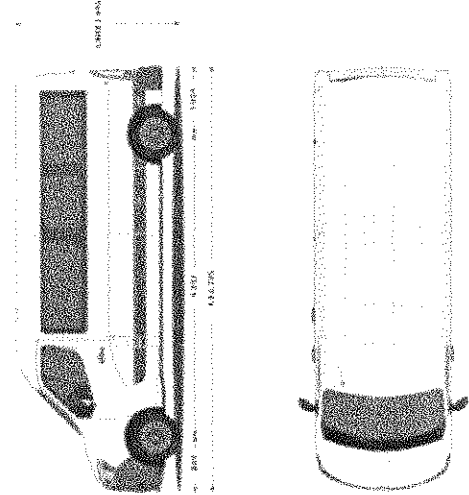


Item	Dimensões (mm)	Altura (mm)	Capacidade (kg)
1	3.907	3.000	1.500
2	6.925	3.000	1.500
3	3.907	3.000	1.500
4	6.925	3.000	1.500
5	3.907	3.000	1.500
6	6.925	3.000	1.500
7	3.907	3.000	1.500
8	6.925	3.000	1.500
9	3.907	3.000	1.500
10	6.925	3.000	1.500

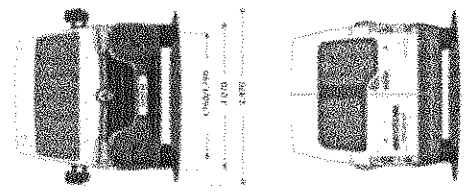


Item	Dimensões (mm)	Altura (mm)	Capacidade (kg)
1	3.907	3.000	1.500
2	6.925	3.000	1.500
3	3.907	3.000	1.500
4	6.925	3.000	1.500
5	3.907	3.000	1.500
6	6.925	3.000	1.500
7	3.907	3.000	1.500
8	6.925	3.000	1.500
9	3.907	3.000	1.500
10	6.925	3.000	1.500

vitré



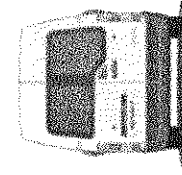
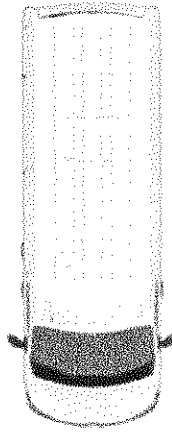
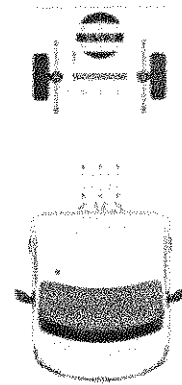
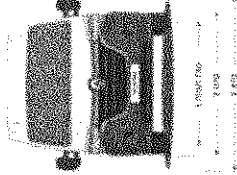
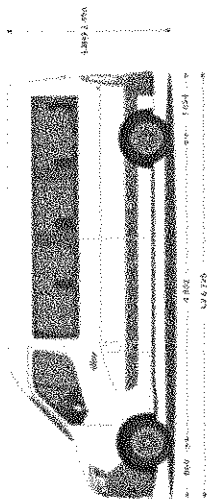
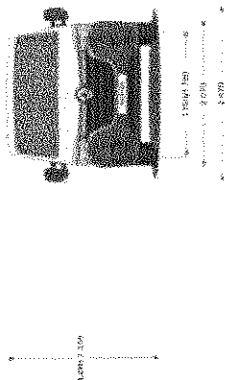
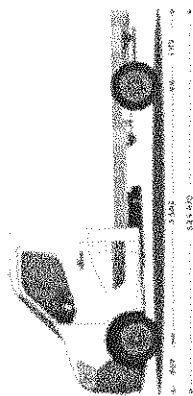
Item	Dimensões (mm)	Altura (mm)	Capacidade (kg)
1	3.907	3.000	1.500
2	6.925	3.000	1.500
3	3.907	3.000	1.500
4	6.925	3.000	1.500
5	3.907	3.000	1.500
6	6.925	3.000	1.500
7	3.907	3.000	1.500
8	6.925	3.000	1.500
9	3.907	3.000	1.500
10	6.925	3.000	1.500



Item	Dimensões (mm)	Altura (mm)	Capacidade (kg)
1	3.907	3.000	1.500
2	6.925	3.000	1.500
3	3.907	3.000	1.500
4	6.925	3.000	1.500
5	3.907	3.000	1.500
6	6.925	3.000	1.500
7	3.907	3.000	1.500
8	6.925	3.000	1.500
9	3.907	3.000	1.500
10	6.925	3.000	1.500

dimensões

chassi cabine



Modelo 200
DOT
 Ponto de montagem em conformidade com o tipo "PROVINC"
 Carga útil máxima*
 Carga máxima da linha elétrica
 Carga máxima por eixo rodante
 Espoleta elétrica (opcional) (voltagem) 12V/24V
 *Carga útil máxima em função do peso do veículo, da distribuição do peso e do tipo de terreno.
 **Carga útil máxima em função do peso do veículo, da distribuição do peso e do tipo de terreno.

Dimensiones (mm)
 Comprimento total
 Comprimento do chassi (incluindo o chassi) (mm)
 Altura do banco do motorista do ponto
 1.90 (altura do assento) (mm)
 Comprimento do chassi (incluindo o motor do ponto) (mm)
 Altura do motor (mm)
 2.00

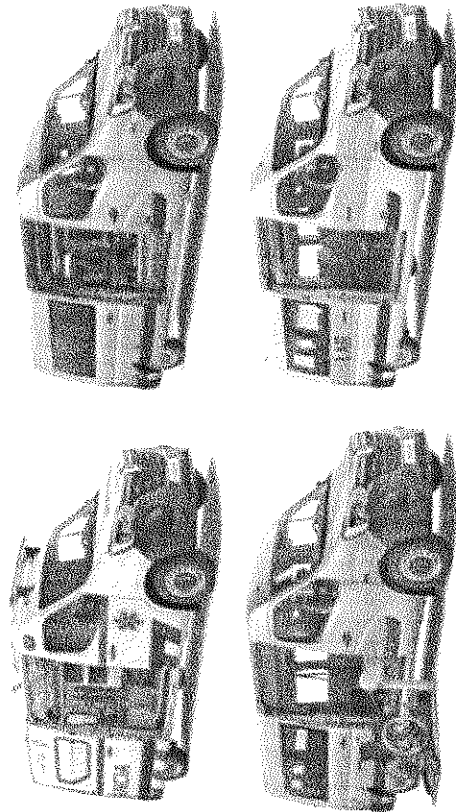
Volume (m³)
 Ponto de montagem
 comprimento
 altura

Volume (m³)
 3.20

Indicador (mm)
 Comprimento do chassi
 Comprimento do chassi (incluindo o motor do ponto) (mm)
 Altura do banco do motorista do ponto
 1.90 (altura do assento) (mm)
 Comprimento do chassi (incluindo o motor do ponto) (mm)
 Altura do motor (mm)
 2.00

Volume (m³)
 3.20
 3.20
 3.20
 3.20
 3.20

**RENAULT MASTER: LÍDER NO
SEGMENTO E EM FLEXIBILIDADE
PARA A SUA EMPRESA.**



A Renault Master é totalmente adaptável ao seu negócio, seja ele qual for. Com mais de 300 opções de transformação, o Master entrega todo o conforto, a robustez e a economia de que a sua empresa precisa. Conte com a garantia Renault e o apoio da rede PRO+ sempre que precisar. Acesso: renaultmaster.com.br e saiba mais.

**Renault PRO+
a marca "expert"**

Soluções sob medida para profissionais

A Renault PRO+ oferece produtos e serviços para clientes profissionais. As opções incluem conveniência e flexibilidade, variando desde proteção contra furtos até o envio das peças diretamente à sua oficina.

produtos e serviços sob medida

A Renault PRO+ oferece um amplo gama de especialidades que se adaptam ao fatoramento da realidade de cada usuário. Consulte o manual online para conhecer as opções, bem como os diferentes procedimentos de instalação e manutenção de veículos.

serviço especializado

As equipes de veículos da Renault PRO+ são especializadas em veículos comerciais e de frota. Investimento da indústria também associado com serviços e peças diferenciadas.

serviço pós-venda prioritário

O serviço Pós-venda da Renault PRO+ oferece prazo de entrega reduzido de peças sob demanda de suas unidades.

concessionários especializados Renault PRO+

especialistas e sua disponibilidade

Equipe comercial especializada em veículos comerciais - manutenção em veículos comerciais - assistência técnica - financiamento especializado para clientes profissionais - plano de manutenção exclusivo para os veículos da rede PRO+

serviço de assistência

o serviço de assistência em estrada para todos os veículos - propriedade comercial arrendada em todo o Brasil

mobilidade vocacional

serviço pós-venda prioritário - consórcio de veículos que não se enquadram durante a entrega de veículos - os veículos disponíveis serão realocados no mesmo dia*

*Desde que o veículo seja disponibilizado antes das 18h e não houver mais do que um veículo disponível para o mesmo dia.



Baixar Ficha Técnica

Licitante

Participante 3

Nome do documento

FQ.xlsx

Ação

Edital: 2024.04.23.001 | Lote: 1

Marca

CITROEN

Data

14/05/2024 | 11:53:03.861

Prazo de Validade da Proposta

60 dias

Informações sobre preços e marcas

Produto	Quantidade	Unidade	Valor Inicial Unitário (Valor Inicial Global)	Valor Final Unitário (Valor Final Global)	Marca
01 - AMB...	1	Unidade	R\$ 324.000,00 (R\$ 324.000,00)	-	CITROEN
TOTAL DO LOTE			R\$ 324.000,00	-	

DECLARAÇÕES:

- Declaramos que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação;
- Declaramos que estamos cientes e concordamos com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada está em conformidade com o edital e que o valor ofertado compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo;
- Declaramos que não empregamos menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não empregamos menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição;
- Declaramos que não possuímos, em nossa cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;
- Declaramos que cumprimos as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas no art. 93 da Lei 8.213/1991.

Numero do edital	Numero do processo	Orgão promotor	Documento	UNIDADE COMPRADORA
2024.04.23.001	2024.04.23.001	Forquilha	07.673.106/0001-02	Forquilha
Numero de Itens	Modalidade de julgamento de licitação e prazo	Modo de licitação	SRV/CH/03425	Estimativa do projeto
2	Menor Preço	Aberta	Pregão (Setor público)	60 Dias
Nome do Proponente	Telefone	E-mail	Finalidade da Licitação / Objeto	De Jure - Dever considerado o valor
Francisco Paulo Rave Leite	(28)3619-1167	forquilhaforquilha.ce.gov.br@gmail.com	Aquisição de Bens Comuns	Unidade para o Item
Ampla Impul	Título de habilitação de proposta	Termos de recebimento de propostas	Abertura e análise de propostas	Início do prazo
Lei 14.132/2021, Art. 28, I (PNCF e Transferência de Bens)	02/06/2024 18:00:00	15/05/2024 09:00:00	15/05/2024 08:00:00	15/05/2024 10:30:00
Objeto	Transportes rodoviários			
Regime	Aquisição de veículos, caminhões, ônibus, ambulâncias, motos			

Importante:

Esta licitação aceita apenas documentos de habilitação compartilhados
 Preencha somente as linhas referentes aos itens em que deseja participar
 O campo "Valor Por Item" é obrigatório nos itens em que deseja participar
 O campo "Marca" somente é obrigatório caso o lote esteja a marca dos bens ofertados
 Células da cor não devem ser alteradas

Lote	Marca	Quantidade	Produto	Unidade e De Medida	Preço de Referência	Valor Por Item	Valor Total	Valor Total do Lote	
1	CITROEN	1	01 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO - Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adapt. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total mín. 4.740 mm; Comp. mín. do eixo de atend. 2.500 mm; Al. int. mín. do eixo de atend. 2.540 mm; Deverá Equipado p/ todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN. A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. mín. de 35 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A lum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, c/olâmetro mín. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá conter c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180º na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. Mín. de 100 W RMS @13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no mín. 100 dB @13,8 Vcc; Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintos reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 2,5 a 4,0 kg/cm2 e manômetro; No núcleo da bancaria, possui uma régua e fluorômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo venturi, c/ recusa padrão ABNT. Conexões IN/OUT nomeadas pela ABNT. A climatização do eixo deverá permitir o resfriamento. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original de fabricação do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 3.12 de NBR 14.361. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 25.000 BTUs e O2 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGONETA - Veículo furgoneta original de fábrica, 0 km, adaptado para AMBULÂNCIA SIMPLES REMOÇÃO. A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço ou monobloco. Chassi: Comprimento total de, no mínimo, 5.140 mm; distância entre os eixos de, no mínimo, 3.200 mm; Altura interna mínima do eixo de atendimento de 1.350 mm. Motorização: Dianteira; 4 cilindros, combustível diesel, potência mínima de 114 cv; tanque de combustível com capacidade mínima de 65 litros. Sistema de freio com Sistema ABS nas quatro rodas, Air Bag para os ocupantes da cabine, direção assistida hidráulica e/ou elétrica. Equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN. Adaptação: Altura interna do veículo deve ser original de fábrica. O pneu estape não deve ser acondicionado no eixo de atendimento. Sistema Elétrico deve ser original do veículo, com montagem de bateria de no mínimo 60 Ah do tipo sem manutenção, mínimo 12 volts. O Sistema elétrico dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados do veículo e equipamentos, quer com a vehicle em movimento quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores. As tomadas elétricas deverão manter uma distância mínima de 35 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A iluminação do compartimento de atendimento deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mínimo 4 luminárias, instaladas no teto, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação externa deverá conter com holofote tipo farol articulado regulado manualmente na parte traseira da carroceria, com acionamento independente e foco direcional ajustável 180º na vertical. Deverá possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, quando acionado com lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Laudo que comprove o atendimento a norma SAE 1575, SAE 1525 e SAE 1845, no que se refere aos ensaios contra vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação e fotometria classe 1, para o Sinalizador Luminoso Frontal Principal. Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de 3 tons distintos. Sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 1 metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc. Laudo que comprove o atendimento a norma SAE 11849, no que	1	Unidade	R\$ 324.000,00	R\$ 324.000,00	R\$ 324.000,00	R\$ 324.000,00
2	CITROEN	1	02 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGONETA - Veículo furgoneta original de fábrica, 0 km, adaptado para AMBULÂNCIA SIMPLES REMOÇÃO. A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço ou monobloco. Chassi: Comprimento total de, no mínimo, 5.140 mm; distância entre os eixos de, no mínimo, 3.200 mm; Altura interna mínima do eixo de atendimento de 1.350 mm. Motorização: Dianteira; 4 cilindros, combustível diesel, potência mínima de 114 cv; tanque de combustível com capacidade mínima de 65 litros. Sistema de freio com Sistema ABS nas quatro rodas, Air Bag para os ocupantes da cabine, direção assistida hidráulica e/ou elétrica. Equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN. Adaptação: Altura interna do veículo deve ser original de fábrica. O pneu estape não deve ser acondicionado no eixo de atendimento. Sistema Elétrico deve ser original do veículo, com montagem de bateria de no mínimo 60 Ah do tipo sem manutenção, mínimo 12 volts. O Sistema elétrico dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados do veículo e equipamentos, quer com a vehicle em movimento quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores. As tomadas elétricas deverão manter uma distância mínima de 35 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A iluminação do compartimento de atendimento deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mínimo 4 luminárias, instaladas no teto, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação externa deverá conter com holofote tipo farol articulado regulado manualmente na parte traseira da carroceria, com acionamento independente e foco direcional ajustável 180º na vertical. Deverá possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, quando acionado com lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Laudo que comprove o atendimento a norma SAE 1575, SAE 1525 e SAE 1845, no que se refere aos ensaios contra vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação e fotometria classe 1, para o Sinalizador Luminoso Frontal Principal. Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de 3 tons distintos. Sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 1 metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc. Laudo que comprove o atendimento a norma SAE 11849, no que	1	Unidade	R\$ 245.000,00	R\$ 245.000,00	R\$ 245.000,00	R\$ 245.000,00

Direito de Prioridade

Opções

Nenhuma
ME-EPP
ME-EPP - Local e Regional

Sim
Não



Baixar Ficha Técnica

Licitante

Participante 4

Nome do documento

CARTA PROPOSTA.pdf

Ação

Edital: 2024.04.23.001 | Lote: 1

Marca

RENAULT MASTER

Data

14/05/2024 | 13:02:48.427

Prazo de Validade da Proposta

60 dias

Informações sobre preços e marcas

Produto	Quantidade	Unidade	Valor Inicial Unitário (Valor Inicial Global)	Valor Final Unitário (Valor Final Global)	Marca
01 - AMS...	1	Unidade	R\$ 324.000,00 (R\$ 324.000,00)	-	RENAULT MASTER
TOTAL DO LOTE			R\$ 324.000,00	-	

DECLARAÇÕES:

- Declaramos que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação;
- Declaramos que estamos cientes e concordamos com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada está em conformidade com o edital e que o valor ofertado compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo;
- Declaramos que não empregamos menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não empregamos menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição;
- Declaramos que não possuímos, em nossa cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;
- Declaramos que cumprimos as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas no art. 93 da Lei 8.213/1991.
- Declaramos que estamos enquadrados como microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa e que cumprimos os requisitos estabelecidos no artigo 3º da Lei Complementar nº 123, de 2006, estando aptos a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49, observado o disposto nos §§ 1º ao 3º do art. 4º, da Lei n.º 14.133, de 2021.

CARTA PROPOSTA

A PREFEITURA MUNICIPAL DE FORQUILHACE
PREGÃO ELETRONICO Nº 2024.04.23.001/2024
DATA/HORA : 15/05/2023 AS 10:30 HR
OBJETO: AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS TIPO AMBULÂNCIA PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA ATENÇÃO BÁSICA, CONFORME PROPOSTA Nº
11398545000123019 COM O MINISTÉRIO DA SAÚDE, JUNTO A SECRETARIA DE SAÚDE DO MUNICÍPIO DE FORQUILHA/CE

que suas propostas econômicas compreendem a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas.

ITEM	DESCRIÇÃO	MARCA	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO - VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA, 0 KM, ADAP. P/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, COM CAP. VOL. NÃO INFERIOR A 7 METROS CÚBICOS NO TOTAL. COMPR. TOTAL MÍN. 4.740 MM; COMP. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 2.500 MM; AL. INT. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 1.540 MM; DIESEL; EQUIPADO C/ TODOS OS EQUIP. DE SÉRIE NÃO ESPECIFICADOS E EXIGIDOS PELO CONTRAN; A ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCERIA SERÁ ORIGINAL, CONSTRUÍDA EM AÇO. O PAINEL ELÉTRICO INTERNO, DEVERÁ POSSUIR 2 TOMADAS P/ 12V (DC). AS TOMADAS ELÉTRICAS DEVERÃO MANTER UMA DIST. MÍN. DE 31 CM DE QUALQUER TOMADA DE OXIGÊNIO. A ILLUM. DO COMP. DE	RENAULT MASTER OU SIMILAR	UNIDADE	1	R\$ 324.000,00	R\$ 324.000,00

	<p>ATEND. DEVE SER DE 2 TIPOS: NATURAL E ARTIFICIAL, DEVERÁ SER FEITA POR NO MÍN. 4 LUMINÁRIAS, INSTALADAS NO TETO, C/DIÂMETRO MÍN. DE 150 MM, EM BASE ESTAMPADA EM ALUMINO OU INJETADA EM PLÁSTICO EM MODELO LED. A ILUMINAÇÃO EXT. DEVERÁ CONTAR C/ HOLOFOTE TIPO FAROL ARTICULADO REG. MANUALMENTE NA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, C/ ACIONAMENTO INDEPENDENTE E FOCO DIRECIONAL AJUSTÁVEL 180º NA VERTICAL. POSSUIR 1 SINALIZADOR PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, C/ MÓDULO ÚNICO; 2 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMB NA COR VERMELHA, C/ FREQ. MÍN. DE 90 FLASHES POR MINUTO, QUANDO ACIONADO C/ LENTE INJETADA DE POLICARBONATO. PODENDO UTILIZAR UM DOS CONCEITOS DE LED. SINALIZADOR ACÚSTICO C/ AMPLIFICADOR DE POT. MÍN. DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍN. DE 3 TONS DISTINTOS, SIST. DE MEGAFONE C/ AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 1 M. DE NO MÍN. 100 DB @13,8 VCC; SIST. DE RÁDIOCOMUNICAÇÃO EM CONTATO PERMANENTE COM A CENTRAL REGULADORA. SIST. FIXO DE OXIGÊNIO (REDE INTEGRADA): CONTENDO 1 CILINDRO DE OXIGÊNIO DE NO MÍN. 16L. EM SUPORTE INDIVIDUAL, COM CINTAS REGULÁVEIS E MECANISMO CONFIÁVEL</p>				
--	--	--	--	--	--



	<p>RESISTENTE A VIBRAÇÕES, TREPIDAÇÕES E/OU ALCALIMENTS, POSSIBILITANDO RECEBER CILINDROS DE CAPACIDADE DIFERENTES, EQUIPADO C/ VÁLVULA PRÉ-REGULADA P/ 3,5 A 4,0 KG/CM2 E MANÔMETRO; NA REGIÃO DA BANCADA, POSSUI UMA RÉGUA E FLUXÔMETRO, UMIFICADOR P/ O2 E ASPIRADOR TIPO VENTURI, C/ ROSCAS PADRÃO ABNT. CONEXÕES IN/OUT NORMALIZADAS PELA ABNT. A CLIMATIZAÇÃO DO SALÃO DEVERÁ PERMITIR O RESFR/AQUEC. O COMPART. DO MOTORISTA DEVERÁ SER FORNECIDO C/ O SIST. ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA P/ AR CONDICIONADO, VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBAÇADOR. P/ O COMPART. PACIENTE, DEVERÁ SER FORNECIDO ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SIST. DE AR CONDICIONADO, C/ AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO TIPO EXAUSTÃO LATERAL NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. SUA CAPACIDADE TÉRMICA DEVERÁ SER COM MÍN. DE 25.000 BTUS E UNIDADE CONDENSADORA DE TETO. MACA RETRÁTIL, COM NO MÍN. 1.900 MM DE COMPR., COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE; C/ PÉS DOBRÁVEIS, SIST. ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS, 3 CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE</p>				<p>PREÇO UNITÁRIO PARA SERVIÇO</p>
--	--	--	--	--	------------------------------------

<p>RÁPIDO. ACOMPANHADA: COIÇONETE. SALAÚSTERE.</p>				<p>NO SALÃO DE ATENDIMENTO. AMBOS POSICIONADOS PRÓXIMOS ÀS BORDAS DA MACA, SENTIDO TRASEIRA-FRENTE DO VEÍCULO. CONFECCIONADO EM ALUMÍNIO DE NO MÍN. 1 POLEGADA DE DIÂMETRO, COM 3 PONTOS DE FIXAÇÃO NO TETO, INSTALADOS SOBRE O EIXO LONGITUDINAL DO COMP. ATRAVÉS DE PARAFUSOS E C/ 2 SIST. DE SUPORTE DE SORO DESLIZÁVEL, DEVENDO POSSUIR 02 GANCHOS CADA PARA FRASCOS DE SORO. PISO: SER RESISTENTE TRÁFEGO PESADO, REVESTIDO COM MATERIAL TIPO VINIL OU PRFV (PLÁSTICO RESISTENTE DE FIBRA DE VIDRO) OU SIMILAR EM COR CLARA, DE ALTA RESISTÊNCIA, LAVÁVEL, IMPERMEÁVEL E ANTIDERRAPANTE. ARMÁRIO EM UM SÓ LADO DA VIATURA (LADO ESQUERDO). AS PORTAS DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO. ARMÁRIO TIPO BANCADA PARA ACOMODÇÃO DE EQUIPAMENTOS COM BATENTE FRONTAL DE 50 MM, PARA APOIO DE EQUIPAMENTOS E MEDICAMENTOS, COM APROXIM. 1 M DE COMPRIMENTO POR 0,40 M DE PROFUNDIDADE, COM UMA ALTURA DE 0,70 M; FORNECIMENTO DE VINIL ADESIVO PARA GRAFISMO DO VEÍCULO, COMPOSTO POR</p>	<p>321</p>
--	--	--	--	---	------------

2	<p>(CRUZES) E PALAVRA (AMBULÂNCIA) NO CAPO, MARCAS DO GOVERNO FEDERAL, SUSE E MINISTÉRIO DA SAÚDE.</p> <p>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGONETA – VEÍCULO FURGONETA ORIGINAL DE FÁBRICA, 0 KM, ADAPTADO PARA AMBULÂNCIA SIMPLES REMOÇÃO. A ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCERIA SERÁ ORIGINAL, CONSTRUÍDA EM AÇO OU MONOBLOCO. CHASSI: COMPRIMENTO TOTAL DE, NO MÍNIMO, 5,140 MM; DISTÂNCIA ENTRE OS EIXOS DE, NO MÍNIMO, 3.200 MM; ALTURA INTERNA MÍNIMA DO SALÃO DE ATENDIMENTO DE 1.300 MM. MOTORIZAÇÃO: DIANTEIRO; 4 CILINDROS, COMBUSTÍVEL DIESEL, POTÊNCIA MÍNIMA DE 114 CV; TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 69 LITROS. SISTEMA DE FREIO COM SISTEMA ABS NAS QUATRO RODAS; AIR-BAG PARA OS OCUPANTES DA CABINE. DIREÇÃO ASSISTIDA HIDRÁULICA E/OU ELÉTRICA. EQUIPADO COM TODOS OS EQUIPAMENTOS DE SÉRIE NÃO ESPECIFICADOS E EXIGIDOS PELO CONTRAN. ADAPTAÇÃO: ALTURA INTERNA DO VEÍCULO DEVE SER ORIGINAL DE FÁBRICA. O PNEU ESTEPE NÃO DEVE SER ACONDICIONADO NO SALÃO DE ATENDIMENTO. SISTEMA ELÉTRICO DEVE SER ORIGINAL DO VEÍCULO, COM MONTAGEM DE</p>	FIAT SCUDO OU SIMILAR	UNIDADE 1	R\$ 245.000,00	R\$ 245.000,00
---	---	-----------------------	-----------	----------------	----------------



M. COI:

O SISTEMA	<p>BATERIA DE NO MÍNIMO 60 AH DO TIPO SEM ELÉTRICO DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS DO VEÍCULO E EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO QUER ESTACIONADA, SEM RISCO DE SOBRECARGA NO ALTERNADOR, FIAÇÃO OU DISJUNTORES. AS TOMADAS ELÉTRICAS DEVERÃO MANTER UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 31 CM DE QUALQUER TOMADA DE OXIGÊNIO. A ILUMINAÇÃO DO COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO DEVE SER DE 2 TIPOS: NATURAL E ARTIFICIAL, DEVERÁ SER FEITA POR NO MÍNIMO 4 LUMINÁRIAS, INSTALADAS NO TETO, EM BASE ESTAMPADA EM ALUMINO OU INJETADA EM PLÁSTICO EM MODELO LED. A ILUMINAÇÃO EXTERNA DEVERÁ CONTAR COM HOLOFOTE TIPO FAROL ARTICULADO REGULADO MANUALMENTE NA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, COM ACIONAMENTO INDEPENDENTE E FOCO DIRECIONAL AJUSTÁVEL 180º NA VERTICAL. DEVERÁ POSSUIR 1 SINALIZADOR PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, COM MÓDULO ÚNICO; 2 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMB NA COR VERMELHA, COM FREQUÊNCIA MÍNIMA DE 90 FLASHES POR MINUTO, QUANDO ACIONADO COMLENTE</p>				ROS LATERAIS E TRASEIROS, 8F
-----------	---	--	--	--	------------------------------

<p>ED. LAJDC</p>	<p>INJETADA DE POLICARBONATO. PODENDO QUE COMPROVE O ATENDIMENTO À NORMA SAE J575, SAE J595 E SAE J845, NO QUE SE REFERE AOS ENSAIOS CONTRA VIBRAÇÃO, UMIDADE, POEIRA, CORROÇÃO, DEFORMAÇÃO E FOTOMETRIA CLASSE 1, PARA O SINALIZADOR LUMINOSO FRONTAL PRINCIPAL. SINALIZADOR ACÚSTICO COM AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA MÍNIMA DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍNIMO DE 3 TONS DISTINTOS; SISTEMA DE MEGAFONE COM AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 1 METRO DE NO MÍNIMO 100 DB @13,8 VCC; LAUDO QUE COMPROVE O ATENDIMENTO À NORMA SAE J1849, NO QUE SE REFERE A REQUISITOS E DIRETRIZES NOS SISTEMAS DE SIRENES ELETRÔNICAS COM UM ÚNICO AUTOFALANTE. SISTEMA PORTÁTIL DE OXIGÊNIO COMPLETO, MÍNIMO 3 L. SISTEMA DE RÁDIOCOMUNICAÇÃO EM CONTATO PERMANENTE COM A CENTRAL REGULADORA. NA REGIÃO DA BANCADA, DEVERÁ EXISTIR UMA RÉGUA E POSSUIR: FLUXÔMETRO, UMIDIFICADOR PARA O2 E ASPIRADO TIPO VENTURI, C/ ROSCAS PADRÃO ABNT. CONEXÕES IN/OUT NORMALIZADAS PELA ABNT. A CLIMATIZAÇÃO DO SALÃO DEVERÁ PERMITIR O RESFRIAMENTO/AQUECIMENTO. O</p>			<p>NUTENÇÃO, MÍNIMO 12 VOLT</p>
------------------	---	--	--	---------------------------------



<p>ORIGINAIS</p>	<p>COMPARTILHAMENTO DO MOTORISTA DEVERÁ SER COMPARTILHADO COM O CONDUTOR ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA PARA AR CONDICIONADO, VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBAÇADOR. PARA O COMPARTILHAMENTO DO PACIENTE, DEVERÁ SER FORNECIDO ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SISTEMA DE AR CONDICIONADO, COM AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO TIPO EXAUSTÃO LATERAL NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. SUA CAPACIDADE TÉRMICA DEVERÁ SER COM MÍNIMO DE 15.000 BTUS E UNIDADE CONDENSADORA DE TETO. MACA RETRÁTIL, COM NO MÍNIMO 1.900 MM DE COMPRIMENTO, COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE; COM PÉS DOBRÁVEIS, SISTEMA ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS, 3 CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO, SUPORTA PESO MÍNIMO DE 100 KG E ACOMPANHAM COLCHONETE. DEVERÃO SER APRESENTADOS: AUTORIZAÇÃO DE FUNCIONAMENTO DE EMPRESA DO FABRICANTE E REGISTRO OU CADASTRAMENTO DOS PRODUTOS NA ANVISA; GARANTIA DE 24 MESES. ENSAIO</p>				<p>LIZAR UM DOS CONCEITOS DE</p>
------------------	---	--	--	--	----------------------------------

	<p>ATENDENDO À NORMA ABNT NBR 14561/2000 FABRILITANDA - LABORATÓRIO DEVIDAMENTE CREDENCIADO. AS PAREDES INTERNAS, PISO E A DIVISÓRIA DEVERÃO SER EM PLÁSTICO REFORÇADO COM FIBRA DE VIDRO LAMINADAS OU ACRILONITRILA BUTADIENO ESTIRENO AUTOESTINGUÍVEL, AMBOS COM ESPESSURA MÍNIMA DE 3MM, MOLDADOS CONFORME GEOMETRIA DO VEÍCULO, COM A PROTEÇÃO ANTIMICROBIANA, TORNANDO A SUPERFÍCIE BACTERIOSTÁTICA. O BALAUSTRE DEVERÁ TER 2 PEGA-MÃO NO TETO DO SALÃO DE ATENDIMENTO. AMBOS POSICIONADOS PRÓXIMOS ÀS BORDAS DA</p>	<p>FURNEL UNO COM O SISTEMA</p>
--	--	---------------------------------

FABRIL

SI



	<p>REVESTIDO INTERNA E EXTERNAMENTE EM MATERIAL IMPREMESSIL (E FÓRMICA) OU SIMILAR). AS PORTAS DEVEM SER DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO. A DISTRIBUIÇÃO DOS MÓVEIS E EQUIPAMENTOS NO SALÃO DE ATENDIMENTO DEVE PREVER: DIMENSIONAR O ESPAÇO INTERNO, VISANDO POSICIONAR, DE FORMA ACESSÍVEL E PRÁTICA, A MACA, BANCOS, EQUIPAMENTOS E APARELHOS A SEREM UTILIZADOS NO ATENDIMENTO ÀS VÍTIMAS. FORNECER DE VINIL ADESIVO P/ GRAFISMO DO VEÍCULO, COMPOSTO POR CRUZES E PALAVRA AMBULÂNCIA NO CAPÔ, VIDROS LATERAIS E TRASEIROS, BEM COMO, AS MARCAS DO GOVERNO FEDERAL, SUS E MINISTÉRIO DA SAÚDE.</p>			<p>INS. ANEXO 004. F.F. 00.00</p>
VALOR TOTAL				R\$ 569.000,00

VALIDADE DA PROPOSTA DE PREÇOS: 60 (SESSENTA) DIAS;
 VALOR GLOBAL DA PROPOSTA DE PREÇOS (LOTE/ITEM) R\$ 569.000,00 (Quinhentos e Sessenta e Nove Mil Reais).





Baixar Ficha Técnica

Licitante

Participante 6

Nome do documento

FURGÃO L1H1 RENAULT.pdf

Ação

Edital: 2024.04.23.001 | Lote: 1

Marca

RENAULT FURGÃO L1H1 AMBULANCIA

Data

14/05/2024 | 15:32:30.676

Prazo de Validade da Proposta

60 dias

Informações sobre preços e marcas

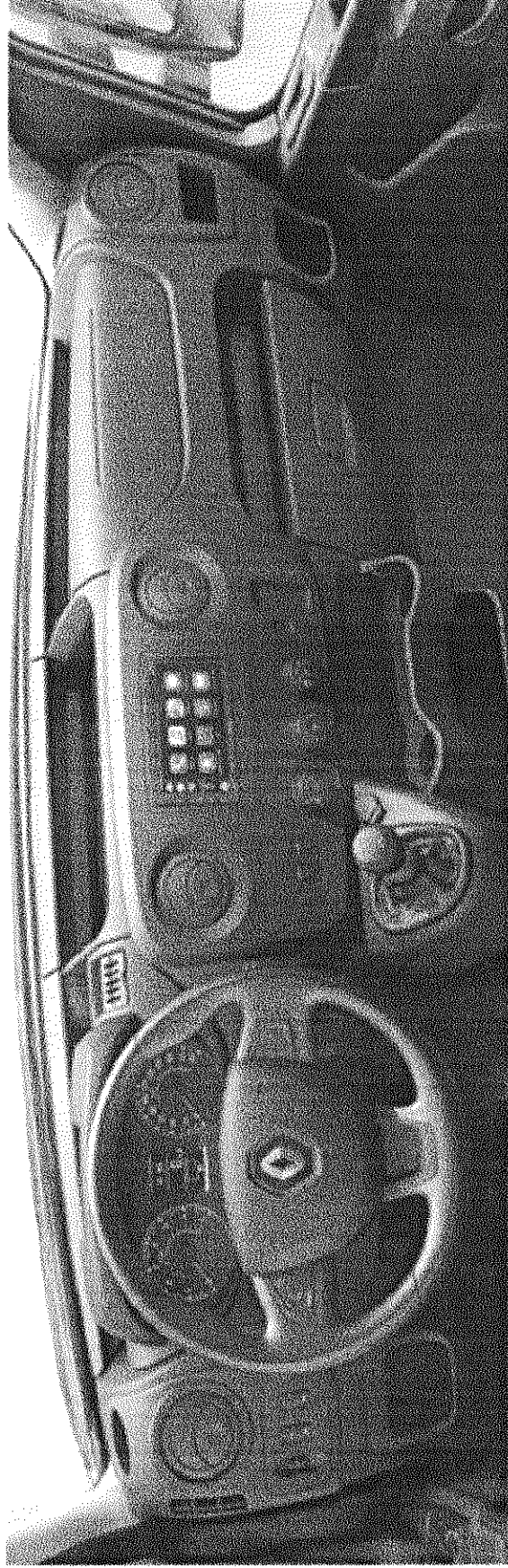
Produto	Quantidade	Unidade	Valor Inicial Unitário (Valor Inicial Global)	Valor Final Unitário (Valor Final Global)	Marca
01 - AMB...	1	Unidade	R\$ 324.000,00 (R\$ 324.000,00)	-	RENAULT FURGÃO L1H1 AMBULANCIA
TOTAL DO LOTE			R\$ 324.000,00	-	

DECLARAÇÕES:

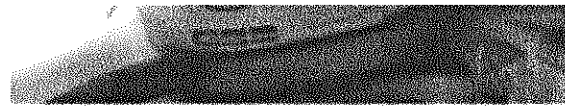
- Declaramos que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação;
- Declaramos que estamos cientes e concordamos com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada está em conformidade com o edital e que o valor ofertado compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo;
- Declaramos que não empregamos menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não empregamos menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição;
- Declaramos que não possuímos, em nossa cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;
- Declaramos que cumprimos as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas no art. 93 da Lei 8.213/1991.
- Declaramos que estamos enquadrados como microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa e que cumprimos os requisitos estabelecidos no artigo 3º da Lei Complementar nº 123, de 2006, estando aptos a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49, observado o disposto nos §§ 1º ao 3º do art. 4º, da Lei nº 14.133, de 2021.

ambientes

chassi Cabine



Mini



de série

- ABS com EBD e AFU
- Airbags frontais
- Ar quente
- Assistência de aderência priorizada em partida - Extended Grip (EGG)
- Assistente de partida em rampa (HSA)
- Auxílio à frenagem de urgência (AFU)
- Auxílio à manobra de urgência (RMI)
- Auxílio à mitigação de espantamento (ROM)
- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar
- Computador de bordo com indicador de temperatura do motor
- Controle adaptativo de carga (LAC)
- Controle de balanço do rebouço (TSM)
- Controle de estabilidade (ESP)
- Controle de tração (TCS)
- Corrente de distribuição no motor
- Volante com regulagem de altura
- Direção eletro-hidráulica
- Estepe externo hermético (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)
- Freios com sistema antibloqueio (ABS)
- Luzes de circulação diurna em LED (DRL)
- Luz de advertência do nível de óleo
- Preparação para rádio e da caixa de câmbio

pack conforto chassi

- Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica
- Retrovisores externos com setas de direção integradas
- Rodas de aço 16"
- Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)
- Sistema OSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)
- Sistema CCS - controle de tração de óleo por uso intensivo (Oil Control System)
- Travamento central automático do câmbio à km/h com desatramento em caso de colisão (ICAR)
- Travas elétricas
- Vidros dianteiros elétricos

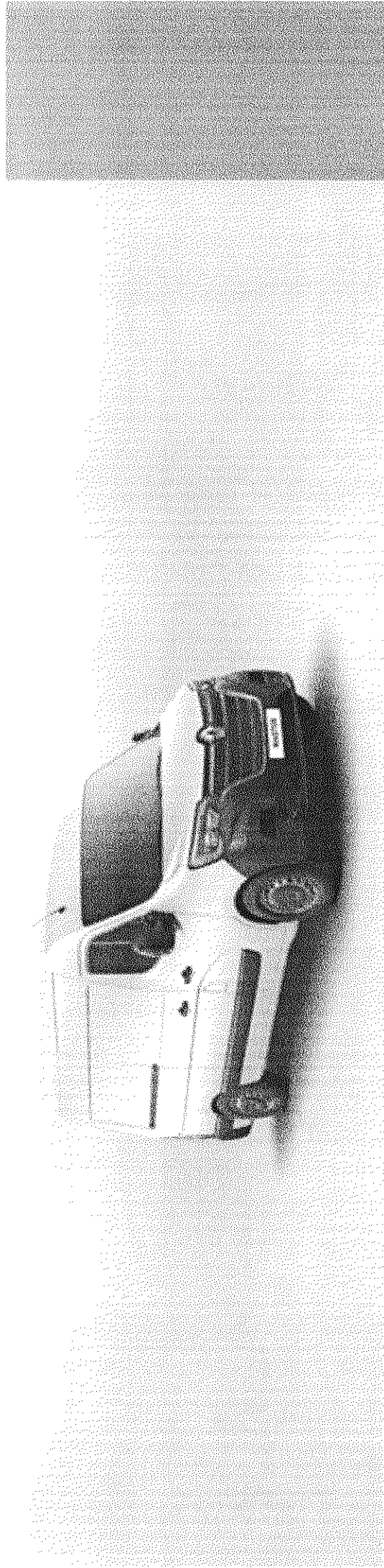
pack luxo chassi

- Ar-condicionado
- Controlador e limitador de velocidade
- Faróis de neblina
- 2 tomadas 12V
- Faróis com regulagem de altura
- Alerta de cintos de segurança não afivelado
- Apple CarPlay*

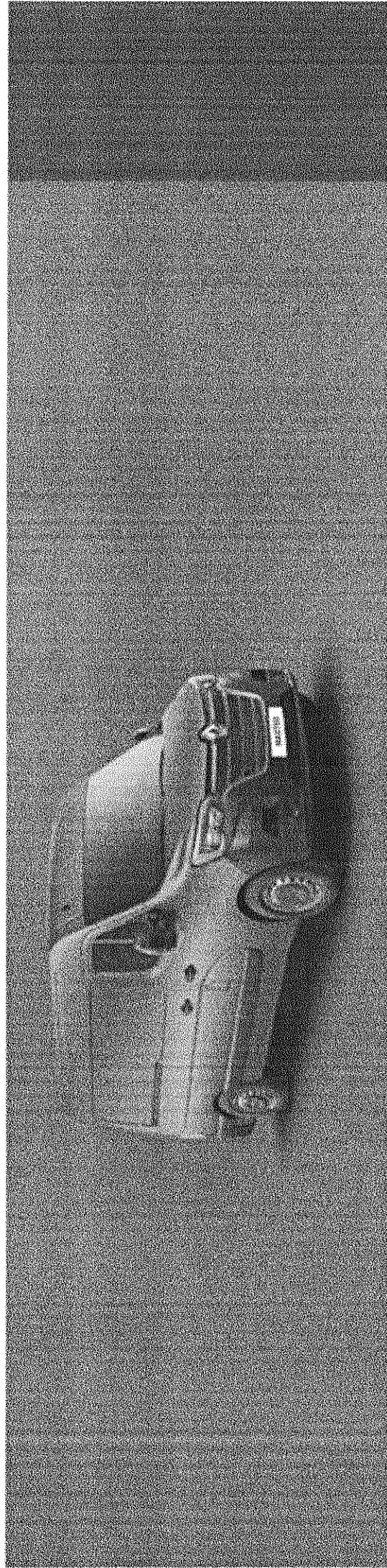
- ABS com
- Airbags fr
- Ar-condic
- traseira
- Assistent
- prong-a
- Grip (EGG)
- (HSA)
- Assistent
- (HSA)
- Auxílio à f
- (AFU)
- Auxílio à f
- (RMI)
- Auxílio à f
- Auxilis à f
- espantam
- Banco do
- regulagem
- Computa
- indicador
- motor



escala de cores



branco glacial (ps)



vermelho vivo (pm)

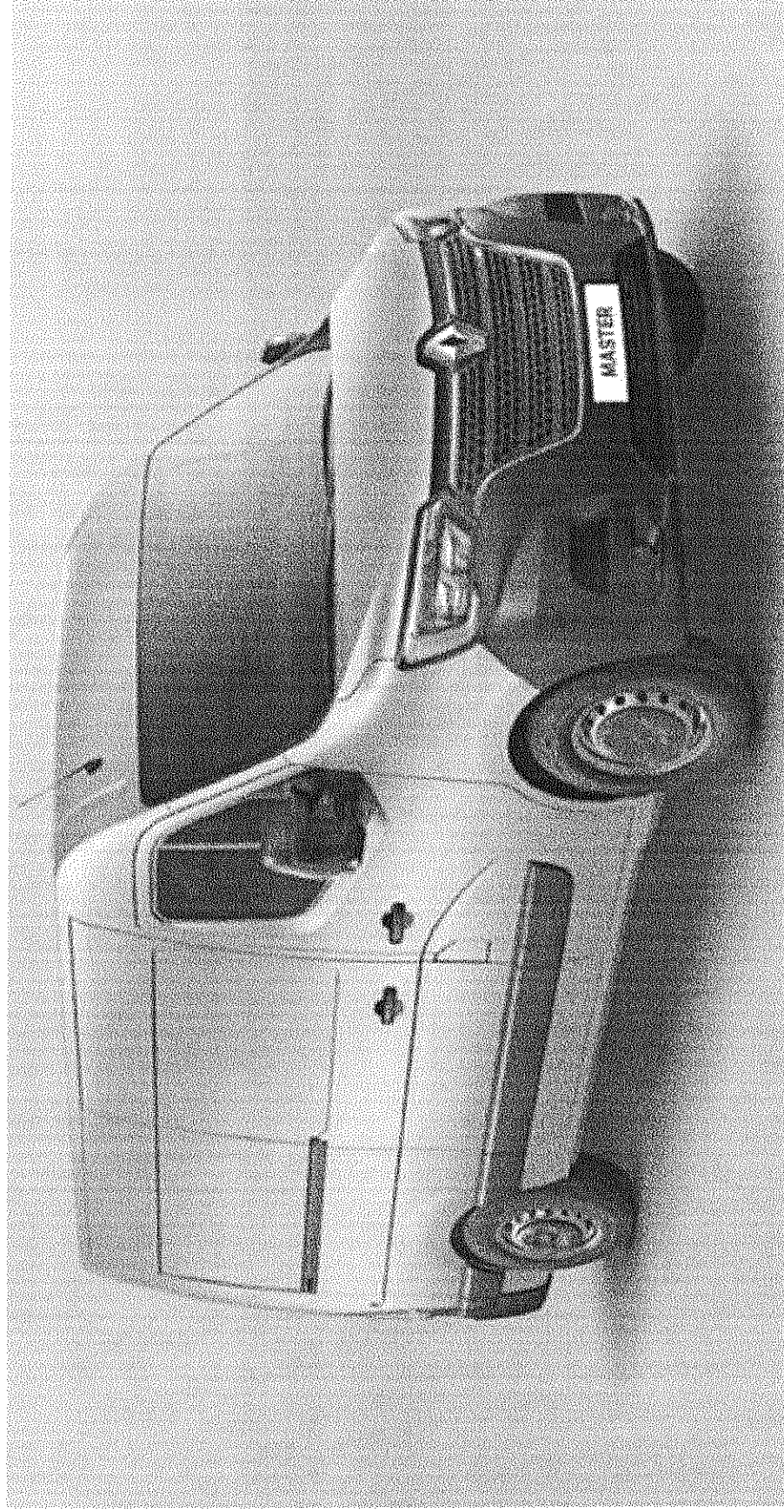
ps: pintura sólida
pm: pintura metálica
fotos não contratuais



esquemas de configuração

1. furgão
Versão
metá
varia

A Renault Master tem uma gama que vai de encontro às necessidades do seu negócio.



1

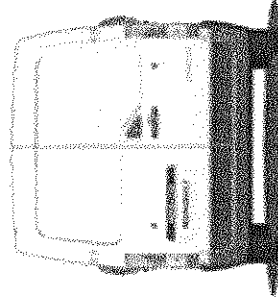
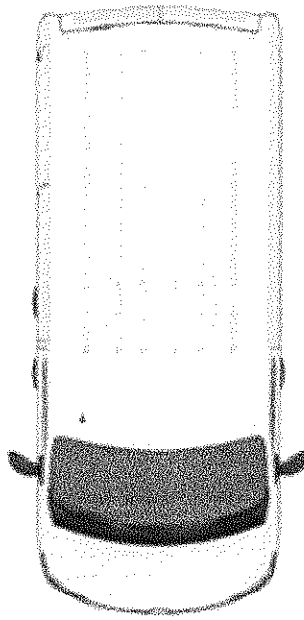
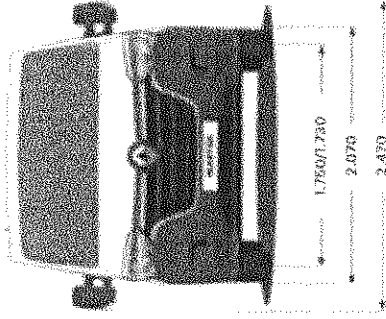
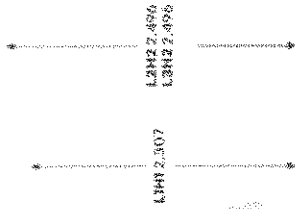
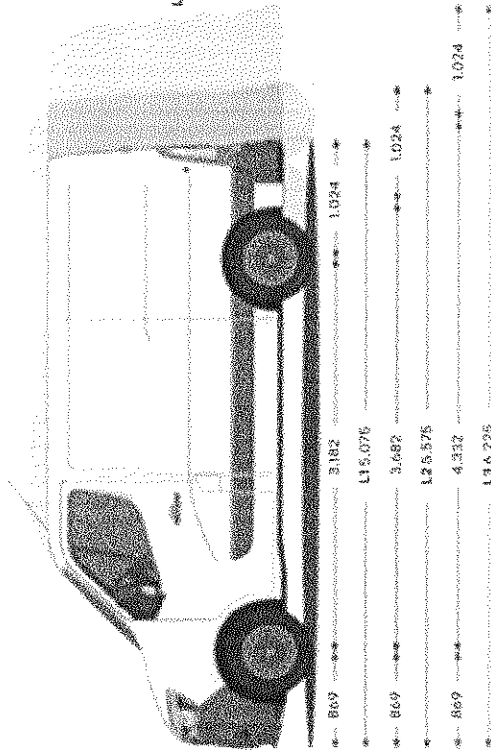
furgão

3



dimensões

furgão



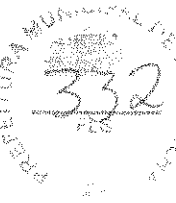
vitré

pesos (kg)	Volume útil (m ³)	PBT	3,5 t (red)
L3H1	B	PVOM ¹	1.978
		Carga útil máxima ²	1.527
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.557
		Carga máxima do eixo traseiro	1.943
		Capacidade máxima de tração (com freio/ssem freio)	3.000/750
L2H2	10,8	PVOM ¹	2.049
		Carga útil máxima ²	1.451
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.668
		Carga máxima do eixo traseiro	1.832
		Capacidade máxima de tração (com freio/ssem freio)	2.969/760

pesos (kg)	Volume útil (m ³)	PBT	3,5 t (red)
L3H2	H	PVOM ¹	2.125
		Carga útil máxima ²	1.375
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.668
		Carga máxima do eixo traseiro	1.832
		Capacidade máxima de tração (com freio/ssem freio)	2.000/760

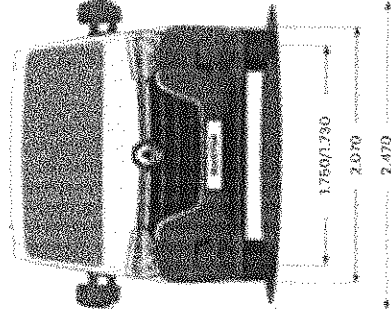
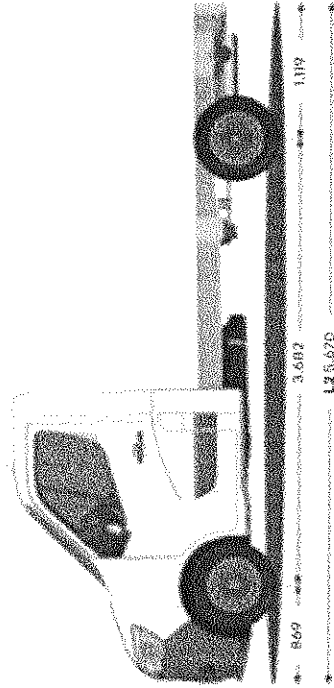
1) PVOM (peso do veículo em ordem de marcha) considerando o peso do veículo sem motorista e com carga 20% do eixo traseiro. 2) Carga útil máxima (com freio) considerando o peso do veículo sem motorista e com carga 20% do eixo traseiro. 3) Carga máxima do eixo dianteiro (com freio) considerando o peso do veículo sem motorista e com carga 20% do eixo traseiro. 4) Carga máxima do eixo traseiro (com freio) considerando o peso do veículo sem motorista e com carga 20% do eixo traseiro. 5) Capacidade máxima de tração (com freio) considerando o peso do veículo sem motorista e com carga 20% do eixo traseiro.

Dimensões fr
 PBT
 Zona de carga
 Comprimento
 Largura útil
 Altura útil
 Portada(s) later
 Largura do(s) d
 Altura do(s) d

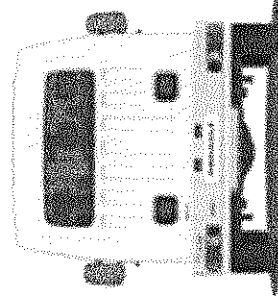
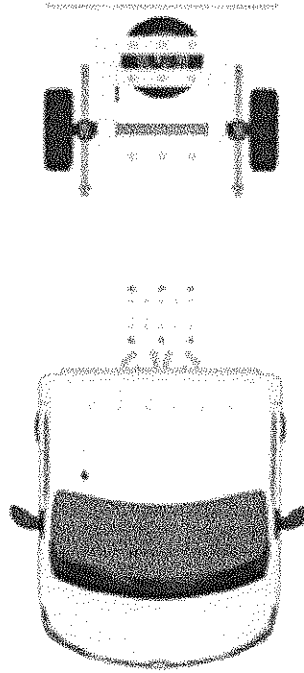


dimensões

chassi cabine



minib



Pesos (kg)

PBT	L2H1
Peso da veículo em ordem de marcha (PVOM) ¹	5.51
Carga útil máxima ²	1.740
Carga máxima do eixo dianteiro	1.401
Carga máxima do eixo traseiro	2.099
Capacidade máxima de tração (com freio) (em t) ³	2.003/750

1) O PVOM (peso do veículo em ordem de marcha) compreende o peso do veículo sem motorista e com tanque 90% cheio. Esse valor é diferente do peso bruto (PBT) e do peso líquido (PL) do veículo.
 2) A carga útil resulta da diferença entre o peso bruto total (PBT) e o peso em ordem de marcha (PVOM).
 3) A capacidade máxima de tração é limitada pelo peso do veículo e pelo coeficiente de atrito entre o pneu e o piso.

Dimensões (mm)

Comprimento	L2H1
Comprimento total do implemento (min./máx.)	5.643
Altura do limite do contorno da porta	3.184/3.436
Largura com espelho de braço longo	755/740
Largura útil máxima do corpo (repetidor padrão/corpo repetidor de braço longo)	2.654
Largura útil máxima do corpo (repetidor padrão/corpo repetidor de braço longo)	2.170/2.350

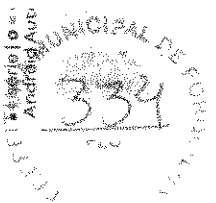
Pesos (kg)

PBT
 Carga útil máx.

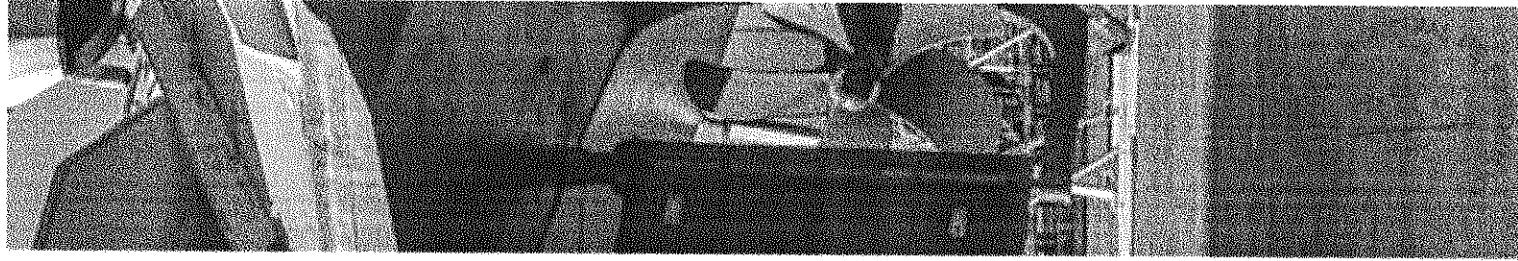


equipamentos e opções

	furgão		van		minibus		chassi cabine	
	L3H2	L3H1	L3H2	L3H1	L3H2	L3H1	L3H2	L3H1
Apresentação exterior e interior								
Estofamento em tecido Kairo Noir	X	X	X	X	X	X	X	X
Faróis com assinatura luminosa C-Shape	X	X	X	X	X	X	X	X
Grade frontal com detalhe cromado	X	X	X	X	X	X	X	X
Frisos de proteção laterais/frisos de proteção traseira	X	X	X	X	X	X	X	X
Rodas de aço 16" com embelazadoras de rodas "Mini"	X	X	X	X	X	X	X	X
Retrovissões externas com setas de direção integradas	X	X	X	X	X	X	X	X
Terceira luz de freio nas portas traseiras	X	X	X	X	X	X	X	X
Portas traseiras a 180° em chapa/vidradas	X	X	X	X	X	X	X	X
Panel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa	X	X	X	X	X	X	X	X
Panel lateral esquerdo em chapa	X	X	X	X	X	X	X	X
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa sem janela	X	X	X	X	X	X	X	X
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa com janela	X	X	X	X	X	X	X	X
Sem grade de proteção atrás do motorista	X	X	X	X	X	X	X	X
Conforto e conveniência								
Air quente	X	X	X	X	X	X	X	X
Air-condicionado	X	X	X	X	X	X	X	X
Air-condicionado com saídas traseiras	X	X	X	X	X	X	X	X
Computador de bordo com painel TFT no cluster	X	X	X	X	X	X	X	X
Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	X	X	X	X	X	X	X	X
Apólos de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	X	X	X	X	X	X	X	X
Volante com regulagem de altura	X	X	X	X	X	X	X	X
Direção eletro-hidráulica	X	X	X	X	X	X	X	X
Retrovissões externas com dupla visão e regulagem elétrica	X	X	X	X	X	X	X	X
Retrovissões externas de braço grande	X	X	X	X	X	X	X	X
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	X	X	X	X	X	X	X	X
Tomada 12V na cabine	X	X	X	X	X	X	X	X
Travas elétricas	X	X	X	X	X	X	X	X
Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência	X	X	X	X	X	X	X	X
Vidros dianteiros elétricos	X	X	X	X	X	X	X	X
Controlador e limitador de velocidade	X	X	X	X	X	X	X	X
Câmera de ré	X	X	X	X	X	X	X	X
Sensor de névoa	X	X	X	X	X	X	X	X
2 tomadas 12V	X	X	X	X	X	X	X	X
Segurança								
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	X	X	X	X	X	X	X	X
Luzes de circulação diurna em LED (DRL)	X	X	X	X	X	X	X	X
Airbag frontal duplo	X	X	X	X	X	X	X	X
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	X	X	X	X	X	X	X	X
Freios com sistema antitravamento (ABS)	X	X	X	X	X	X	X	X
Auxílio à frenagem de urgência (AFU)	X	X	X	X	X	X	X	X
Controlador de estabilidade (ESP)	X	X	X	X	X	X	X	X
Faróis com regulagem de altura	X	X	X	X	X	X	X	X
Alerta de cinto de segurança não arfivelado	X	X	X	X	X	X	X	X

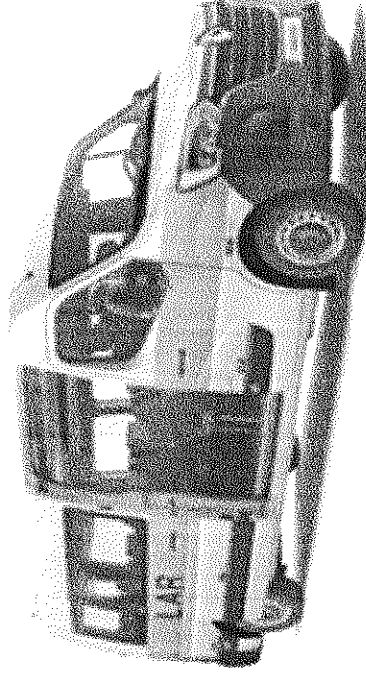
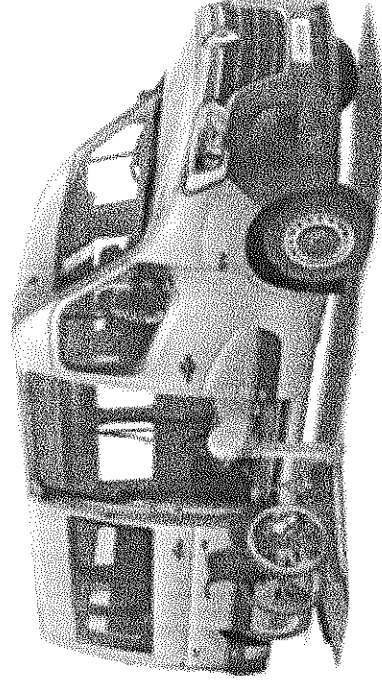
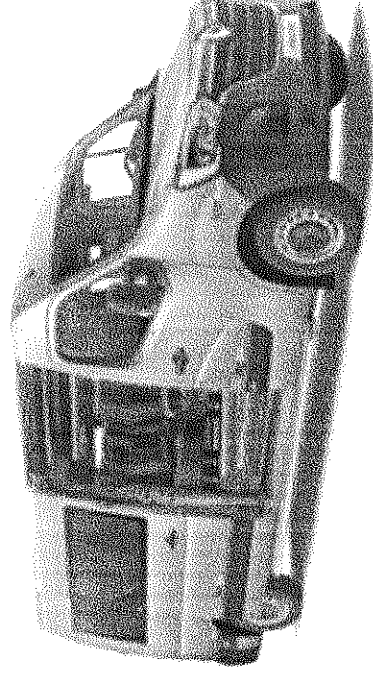
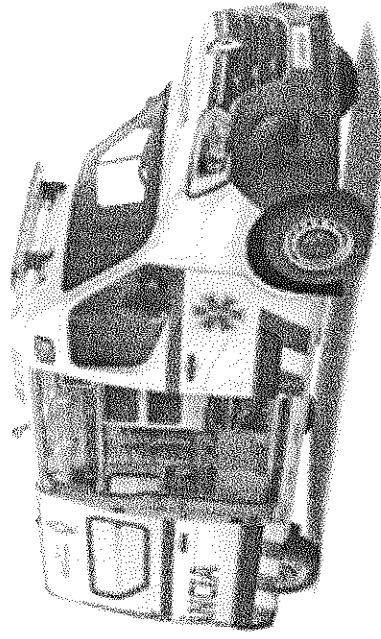


motorizações



	furgão	vitré	minibus	chassi cabine
Arquitetura	tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral e porta traseira dupla contrabante			tração dianteira, tipo chassi cabine, sem repleto
Estrutura			carroceria monobloco construída com aço	
Denominação			M9T GEN4 AdBlue	
Descrição	posição transversal, motor 4 tempos a diesel - 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ureia)		Common Rail Turbo Intercooler	
Tipo de alimentação			2,299	
Cilindrada (cm³)			4 cilindros e 16 válvulas	
Número de cilindros e válvulas			85x103,3	
Diâmetro x curso			161	
Taxa de compressão			135 cv @ 3.500 rpm	
Potência máxima (ISO/AB11)			36,7 Kgf m @ 1.500 rpm	
Torque máximo (ISO/AB11)			Proconve L7	
Norma de emissão			catalizador, catalizador reductor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF)	
Dispositivos antipoluição (ureia)			mecânico de 6 marchas (9C4)	
Transmissão			6 marchas à frente + 1 marcha à ré	
Câmbio			dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas	
Marchas			com assistência eletro-hidráulica	
Tração			tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos	
Direção			eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos	
Suspensão			freio hidráulico com discos ventilados	
Suspensão dianteira			freio hidráulico com discos sólidos	
Suspensão traseira			229/65 R16	
Freios			oço 6,5 x16 H2 5 64	
Pneus e rodas			oço 6,5 x16 H2 5 64 (homogêneo)	
Pneus			diesel 85Q/S10	
Rodas			20 litros / ± 6.100 km	
Estejes			144	
Combustível			19,5	
Tipo de combustível			16	
Tanque de combustível (litros)			1 condutor + 15 passageiros	
Tanque de ureia AdBlue (litros/autonomia km)			1.000 L (bagageiro)	
Desempenho			3	
Velocidade máxima			1 condutor + 2 passageiros	
Aceleração 0 - 100 km/h			8 m³ (LH1)	
Capacidades			13 m³ (L3H2)	
Número de lugares			2,173 (L3H2)	
Volume de carga			1,577 (L3H2)	
Pesos (kg)			3,750	
			no towing	
Peso do veículo em ordem de marcha (PYDM)			1,978 (L1H1)	
			2,049 (L2H2)	
			2,125 (L3H2)	
Carga útil			1,522 (L1H1)	
			1,451 (L2H2)	
			1,375 (L3H2)	
Peso bruto total (PBT)			3,500	
Capacidade máxima de tração (CMT) com			2,000/750	
sem freio			no towing	
Garantia			1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorrosão	
Garantia				

RENAULT MASTER: LÍDER NO SEGMENTO E EM FLEXIBILIDADE PARA A SUA EMPRESA.



A Renault Master é totalmente adaptável ao seu negócio, seja ele qual for. Com mais de 300 opções de transformação, a Master entrega todo o conforto, a robustez e a economia de que a sua empresa precisa. Conte com a garantia Renault e o apoio da rede PRO+ sempre que precisar.

Acesse: renaultmaster.com.br e saiba mais.

**Renault
a master**

soluções

A Renault
profissionais
prontas F
produtos

A Renault
adaptar
a nossa e
possíveis

serviço e
As equipes
veículos t
encontra

serviço P

O serviço
adaptado

CONCESS

especiali
- equipe c
- manter
- financia
- plana de

test drive

- ampla d
- converti
- test driv
- proposit

mobilida

- serviço f
- consult
do veícu
- os serví

Atende que
adiciona

336

PREFEITURA MUNICIPAL DE FORTALEZA

Baixar Ficha Técnica

Licitante

Participante 8

Nome do documento

CATALOGO RENAULT MASTER.pdf

Ação

Edital: 2024.04.23.001 | Lote: 1

Marca

RENAULT MASTER L1H1

Data

14/05/2024 | 17:55:18.995

Prazo de Validade da Proposta

60 dias

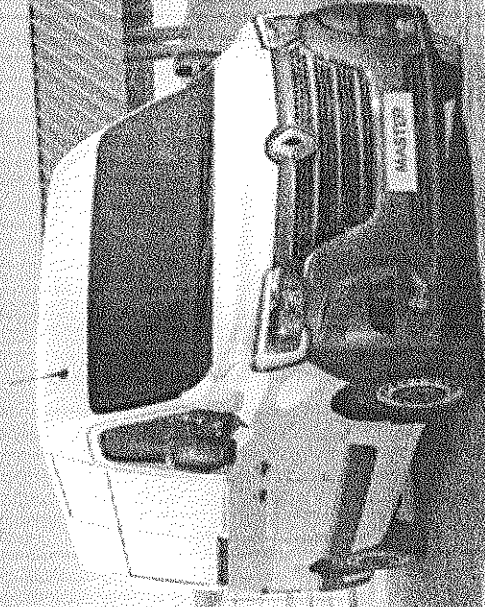
informações sobre preços e marcas

Produto	Quantidade	Unidade	Valor Inicial Unitário (Valor Inicial Global)	Valor Final Unitário (Valor Final Global)	Marca
01 - AMB...	1	Unidade	R\$ 324.000,00 (R\$ 324.000,00)	-	RENAULT MASTER L1H1
TOTAL DO LOTE			R\$ 324.000,00	-	

DECLARAÇÕES:

- Declaramos que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação;
- Declaramos que estamos cientes e concordamos com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada está em conformidade com o edital e que o valor ofertado compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo;
- Declaramos que não empregamos menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não empregamos menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição;
- Declaramos que não possuímos, em nossa cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;
- Declaramos que cumprimos as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas no art. 93 da Lei 8.213/1991.

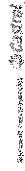
RENAULT MASTER



configure e encomende o Renault Master em www.renault.com.br

Renault é uma marca mundialmente conhecida, com mais de 90 anos de história. Desde 1916, a Renault desenvolve veículos comerciais e particulares, oferecendo soluções inovadoras e confiáveis para todos os segmentos. A Renault é líder em vendas de veículos comerciais no Brasil, com mais de 1 milhão de unidades vendidas em 2014. A Renault é uma empresa globalmente presente, com mais de 1 milhão de funcionários em todo o mundo. A Renault é uma empresa comprometida com a sustentabilidade e a inovação. A Renault é uma empresa que acredita no futuro e na tecnologia. A Renault é uma empresa que acredita em você.

A Renault é uma empresa comprometida com a sustentabilidade e a inovação. A Renault é uma empresa que acredita no futuro e na tecnologia. A Renault é uma empresa que acredita em você.



os essenciais



6 versões
de carroceria

cabine
funcional
e moderna

volume de carga
de 8 a 18 m³

10 assistentes de
condução -
pacote completo
de segurança ativa

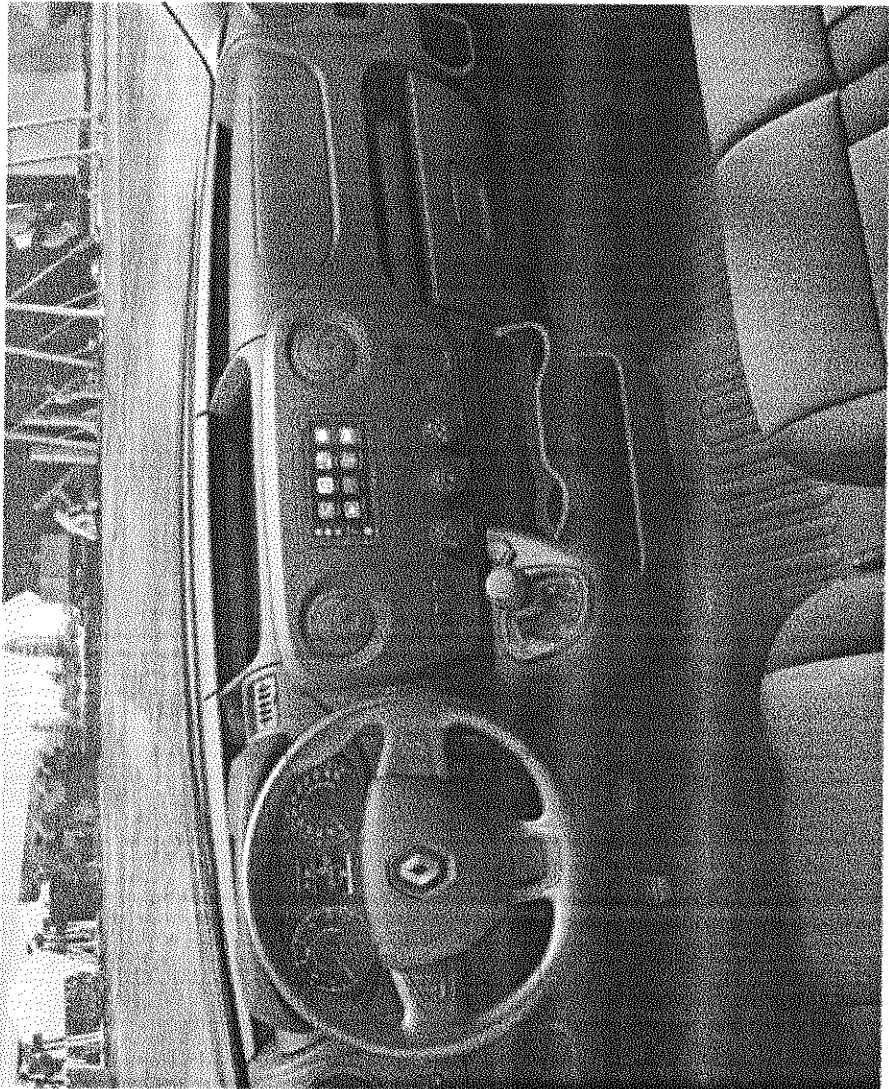


**robusta e com
novo design**



A Prefeitura Municipal oferece a sua comodidade para a mudança com o seu novo design exterior. Agora para -Especie Abonada, após prazo o novo modelo de 1.700 litros, LED, com farol de "D", e sua maior robustez, respalda ainda mais de necessariamente dos profissionais e comércios que o Master & o para ser usado para o seu negócio.



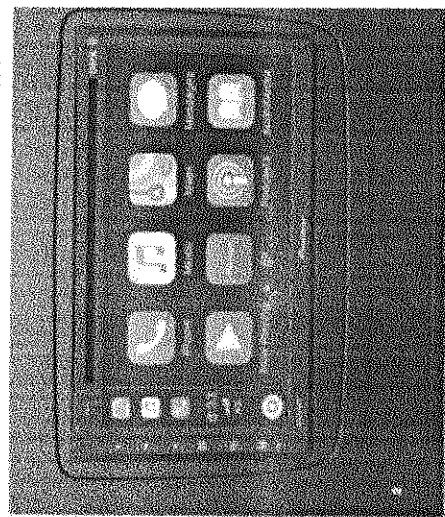


mais moderna e funcional

O interior da veículo foi redesenhado para offer design, conforto e praticidade. O novo painel incorpora: volante multifuncional, cluster com computador de bordo, controle de temperatura do motor e fricção de 2^o e 3^o e som TV digital e espelhamento do smartphone. Basta habilitar as opções no centro de giro, tudo pronto.

*Disponível somente em 2^o e 3^o marchas.

1. 1000 170 km/h, 2^o e 3^o marchas.
2. Disponível com TV digital e espelhamento do smartphone.



versátil e adaptável a qualquer negócio

A Renault Master possui a eficiência porosa, transformada com abertura da 7.ª porta lateral e porta lateral que permite o acesso que um pedalete, vendedora, faxineira e o carregamento no dia a dia. Graças às fixações que permitem mais equipamentos de mercadorias no dia a dia de carregar. Com as suas aberturas laterais e traseiras e o seu volume de carga total de 8 a 11 m³, o veículo se adapta ao trabalho de profissionais. Em toda a extensão, com o fechamento elétrico que permite o abastecimento, você tem a garantia de trabalhar com total tranquilidade.

