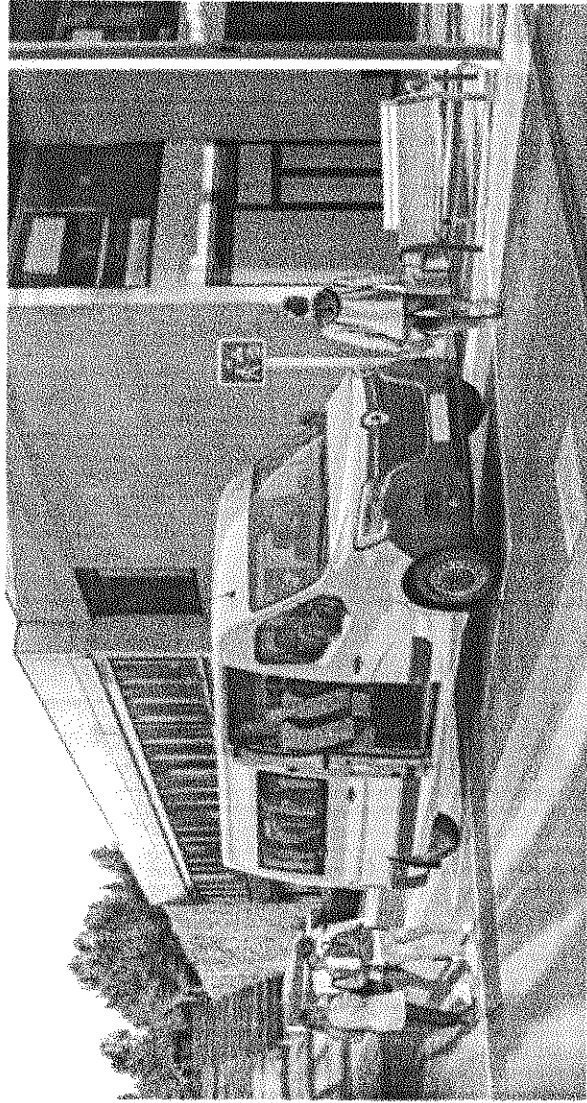




conforto para todos os passageiros



- 1. maior espaço para passageiros
- 2. ar condicionado, iluminação e ventilação

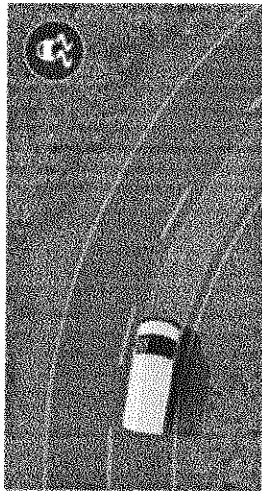


Disponível no website Mercedes, o Fininvest Mercedes oferece mais opções para quem precisa de um veículo comercial. O novo Sprinter oferece mais espaço para passageiros, iluminação e ventilação, além de uma ampla variedade de opções de equipamentos para atender às necessidades de cada cliente.

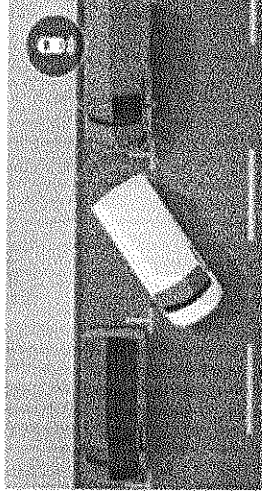


assistentes de condução

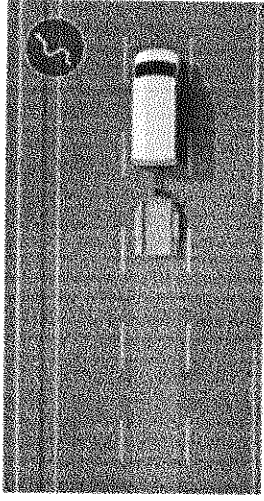
A Renault Master está equipada com moderno sistema de condução, oferecendo segurança e melhor dirigibilidade. Disponíveis no modelo a gasolina e, neste quesito, o Renault Master 4, o modelo ideal do seu negócio.



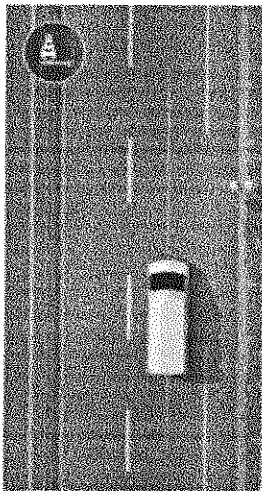
controle de trajetória (ESP) e controle eletrônico de carga (LSC)
 O ESP controla a trajetória do carro para evitar deslizes. O LSC controla o comportamento do veículo em curvas e em rampas, prevenindo de rebufo para dentro e afilada da trajetória.



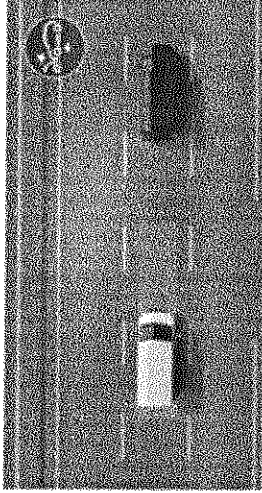
assistente de velocidade adaptativa
 Os sensores buscam os veículos à frente, permitindo por isso de ajustar a velocidade e manter a distância de segurança adequada.



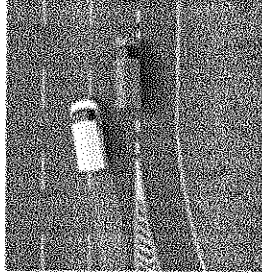
aviso de saída de faixa (LDW)
 Ajuda o motorista na orientação da direção da rodovia em curvas. O sistema recebe informações sobre tempo e velocidade, e registra mudanças em trajetória difíceis. Ajuda o motorista a corrigir as condições da estrada.



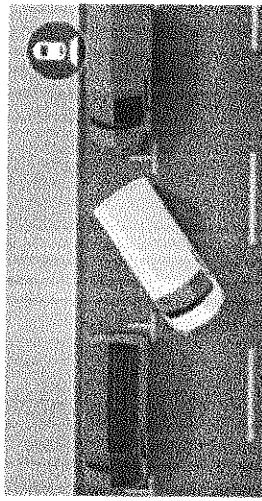
defletor aerodinâmico de vento lateral (AWD)
 Quando acima de 70 km/h, evita a perda de estabilidade do veículo em curvas. Evita o vento lateral forçar o veículo para dentro ou fora da trajetória.



ABS com controle de tração e frenagem de emergência (EBS)
 O ABS evita o bloqueio das rodas em frenadas fortes e proporciona maior controle do veículo. O EBS evita o travamento das rodas e proporciona maior controle do veículo. Aumenta a força de frenagem e reduz o deslocamento lateral.



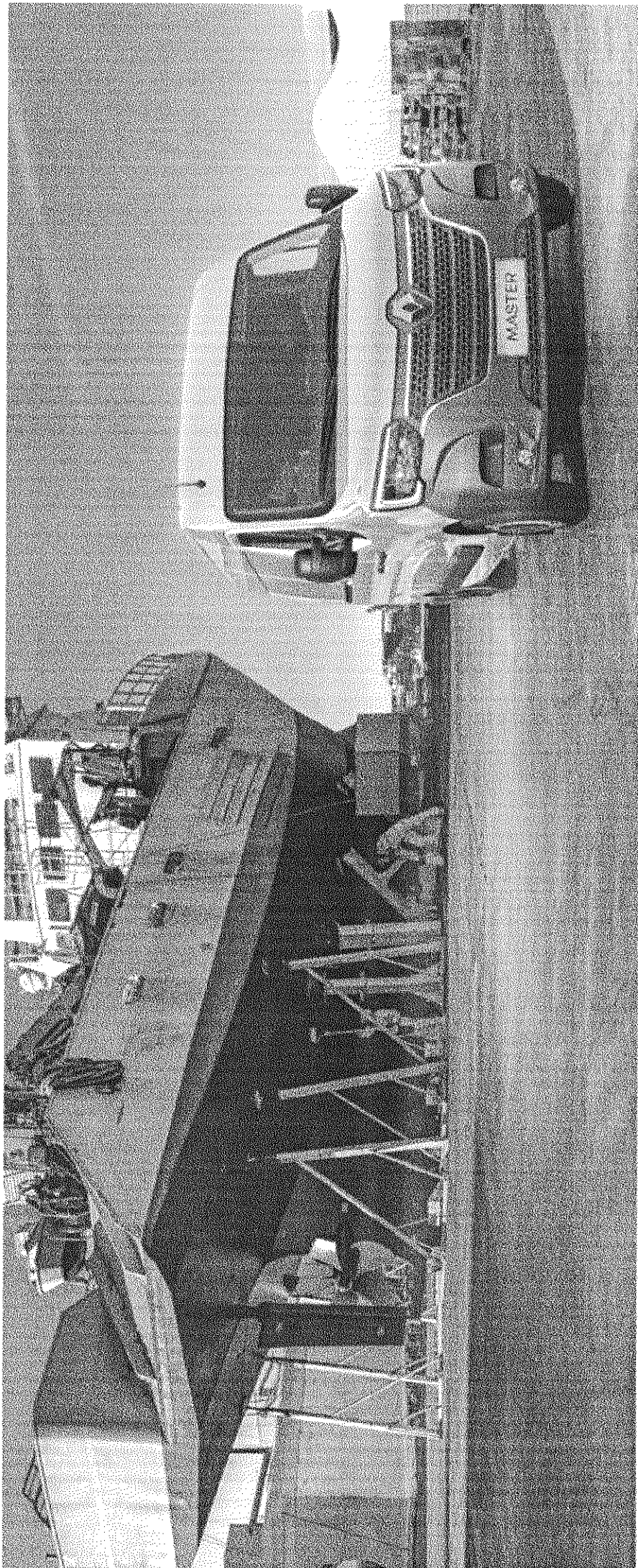
sistema anticolisão (BSM e BSM)
 Reduz o risco de colisões laterais e dianteiras e evita o risco de colisão traseira. Oferece mais estabilidade e segurança em todos os cenários de trânsito.



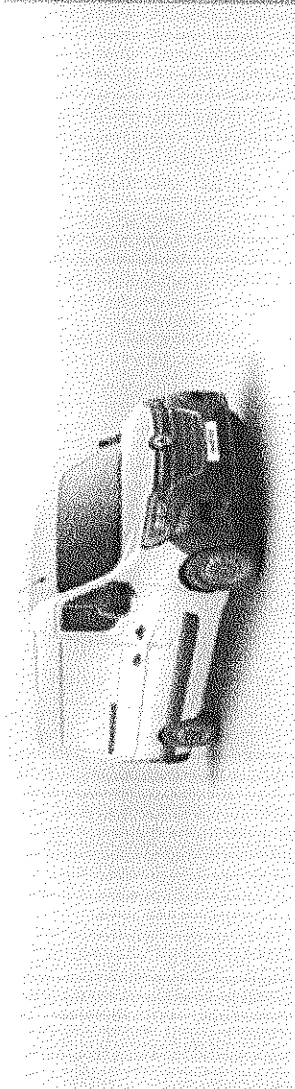
ajuda de 360°
 Permite ao motorista ver os pontos cegos à esquerda e direita do veículo. Esse sistema ajuda o motorista a evitar acidentes e a dirigir.



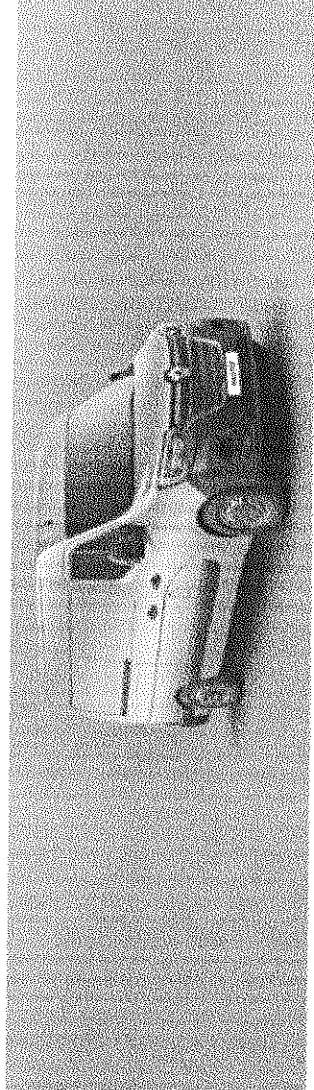
aviso de mudança de faixa (MLA)
 O MLA avisa o motorista quando o veículo se aproxima da faixa de trânsito para o lado oposto da direção de trânsito. O sistema de direção também é capaz de corrigir a trajetória.



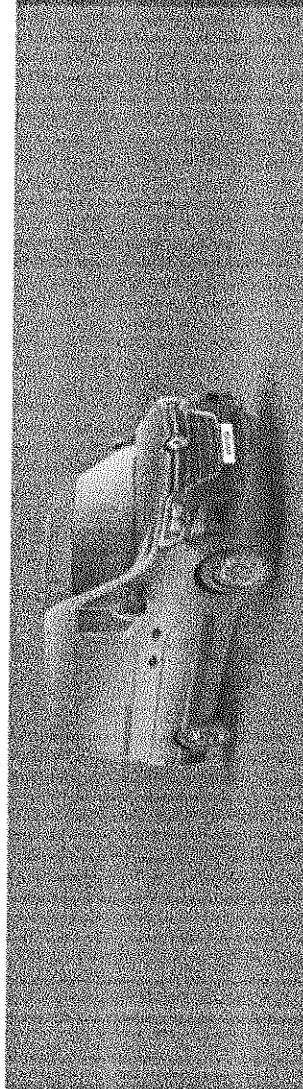
escala de cores



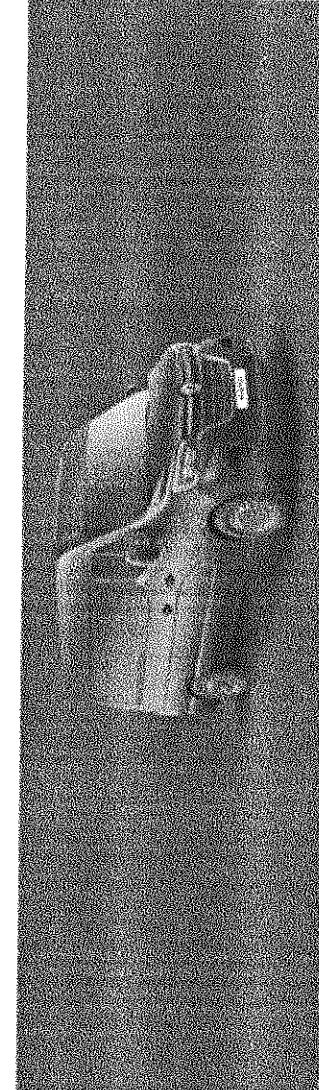
branco glacial (pant)



branco árcade (pant)



verde médio vivo (pant)



preto noivo (pant)

pt: pintura aplicada
sem pintura metálica
folha não colorida

esquemas de configuração

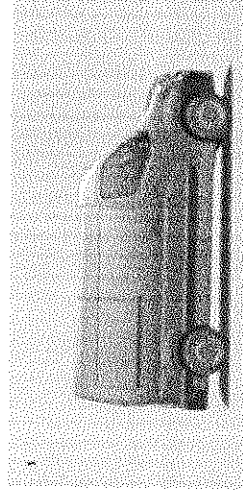
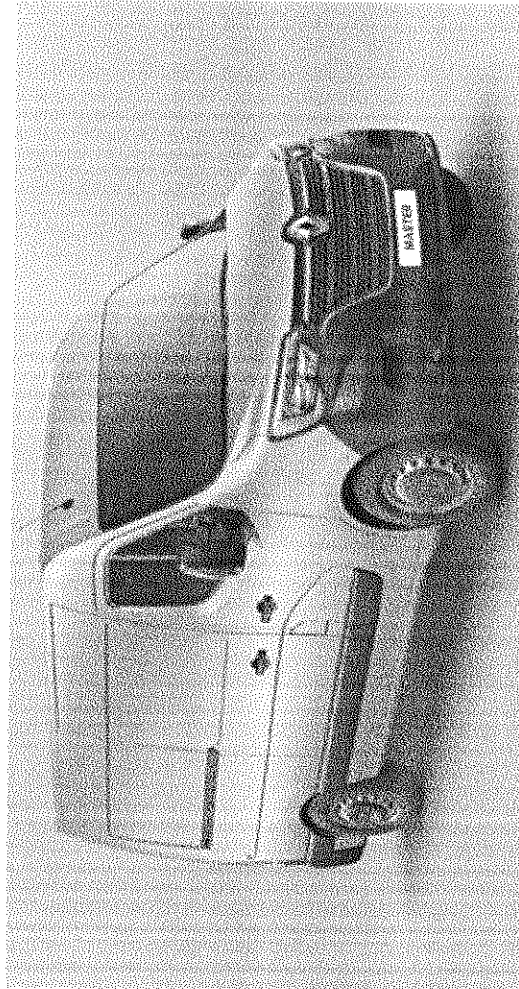
A Zetorut Maxtor tem uma grande variedade de configurações de acordo com as necessidades do seu negócio.

1. furgão
Versões de furgão com potência máxima e volume de carga que variam de 4 a 12 m³.

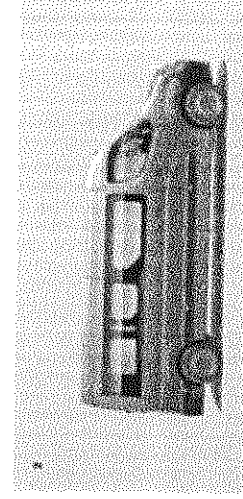
2. vltra
Versões de furgão com potência máxima e volume de carga que variam de 4 a 12 m³.

3. estúdio
A versão estúdio pode transportar até 16 pessoas com o volume de carga de 4 a 12 m³. Possui ar condicionado e rodas de segurança múltiplas.

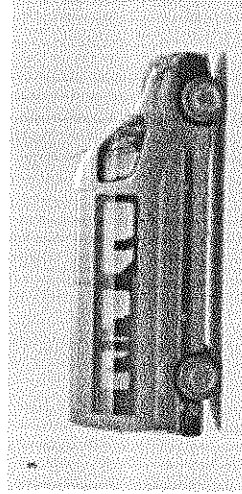
4. estúdio estúdio
A versão estúdio pode transportar até 16 pessoas com o volume de carga de 4 a 12 m³. Possui ar condicionado e rodas de segurança múltiplas.



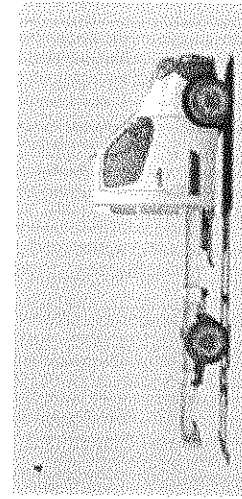
furgão



vltra



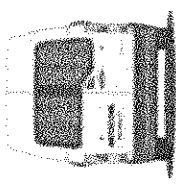
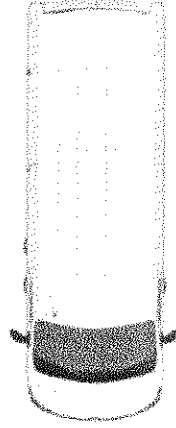
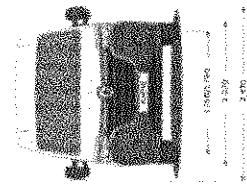
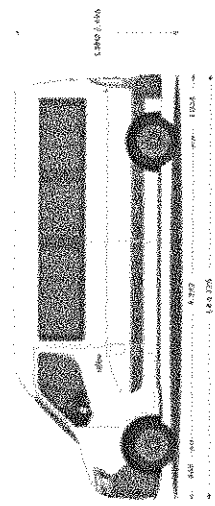
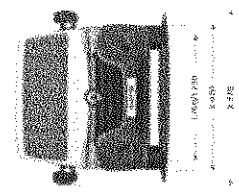
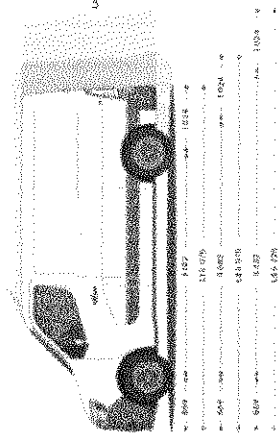
estúdio



estúdio estúdio

dimensões

furgão



vitro

Dimensões (mm)

Largura	1828
Altura	2027
Altura do teto	2274
Altura do teto com rack	2469
Altura do eixo	1024
Altura do eixo com rack	1219
Altura do eixo com rack (com porta aberta)	1414
Altura do eixo com rack (com porta aberta e porta de carga aberta)	1609
Altura do eixo com rack (com porta aberta e porta de carga aberta e porta de carga com rack)	1804
Altura do eixo com rack (com porta aberta e porta de carga aberta e porta de carga com rack e porta de carga com rack)	2000

Dimensões (mm)

Largura	1828
Altura	2027
Altura do teto	2274
Altura do teto com rack	2469
Altura do eixo	1024
Altura do eixo com rack	1219
Altura do eixo com rack (com porta aberta)	1414
Altura do eixo com rack (com porta aberta e porta de carga aberta)	1609
Altura do eixo com rack (com porta aberta e porta de carga aberta e porta de carga com rack)	1804
Altura do eixo com rack (com porta aberta e porta de carga aberta e porta de carga com rack e porta de carga com rack)	2000

Dimensões (mm)

Largura	1828
Altura	2027
Altura do teto	2274
Altura do teto com rack	2469
Altura do eixo	1024
Altura do eixo com rack	1219
Altura do eixo com rack (com porta aberta)	1414
Altura do eixo com rack (com porta aberta e porta de carga aberta)	1609
Altura do eixo com rack (com porta aberta e porta de carga aberta e porta de carga com rack)	1804
Altura do eixo com rack (com porta aberta e porta de carga aberta e porta de carga com rack e porta de carga com rack)	2000

Dimensões (mm)

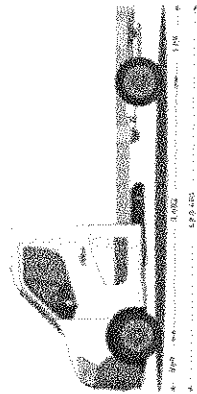
Largura	1828
Altura	2027
Altura do teto	2274
Altura do teto com rack	2469
Altura do eixo	1024
Altura do eixo com rack	1219
Altura do eixo com rack (com porta aberta)	1414
Altura do eixo com rack (com porta aberta e porta de carga aberta)	1609
Altura do eixo com rack (com porta aberta e porta de carga aberta e porta de carga com rack)	1804
Altura do eixo com rack (com porta aberta e porta de carga aberta e porta de carga com rack e porta de carga com rack)	2000

As dimensões são apenas orientativas e não devem ser utilizadas para fins de projeto. As dimensões reais podem variar de acordo com o modelo e o ano do veículo. As dimensões são fornecidas em milímetros e arredondadas para cima.



dimensões

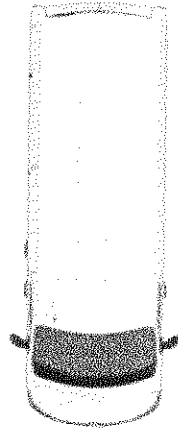
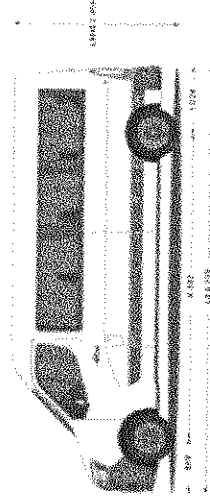
chassi cabine



Placas (kg)
 PAV 2000
 Motor 2000
 Caixa de câmbio 2000
 Eixo 2000
 Suspensão 2000
 Direção 2000
 Freio 2000
 Outros 2000

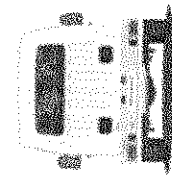
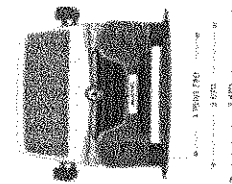
Dimensiones (mm)
 Comprimento 6000
 Largura 2000
 Altura 2000
 Distância entre eixos 5970
 Distância do eixo dianteiro ao centro do motor 3982

minibus executivo 16 lugares



Placas (kg)
 Motor 1400
 Caixa de câmbio 1400
 Eixo 1400
 Suspensão 1400
 Direção 1400
 Freio 1400
 Outros 1400

Dimensiones (mm)
 Comprimento 4500
 Largura 1800
 Altura 1800
 Distância entre eixos 3827

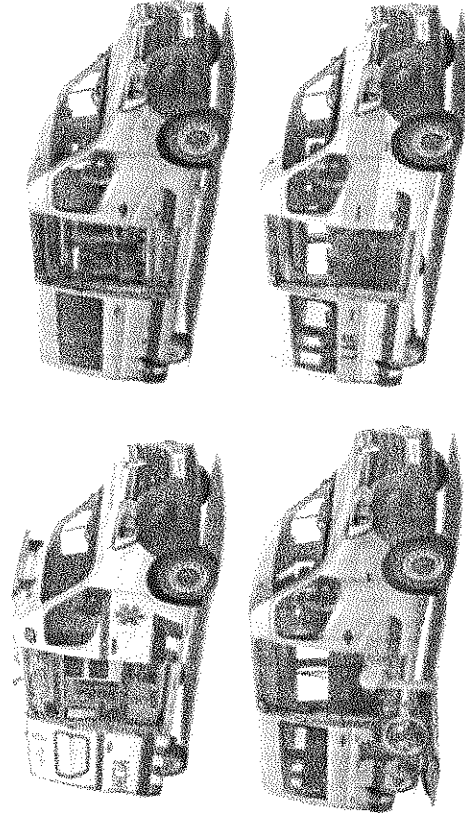


Placas (kg)
 Motor 1400
 Caixa de câmbio 1400
 Eixo 1400
 Suspensão 1400
 Direção 1400
 Freio 1400
 Outros 1400

Dimensiones (mm)
 Comprimento 4500
 Largura 1800
 Altura 1800
 Distância entre eixos 3827

351

**RENAULT MASTER: LÍDER NO
SEGMENTO E EM FLEXIBILIDADE
PARA A SUA EMPRESA.**



A Renault Master é totalmente adaptável ao seu negócio, seja ele qual for. Com mais de 300 opções de transformação, a Master entrega todo o conforto, a robustez e a economia de que a sua empresa precisa. Conte com a garantia Renault e o apoio da rede PRO+ sempre que precisar. Acesse: renaultmaster.com.br e saiba mais.

**Renault PRO+
a marca "expert"**

Soluções sob medida para profissionais

A Renault PRO+ oferece produtos e serviços para clientes profissionais. A solução para quem trabalha de livre profissão, em função própria ou através de soluções mais adaptadas à sua atividade produtiva e orientadas sob medida.

A Renault PRO+ oferece uma ampla gama de acessórios que se adaptam às necessidades de cada usuário da empresa. Consulte a rede de revendedores para conhecer as opções, bem como as diferentes possibilidades de formas de pagamento.

Serviço especializado

As equipes de vendas do Renault PRO+ são especializadas em veículos comerciais e de frota. Pessoas com conhecimentos amplos em serviços e produtos Renault.

Serviço Plus - Venda prioritária

O serviço Plus, vendido através do PRO+, oferece preços de entrega reduzidos, de acordo com a necessidade da sua empresa.

concessionárias especializadas Renault PRO+

especialistas à sua disposição

- equipe comercial especializada em veículos utilitários
- manutenção em veículos comerciais e frota
- peças de manutenção especializadas para clientes profissionais
- plano de manutenção exclusivo para os veículos da sua empresa

suas ideias são possíveis

- ampla disponibilidade de veículos comerciais, incluindo versões convertidas
- fretos de frete reduzido para quem quer mais
- propostas comerciais ajustadas em até 48 horas

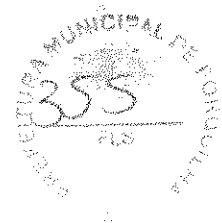
melhores garantias

- 3 anos de garantia limitada
- 5 anos de garantia que acompanha toda a vida útil da entrega
- 3 anos de garantia que acompanha toda a vida útil da entrega

os serviços especializados estão disponíveis no mesmo dia*

*na rede de revendedores Renault PRO+ e a rede nacional de serviços Renault para garantir que sempre tenhamos peças de reposição disponíveis.





Baixar Ficha Técnica

Licitante

Participante 10

Nome do documento

Ficha Técnica.pdf

Ação

Edital: 2024.04.23.001 | Lote: 1

Marca

Renault

Data

15/05/2024 | 07:48:02.794

Prazo de Validade da Proposta

60 dias

Informações sobre preços e marcas

Produto	Quantidade	Unidade	Valor Inicial Unitário (Valor Inicial Global)	Valor Final Unitário (Valor Final Global)	Marca
01 - AMB...	1	Unidade	R\$ 324.000,00 (R\$ 324.000,00)	-	Renault
TOTAL DO LOTE			R\$ 324.000,00	-	

DECLARAÇÕES:

- Declaramos que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação;
- Declaramos que estamos cientes e concordamos com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada está em conformidade com o edital e que o valor ofertado compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo;
- Declaramos que não empregamos menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não empregamos menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição;
- Declaramos que não possuímos, em nossa cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;
- Declaramos que cumprimos as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas no art. 93 da Lei 8.213/1991.

Aos 15 dias do mês de maio de 2024.

A
 PREFEITURA MUNICIPAL DE FORQUILHA - CE
 PREGÃO ELETRÔNICO Nº 2024.04.23.001
 TIPO: MENOR PREÇO POR ITEM

PROPOSTA

Item	Unidade	Quant.	Descrição	Marca / Modelo
01	Unid.	01	<p>RENAULT – MASTER FURGÃO L1H1 8m³ 2.3 2024/2025 – TRANSFORMADA EM AMBULÂNCIA</p> <p>Especificações do Veículo: -Veículo tipo furgão, novo, 0km, tipo Furgão; -Marca: RENAULT; -Ano de Fabricação/Modelo: 2024/2025; -Modelo: RENAULT – MASTER FURGÃO L1H1 8m³ 2.3 2024/2025 – TRANSFORMADA EM AMBULÂNCIA; -Cor: Branca.</p> <p>AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO – Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. pé AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total min. 4.740 mm; Comp. min. do salão de atend.2.500 mm; Al. Int min. do salão de atend. 1.540 mm; Diesel; Equipado c/ todos os equip. de série não especificados & exigidos pelo CONTRAN: A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma ist min. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. À illum. Do comp. De 'atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no min. 4 luminárias, instaladas no teto, cidiâmetro min. de 150 mm, em base estampada em alumino ou injetada em plástico em modelo LED. À iuminação ext deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, ci acionamento independente é foco direcional ajustável 180º na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único; 2 sinalizadores na parte iraseira da AMB na cor vermelna, c/ freq Min. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c'ampificador de pot Min de 100 W RMS 13,8 Vcc, min de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no min 100 dB 138 Vcc: Sist de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no min. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber</p>	<p>RENAULT – MASTER FURGÃO L1H1 8m³ 2.3 2024/2025</p>

cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada pi 3,5 a 4.0 Kg/cm² e manômetro: Na região da bancada, possui uma régua e fuxômetro, umidificador p/ O₂ e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfri/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido </ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação. aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um ist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com min. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no min. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente; c/ pés dobráveis, sist. escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita Segurança e desengate rápido. Acompanham: coíchanete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no min. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir O₂ ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, ver estido commaterial tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o destocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m; Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) é palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros; bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Ministério da Saúde.

DADOS TÉCNICOS:

Arquitetura: Tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corredeira e porta traseira dupla contrabatente.

Estrutura: Carroceria monobloco construída com aço.

Motor: Denominação M9T GEN4 AdBlue, posição transversal, motor 4 tempos a diesel – 4 cilindros em linha, resfriados à água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ureia).

Cilindrada (cm³): 2,299.

		<p>Número de cilindros e válvulas: 4 cilindros e 16 válvulas. Potência máxima (ISO/ABNT): 136 cv @ 3.500 rpm. Torque máximo (ISO/ABNT): 360 N.m @ 1.500 rpm. Norma de emissão: Proconve L7. Dispositivos antipoluição (ureia): Catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF). Transmissão: Câmbio Mecânico de 6 marchas (PF6) Marchas 6 marchas à frente + 1 marcha à ré. Tração: Dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas. Direção: Com assistência eletro-hidráulica. Suspensão: Dianteira Tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos. Suspensão: Traseira Eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos. Freios: Dianteiros Freio hidráulico com discos ventilados. Freios: Traseiros Freio hidráulico com discos sólidos. Pneus e rodas: 225/65 R16, Rodas Aço 6,5 Jx16 H2 5 66, Estepe Aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (homogêneo). Tipo de combustível: Diesel S50/S10. Tanque de combustível (litros): 100. Tanque de ureia AdBlue (litros/autonomia km): 20 litros />6.100 km. Volume de carga: 8m³. Carga útil: 1.522 Kg Peso bruto total (PBT): 3.500 kg.</p> <p><u>APRESENTAÇÃO EXTERIOR E INTERIOR:</u> Projetores frontais com assinatura luminosa C-Shape. Grade frontal com detalhe cromado. Frisos de proteção lateral/frisos de proteção traseira. Roda de aço 16" com embelezadores de rodas «Mini». Retrovisores externos com setas de direção integradas. portas traseiras a 180° em chapa/vidradas. Painel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa. Painel lateral esquerdo em chapa.</p> <p><u>CONFORTO E CONVENIÊNCIA:</u> Ar-condicionado. Computador de bordo com painel TFT no cluster. Banco do motorista com regulagem de altura e lombar. Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros). Direção eletro-hidráulica. Retrovisores externos com dupla visão, regulagem elétrica e desembaçador iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral. Travas elétricas.</p>	
--	--	---	--

		<p>Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência. Vidros dianteiros elétricos. Predisposição para rádio (2 alto-falantes + antena + cablagem).</p> <p><u>SEGURANÇA:</u> Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura. Luzes de circulação diurna em LED (DRL). Airbag frontal duplo. Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos. Freios com sistema antibloqueio (ABS). Auxílio à frenagem de urgência (AFU). Controle de estabilidade (ESP). Controle de tração (TCS). Assistente de partida em rampas (HSA). Assistente de tração de reboque (TSM). Controle adaptativo de carga (LAC). Sistema anticapotamento (RMI). Auxílio à mitigação de capotamento (ROM). Sistema estabilizador de ventos laterais (SWA). Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR). Assistente de aderência prolongada em partida (Extended Grip) (EGD). Bloqueio de ignição por transponder. Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível. Protetor de cárter do motor e da caixa de câmbio. Sistema GSI - indicador de troca de marca (Gear Shift Indicator). Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System).</p> <p>- Demais itens do Edital e seus Anexos.</p>	
Valor Unitário:		R\$ 324.000,00 (Trezentos e vinte e quatro mil reais);	
Valor Total:		R\$ 324.000,00 (Trezentos e vinte e quatro mil reais);	

DECLARAÇÕES:

- Declaramos que nos preços já estão inclusas todas as despesas necessárias para entrega, cobrindo todos os custos com frete, encargos sociais, encargos trabalhistas, encargos previdenciários, lucros, encargos fiscais e parafiscais, despesas diretas e indiretas, e qualquer outra despesa, não sendo lícita à cobrança posteriormente de qualquer ônus, sendo exclusiva responsabilidade da contratada;
- Declaramos que o prazo de validade desta proposta é de 60 (sessenta) dias, conforme condição prevista no Edital;
- Declaramos que o prazo de entrega do objeto será conforme condição prevista no Edital e seus Anexos;
- Declaramos ciência que o pagamento será efetuado conforme condição prevista no Edital e seus Anexos;
- Declaramos que o objeto ofertado possui garantia conforme condição prevista no Edital e seus Anexos;

- Declaramos que em nossas propostas econômicas compreendem a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas.
- Declaramos que o(s) produto(s) atende(m) integralmente às descrições e condições do Termo de Referência;
- Declaramos que em se tratando de revisões periódicas e/ou troca de peças por conta de desgaste natural, tais serviços poderão ser realizados em qualquer concessionária autorizada da marca ofertada.
- Declaramos que os produtos e/ou serviços cotados na proposta são de qualidade e tem garantia contra qualquer defeito de execução, bem como ciência de que acaso constatada alguma imperfeição nos bens e/ou serviços fornecidos, os mesmos serão devolvidos e/ou rejeitados, com imputação de eventuais penalidades a licitante ou responsável identificado, sob pena de desclassificação.
- Declaramos que estamos plenamente cientes do teor e da extensão destas declarações e que detemos plenos poderes e informações para firmá-las;



NOVA RENAULT MASTER

CADERNO DE FORMAÇÃO A DISTANCIA



PARA SIMPLIFICAR A SUA LEITURA...

Todas as novidades e pontos de destaque da Nova Master, estão indicados em **negrito** nesta cor de texto.

Os benefícios para os clientes são indicados em **negrito** sobre um fundo cinza.

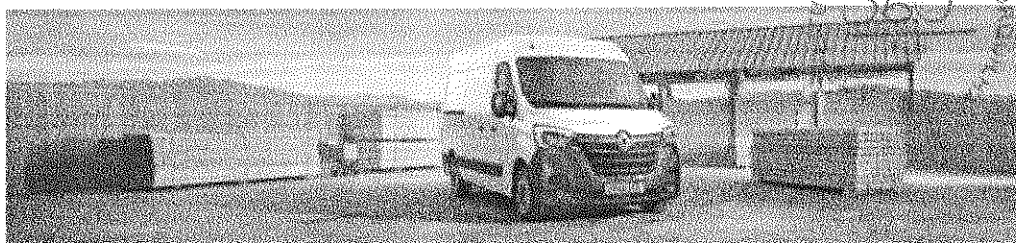
- 2 NOVA MASTER EM UMA PÁGINA
- 3 NOVA MASTER: FURGÃO REFERÊNCIA DE MERCADO, ROBUSTO E PERSONALIZADO
- 5 UM NOVO DESIGN, MAIS ROBUSTO E COM QUALIDADES APRIMORADAS
- 7 UM VEÍCULO PERSONALIZADO PARA CADA CLIENTE
- 9 NOVA MASTER: PARCEIRA PERFEITA PARA TODO TIPO DE TRABALHO
- 11 **AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO**
- 17 **MOTORIZAÇÃO EFICIENTE E CONFIÁVEL**
- 19 **DIVERSIDADE DE EQUIPAMENTOS**
- 20 **APRESENTAÇÃO EM 5 ETAPAS**
- 22 **ECONOMIA DURANTE TODO O CICLO DE VIDA**
- 25 **VERSATILIDADE**
- 29 **ACESSÓRIOS**
- 31 **PRINCIPAIS DIMENSÕES**
- 31 FICHA TÉCNICA
- 32 LISTA DE EQUIPAMENTOS
- 34 **CONCORRÊNCIA - RESUMO**



NOVA MASTER EM UMA PÁGINA

MUNICÍPIO DE
373

Nova Master: furgão referência de mercado, robusto e personalizado.



	Características	Vantagens	Benefícios aos Clientes
	Design moderno e imponente <ul style="list-style-type: none"> Dianteira verticalizada, linha do capô elevada, elementos cromados, assinatura luminosa em forma de C, etc. Novo para-choque dianteiro, nova grade frontal, novo farol com DRL Painel de bordo moderno Qualidade da montagem e dos materiais empregados, equivalentes a um veículo de passeio 	Nível de Qualidade aprimorado	Imponência Status Satisfação Durabilidade
	Uma grande variedade de versões <ul style="list-style-type: none"> Diversos tipos de carrocerias prontas para uso ou para transformação, conforme o uso de cada cliente (furgão, vitré, minibus e chassi) Diversidade de itens de série, opcionais e acessórios, sempre um veículo ideal para cada necessidade. Furgões com versão PRO: mais robustos, permitem maior capacidade de Carga Útil e flexibilidade para transformações (possuem reforço estrutural para suportar maior PBT). 	Veículos personalizados conforme a necessidade de cada cliente	Maior Produtividade e Versatilidade
	Conforto para o Motorista - "Escritório Móvel" <ul style="list-style-type: none"> Novo volante (multifuncional se equipado com Piloto Automático - Regulador e Limitador de Velocidade) Nova alavanca de marchas Novo painel de instrumentos com tela digital TFT 	Inovações úteis para os profissionais	Conforto de trabalho ideal
	Zona de carga ainda mais ergonômica <ul style="list-style-type: none"> Diversos ganchos de fixação de carga Assoalho baixo em relação ao solo facilitando acesso para carga ou passageiros 	Carga e descarga otimizadas	Praticidade e Segurança da Carga / Passageiros
	Motorização ainda mais eficiente <ul style="list-style-type: none"> Nova Geração do Motor Turbo Diesel 2.3 litros com 136 cv Redução de 24% no consumo de combustível quando comparado com a versão anterior Sistema de redução de emissões (ARLA 32) Corrente de comando 	Motor moderno em conformidade com Proconve L7 Mais potência e torque Menor consumo e menos emissões, protegendo o meio ambiente	Prazer de dirigir Melhor desempenho aliado à maior economia
	Sistemas inovadores de auxílio à condução <ul style="list-style-type: none"> ESP: Controle de Estabilidade TCS: Controle de Tração EGD (Extended Grip): Assistente de Aderência Prolongada em Partida HSA: Auxílio de Partida em Rampa SWA: Sistema Estabilizador de Ventos Laterais TSM: Assistente de Tração de Reboque LAC: Controle Adaptativo de Carga RMi: Sistema Anti-capotamento ROM: Auxílio à Mitigação de Capotamento 	Condução e manobras facilitadas Segurança reforçada	Tranquilidade e Segurança na condução
	Custo de Propriedade <ul style="list-style-type: none"> Baixo custo de manutenção Menor consumo de combustível Melhor valor de revenda (menor depreciação) Produto Nacional 	Menor custo por Km rodado	Retorno do investimento mais rápido

NOVA MASTER: FURGÃO REFERÊNCIA DE MERCADO, ROBUSTO E PERSONALIZADO

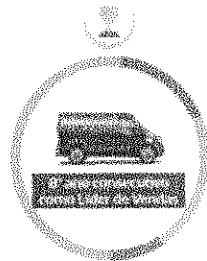
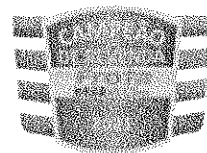


A Nova Master se impôs, há vários anos, como o líder de vendas no segmento de furgões e chassi até 3,5 toneladas de PBT no Brasil, tornando-se referência absoluta de mercado.

Este resultado traduz a plena confiança dos clientes no produto, na marca Renault e em toda a rede de concessionárias. Atingir este patamar é fruto de muito trabalho e investimento ao longo de décadas, mérito também reconhecido por várias mídias especializadas. São prêmios acumulados que destacam seu Maior Valor de Revenda, Baixo Custo de Manutenção, Melhor Compra entre os Veículos Comerciais e, igualmente importante, a Excelência em Serviços ao Cliente.

A Nova Master é a tradução de todo este legado de sucesso, mantendo-se como o parceiro ideal para o negócio de nossos clientes. Um veículo Produzido no Brasil, que mantém atributos já consagrados como Robustez, Versatilidade e Conforto, agora dá um novo salto em direção ao futuro!

Novo Design, Nova Geração do Motor Turbo Diesel e Novos Equipamentos mais modernos e inovadores, reforçam sua atratividade. Preparem-se para conhecer a nova geração da Nova Master, Mais Seguro, Mais Econômico, Mais Moderno, Mais Confiável, Mais Robusto e Mais Versátil.



A Nova Master muda profundamente

DESIGN ROBUSTO E ACABAMENTOS
COM NÍVEL DE VEÍCULO DE PASSEIO

NOVA GERAÇÃO DO MOTOR TURBO DIESEL,
MAIS POTENTE (136CV), MAIS FORTE
(360 N.M DE TORQUE) E MAIS ECONÔMICO

Qualidade,
Status e
Sofisticação.

Melhor Desempenho.

NOVOS SISTEMAS
DE AJUDA À
CONDUÇÃO

CABINE CADA VEZ
MAIS PRÁTICA

Condução mais tranquila.

Conforto e ergonomia
de trabalho.

Trajetos mais seguros.

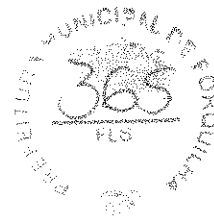
RENAULT PRO +- UM DIFERENCIAL NDESSO A SER VALORIZADO JUNTO AOS CLIENTES

Além das vantagens da Nova Master, não se esqueça de valorizar a força da Rede Renault PRO+-

Serviços pensados para pessoas e organizações com necessidades diferentes, acesso a condições exclusivas e um time de consultoria especializada. Tudo para ajudar você a encontrar o Renault que mais combina com o dia a dia dos seus negócios.

- Manutenção de veículos utilitários até 3 toneladas
- Financiamento para clientes profissionais
- Plano customizado de manutenção para os veículos da sua empresa
- Ampla exposição de veículos utilitários, incluindo versões transformadas
- Test drive de veículos utilitários sem agendamento
- Test drive específico para taxistas
- Proposta comercial de veículos transformados em até 48 horas
- Atendimento prioritário no pós-venda
- Consultor de serviços disponível na entrega do veículo
- Revisões programadas conforme manual serão entregues no mesmo dia*

NOVA MASTER: FURGÃO REFERÊNCIA DE MERCADO, ROBUSTO E PERSONALIZADO



Objetivo: capitalizar e conquistar mais clientes

QUEM SÃO OS SEUS ATUAIS CLIENTES?

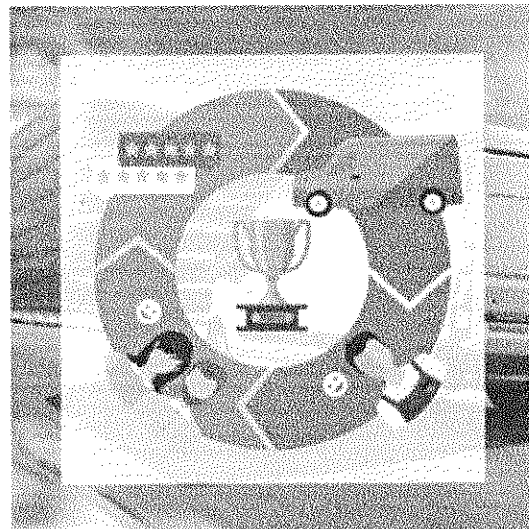
A diversidade de clientes da Renault Master é muito ampla: Logística, Construção, Saúde, Alimentos, Passageiros, Turismo, Segurança etc. Mas todos os usuários da Renault Master têm algo em comum: passam muitas horas no seu veículo que é ao mesmo tempo...

- Uma ferramenta prática e eficaz
- Um escritório móvel (equipamentos, adaptações e acessórios)

Elementos que permitem ganhar eficácia e produtividade.

O QUE OS NOSSOS CLIENTES EXIGEM?

1. Adequação do veículo às suas necessidades profissionais (volume, dimensões, funcionalidades, carga útil, transformação etc)
2. Baixo TCO (Custo Total de Propriedade: Custo de Aquisição + Custo de Utilização - Valor de Revenda)
3. Confiabilidade e Durabilidade, pois um veículo comercial na oficina representa dias de trabalho perdidos para os profissionais
4. Funcionalidades e equipamentos que facilitam trabalho diário
5. Design exterior imponente que represente a imagem forte da sua empresa



UMA FERRAMENTA DE TRABALHO ADEQUADA PERMITE AO PROFISSIONAL SER MAIS PRODUTIVO E EFICIENTE, O QUE ELEVA A SATISFAÇÃO DOS CLIENTES QUE FALAM POSITIVAMENTE DO SEU SERVIÇO PRESTADO.

UM FORTE DIFERENCIAL DE MERCADO!



UM NOVO DESIGN, MAIS ROBUSTO E COM QUALIDADES APRIMORADAS



1. Dianteira com design mais Robusto... com estilo!

Com aspeto mais robusto e imponente, a Nova Master inspira-se no estilo do universo de caminhões com uma linha de capô mais alta, uma grade verticalizada, faróis horizontais e detalhes cromados. O trabalho estilístico realizado na dianteira o torna um novíssimo veículo, totalmente coerente com a identidade da gama Renault.

- Novo Capô, Nova Grade Frontal, Novo Para-choque Dianteiro
- Friso Cromado na Grade Frontal
- Luzes diurnas em LED com assinatura luminosa em forma de C
- Espaçamentos reduzidos entre as peças na carroceria, prova da qualidade de produção no mesmo nível dos veículos de passeio
- Novos Faróis com regulagem elétrica de altura

Status, Funcionalidade e Qualidade

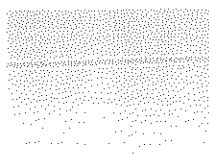


DIMENSÕES EXTERIORES PRATICAMENTE INALTERADAS

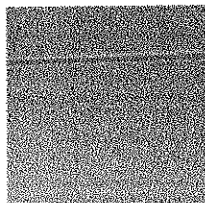
- +27 mm de comprimento (para-choques dianteiro um pouco maior)
- Nenhuma alteração na distância entre eixos e da área de carga
- Dimensões principais: consulte as páginas sobre as dimensões (p. 30)

CORES

2 sólidas

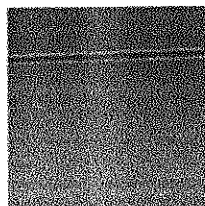


Branco Glacier

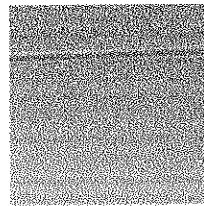


Vermelho Vivo

2 metálicas



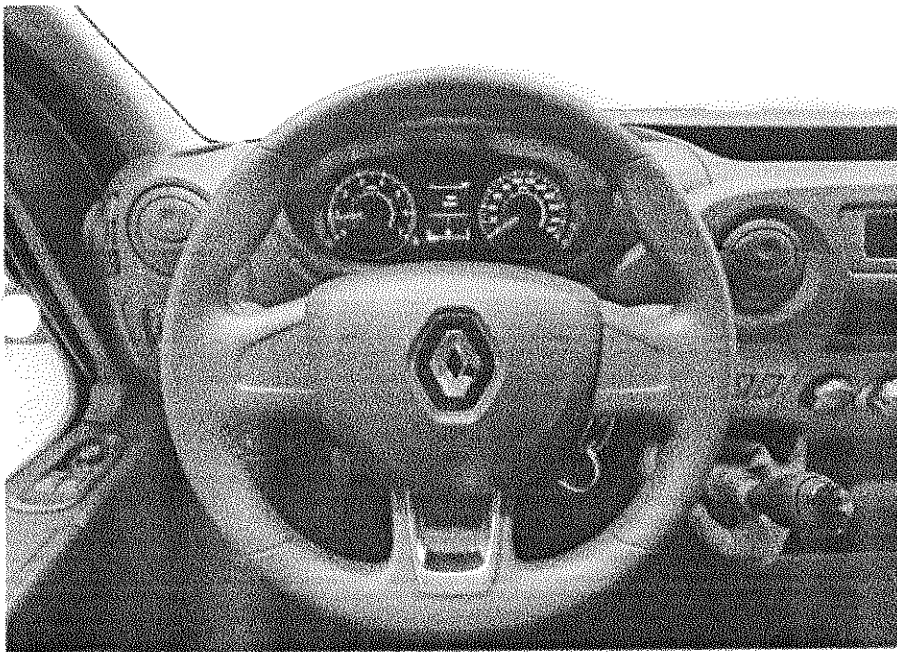
Preto Nacré



Prata Etóile

2. Cabine funcional com acabamento digno de veículos de passeio

Ao sentar-se a bordo da Nova Master, descobre-se um novo universo. Robusta e forte no exterior, a Nova Master revela no interior um habitáculo semelhante ao de um veículo de passeio em termos de ergonomia, escolha de materiais, gama de equipamentos e acabamentos (folgas e nivelamentos reduzidos). Um interior aprimorado para a maior satisfação do motorista e dos passageiros.

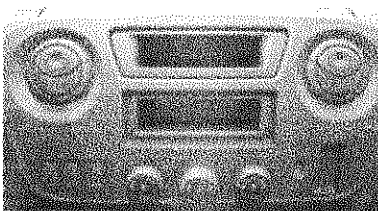


- Novo Painel de Instrumentos e Novo Volante, com linhas aperfeiçoadas e modernas que incorporam todas as informações e novas funcionalidades bem à mão do motorista
- Perfeita integração do painel de instrumentos com o painel de bordo
- Painel de instrumentos com indicadores redesenhados
 - Desenho moderno do velocímetro e conta-giros
 - Integração de uma tela digital monocromática de 3,5" em vez dos indicadores luminosos
- Vários porta-objetos e porta-copos distribuídos no habitáculo:
 - Portas do motorista e passageiro
 - Parte superior do painel de bordo
 - Porta-luvas
 - Console central
- Nova alavanca de câmbio mais moderna e ergonômica

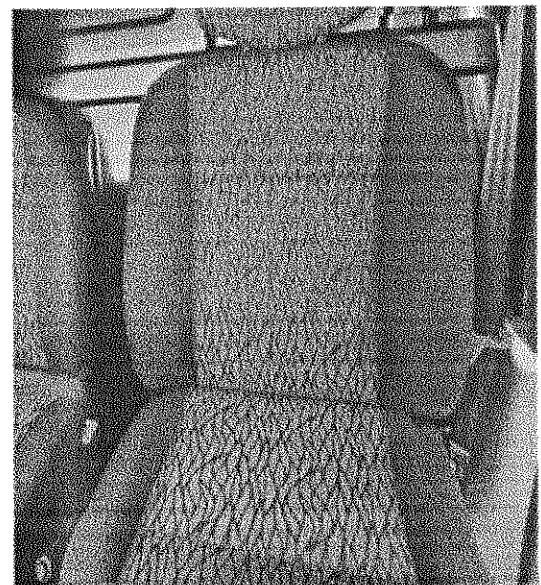
- Multimídia Pioneer AVH Z5280TV de 7" com as seguintes funcionalidades (Opcional / Série Pack Luxo):
 - Bluetooth
 - USB 2.0 para recarga rápida de celular (somente Android)
 - Personalização de ajuste de cores
 - Android Auto e Apple CarPlay compatíveis via cabo
 - Compatível WeLink (iOS/Android, conexão com aplicativos como Waze, Google Maps entre outros)
 - Interface iPod/iPhone (via USB/Bluetooth)
 - Controle remoto
 - DVD Player
 - TV Digital
 - AM/FM

Qualidade percebida equivalente a um veículo de passeio.

Ergonomia e qualidade dos materiais e acabamentos: conforto e sofisticação.



- Ar condicionado de Série (Exceto Versões PRO e Chassi Cabine)
- Estofamento em tecido KAIRO NOIR

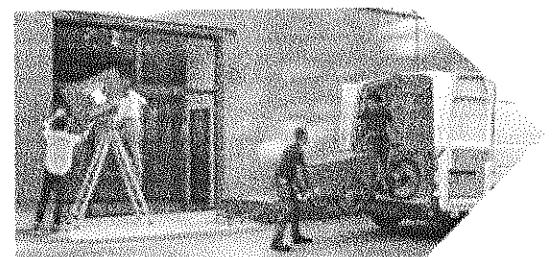
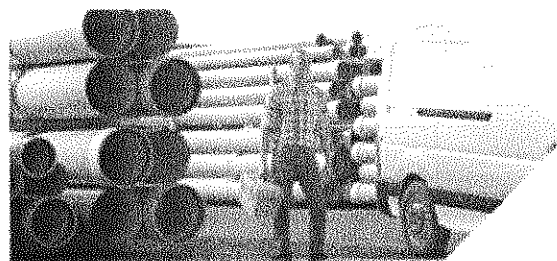
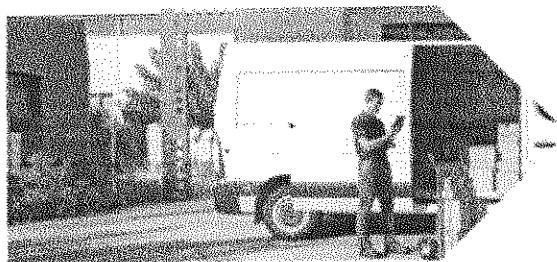


UM VEÍCULO PERSONALIZADO PARA CADA CLIENTE



TODOS OS NOSSOS CLIENTES

têm necessidades específicas



NOVA MASTER

DIVERSIDADE DE CARROCERIAS



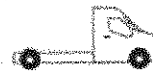
Furgão



Vitré



Minibus



Chassi

TRAÇÃO

Tração Dianteira com Extended Grip*

* Apoio ao Controle de Tração em pisos de baixa aderência, que ajuda a avançar de maneira mais eficaz e segura em condições difíceis sem asfalto.

MOTOR



136cv @3500rpm
360 N.m @1500rpm

Câmbio mecânico
de 6 marchas

TRANSFORMAÇÕES



Transformadores Homologados e Parceiros com soluções confiáveis de alta qualidade, ideais para a perfeita adequação da Nova Master às necessidades específicas de cada cliente.

Você sabia que 1 em cada 2 Renault Master é objeto de transformação? Sempre conduza a venda cuidando da solução completa aos seus clientes, trate-a como um todo! Ou seja, se for necessária alguma transformação, assumo esse processo e torne-se um profissional mais completo!

UM VEÍCULO PERSONALIZADO PARA CADA CLIENTE



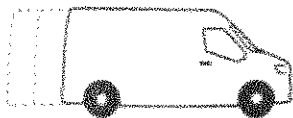
Com uma excelente variedade de soluções

A NOVA MASTER

satisfaz as necessidades de cada cliente

DIFERENTES TAMANHOS DE CARROÇERIAS

3 comprimentos



2 alturas



DIFERENTES COMBINAÇÕES

- FURGÃO/FURGÃO PRO: L1H1, L2H2, L3H2
- FURGÃO VITRÉ: L2H2, L3H2
- MINIBUS: L3H2
- CHASSI: L2H1

PBT (PESO BRUTO TOTAL)



- FURGÃO E CHASSI: 3500 Kg
- FURGÃO PRO: 3700 Kg
- FURGÃO VITRÉ E MINIBUS: 3750 Kg

A NOVA MASTER QUE O SEU CLIENTE PROFISSIONAL NECESSITA EXISTE

A SUA MISSÃO:

ACOMPANHÁ-LO NA CONFIGURAÇÃO DESTA FERRAMENTA DE TRABALHO QUE QUE FACILITARÁ O SEU DIA A DIA

		Furgões	Furgões Vitre	Minibus	Chassi Cabine
L1	H1	 PBT: 3500 Kg / 3700 Kg (PRO) Carga Útil: 1522 Kg / 1570 Kg (PRO) Volume Carga: 8 m ³			
L2	H1				 PBT: 3500 Kg Carga Útil: 1760 Kg Volume Carga: 8 m ³ (Caçamba) / 18 m ³ Baú
	H2	 PBT: 3500 Kg / 3700 Kg (PRO) Carga Útil: 1451 Kg / 1621 Kg (PRO) Volume Carga: 11 m ³	 PBT: 3750 Kg Carga Útil: 1621 Kg Volume Carga: 11 m ³		
L3	H2	 PBT: 3500 Kg / 3700 Kg (PRO) Carga Útil: 1375 Kg / 1553 Kg (PRO) Volume Carga: 13 m ³	 PBT: 3750 Kg Carga Útil: 1577 Kg Volume Carga: 13 m ³	 PBT: 3750 Kg Carga Útil: 1242 Kg Volume Carga: 1000 litros (bagageiro)	

1. Cockpit confortável e ergonômico, um verdadeiro escritório móvel

A Nova Master possui um posto de condução ergonômico, confortável e de qualidade semelhante ao de um veículo de passeio.

Mas é também um verdadeiro espaço de trabalho que facilita a tarefa do motorista e de eventuais ajudantes. Conforme as suas necessidades, ele pode arrumar e guardar documentos, entrar em contato com seus clientes, organizar as suas missões, organizar equipamentos de trabalho nos diversos porta-objetos etc.

UM ESCRITÓRIO MÓVEL E INTELIGENTE PARA TRABALHAR COM EFICÁCIA

- Pensado na funcionalidade de cada detalhe, o projeto de cabine favorece:
 - visibilidade do motorista
 - fácil acesso aos comandos do veículo
 - grande quantidade de porta-objetos

Jornada de trabalho mais agradável, segura e produtiva.

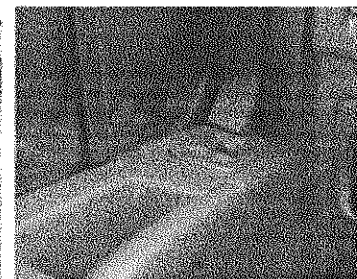
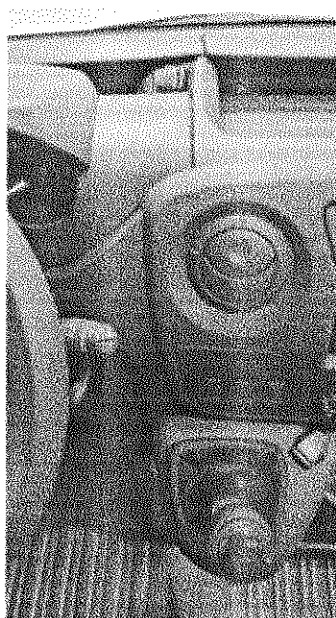
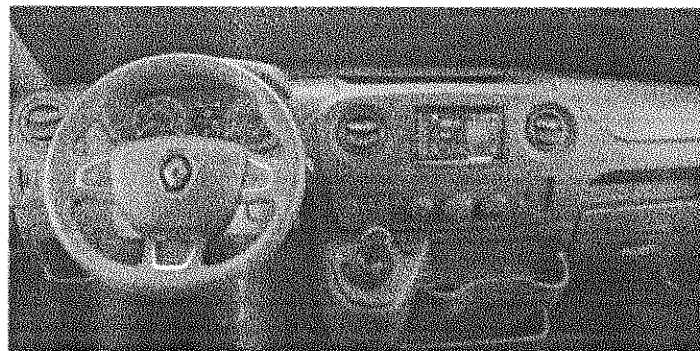
- Direção Eletro-hidráulica
 - O óleo da direção hidráulica passa a ser bombeado por uma bomba elétrica, não mais por uma bomba mecânica que antes dependia do funcionamento do motor.

Mais conforto, segurança, desempenho e economia.

FUNCIONALIDADES QUE TORNAM O DIA-A-DIA DO TRABALHO MAIS PRAZEROSO E PRODUTIVO

- 2 Tomadas 12 V
- Vidros dianteiros elétricos
- Volante com regulagem de altura
- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar
- Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência

Habitáculo funcional e completo, capaz de se adaptar a todos os tipos de motoristas





2. Equipamentos eficientes e inovadores



MULTIMÍDIA PIONEER – AVH Z5280TV (OPCIONAL/ PACK LUXO)

- Tela Touchscreen de 7"
- Bluetooth para viva-voz e áudio de músicas
- USB 2.0 para recarga rápida de celular (somente Android)
- Personalização de ajuste de cores
- Android Auto e Apple CarPlay compatíveis via cabo
- Compatível WebLink (iOS/Android, conexão com aplicativos como Waze, Google Maps entre outros)
- Interface iPod/iPhone (via USB/Bluetooth)
- Controle remoto
- DVD Player
- TV Digital
- AM/FM

COMPUTADOR DE BORDO

- Informações à mão do motorista em tempo real
- Velocidade Instantânea, Velocidade Média, Consumo Instantâneo, Consumo Médio, Distância Percorrida, Temperatura do Motor, Autonomia.
- 2 Tomada de 12 V

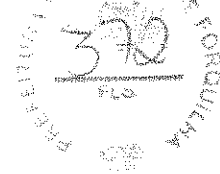
Navegação eficiente e conectada.



PILOTO AUTOMÁTICO (REGULADOR E LIMITADOR DE VELOCIDADE)

- Regulador de Velocidade: mantém a velocidade de cruzeiro constante, dispensando o acionamento do acelerador para reduzir a fadiga em viagens.
- Limitador de Velocidade: auxilia o motorista a não exceder uma velocidade predefinida durante a aceleração.

* A ativação do Regulador ou do Limitador de Velocidade pode ser feita a partir de 30km/h.



3. Uma área de carga bem pensada para os clientes profissionais

ÁREA DE CARGA

- Altura do piso de carga mais baixa graças à tração dianteira: um forte diferencial para limitar os esforços ao subir e descer (tanto para movimentação de carga como para o transporte de passageiros).
- Proporções da área de carga concebidas para facilitar a carga sem perder espaço (espaço realmente útil).

Praticidade de carga e descarga.

Maior Aproveitamento do volume de carga

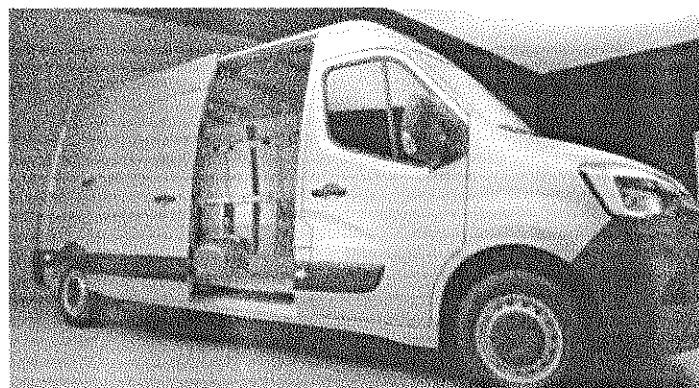


CARGA FÁCIL DAS MERCADORIAS

- Grande vão da porta lateral, permitindo a entrada de um pallet padrão nas versões L2H2 e L3H2.
- Portas traseiras disponíveis com abertura de 180 ou 270°*, além da porta lateral deslizante.

Fácil acesso ao interior do veículo

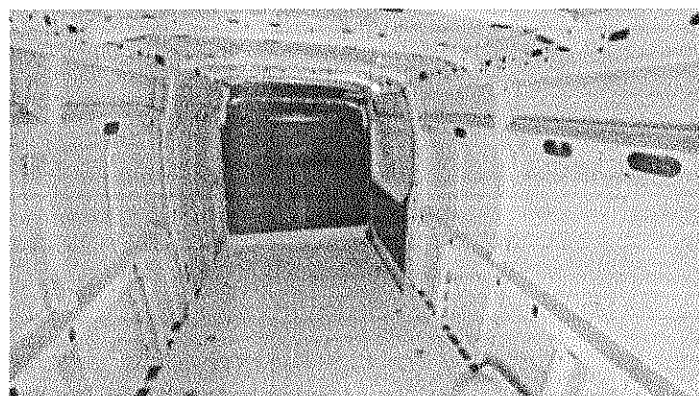
Versatilidade e rapidez para carga e descarga.



FUNCIONALIDADES ÚTEIS AOS CLIENTES PROFISSIONAIS

- Diversos pontos de fixação na carroceria para uso em transformações, fundamentais para garantir procedimentos seguros sem furações em locais não permitidos que afetariam a estrutura do veículo.
- Ganchos de fixação no piso e nas laterais para garantir a segurança da carga.
- 3 pontos de iluminação na área de carga que se acendem com a abertura das portas (Pack Luxo).

Mercadorias bem fixas e seguras. Espaço de carga mais iluminado.



* 270°: Opcional (Furgão L2H2, Furgão L3H2 e Furgão Vitre L3H2)

NOVA MASTER: PARCEIRA PERFEITA PARA TODO TIPO DE TRABALHO



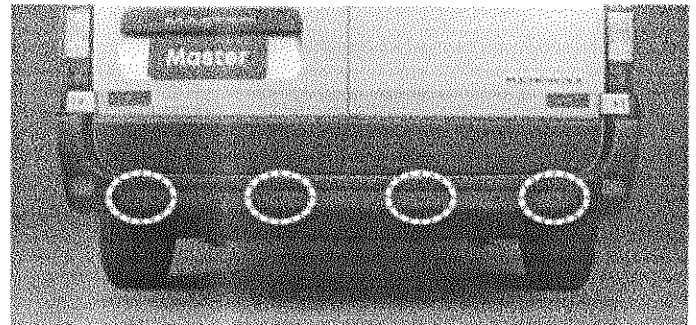
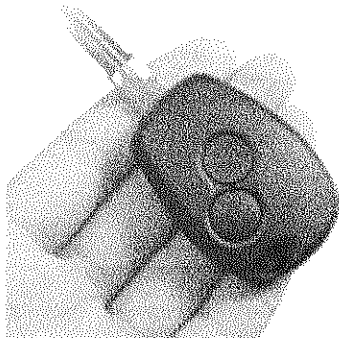
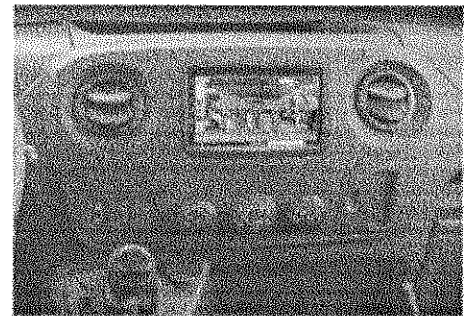
4. Renault EASY DRIVE : sistemas de auxílio ao motorista que facilitam a condução

SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO

- Câmera de Ré (Opcional / Indisponível Chassi 1.1): projeta a imagem da câmera traseira na tela da central multimídia.

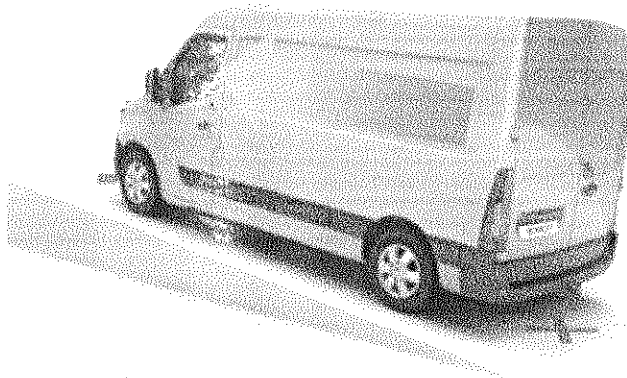
Facilidade de manobras em locais com pouco espaço, elevando a segurança e agilidade no dia-a-dia.

- Sensor de Ré (Opcional / Indisponível Chassi): emite sinal sonoro conforme aproximação de obstáculos traseiros durante as manobras. Possui 3 variações de sinal conforme distância do obstáculo, entre 100cm, 70cm e 40cm de distância, aproximadamente.
- Retrovisores externos com dupla visão, desembaçador e regulagem elétrica: excelente campo de visão durante a condução e também em manobras, além da facilidade de ajuste pelos comandos no interior do veículo.
- Travas Elétricas com Sistema CAR: travamento central automático ao atingir 6 km/h de velocidade, com destravamento em caso de colisão.
- Chave com comando de travamento à distância por radiofrequência: mais comodidade ao travar e destravar o veículo.



- Auxílio de Partida em Rampa (HSA): assim que o pedal de freio é liberado, o sistema mantém o veículo parado por até 2 segundos. Ao acelerar, o sistema libera o freio automaticamente permitindo a movimentação.

Proporciona arrancadas seguras sem movimentação acidental do veículo em vias inclinadas (aclives e declives).



AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO



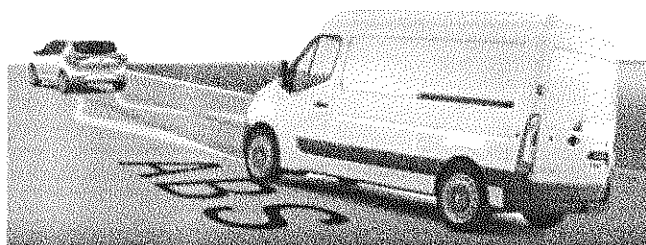
São chamados itens de **Segurança Ativa**, todos os recursos do veículo que ajudam a **EVITAR** acidentes.

Neste quesito em especial, a Nova Master deu um grande salto evolutivo! Além de aprimorar recursos já existentes na geração anterior, ela traz novidades de grande destaque como veremos a seguir.

MONITORAMENTOS COM VEÍCULO EM MOVIMENTO – TODOS ITENS DE SÉRIE!


- **ABS + EBD** — Sistema de Freio Antiblocante
 - Evita o travamento das rodas durante as frenagens, sobretudo em condições de piso com baixa aderência (chuva, lama, areia etc)

Otimiza o controle do veículo durante a frenagem (parada uniforme e capacidade de desvio de obstáculos)



- **AFU** — Auxílio à Frenagem de Urgência
 - Em frenagens de urgência, o AFU aplica a força máxima dos freios e a mantém enquanto o motorista mantiver pressão sobre o pedal de freio.
 - O sistema detecta essa condição de Urgência pela forma rápida e intensa da pressão sobre o pedal. Nesta situação, o pisca-alerta também é acionado automaticamente por alguns segundos, alertando os motoristas que trafegam atrás da Nova Master.

Reduz a distância de parada do veículo

- **ESP** — Controle de Estabilidade 
 - Auxilia no controle do veículo em curvas, monitorando qualquer movimento de rotação anormal da carroceria nesta situação.
 - O ESP percebe diferenças entre a trajetória da carroceria e o real desejo do motorista expresso pelo volante, o que representaria perda de controle.
 - Se essa situação ocorrer, o ESP automaticamente corta a aceleração do motor e atua no freio de cada roda, independentemente. Tudo para assegurar que o veículo retorne a estabilidade, seguindo a trajetória desejada pelo condutor.



Segurança adicional que agrega valor ao serviço prestado

Suporte eficaz em situações críticas de condução

Neutralização da eventual derrapagem do veículo

AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO



▪ TCS — Controle de Tração



Sistema que monitora a patinagem das rodas de tração do veículo - rodas dianteiras -, tanto na arrancada como durante a condução (pisos de baixa aderência, aquaplanagem, curvas etc).

- Se detectada a perda de tração das rodas dianteiras, o TCS reduz o torque do motor e atua nos freios conforme cada tipo de situação.
- Durante a saída do veículo, por exemplo, basta atenuar o torque do motor para proporcionar uma saída segura. Já em situações de aquaplanagem, além de reduzir o torque do motor momentaneamente, será necessário também atuar sobre os freios para assegurar a trajetória desejada.

Garante arrancada segura sem patinagem

Controla da trajetória do veículo em condições de baixa aderência

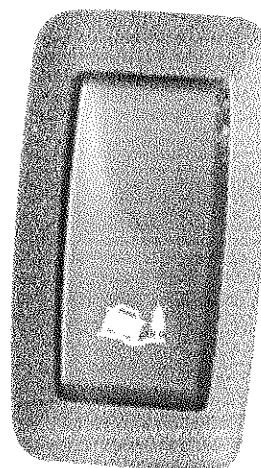


▪ EGD — Assistente de Aderência Prolongada em Partida (Extended Grip)



O Extended Grip (EGD) atua nas rodas motrizes (dianteiras) para otimizar a tração em condições difíceis como lama, areia, solo macio, brita etc.

- O simples acionamento de um botão, otimiza o desempenho do ESP e do TCS para facilitar a saída em velocidades baixas quando mais aderência é necessária.
- Se uma das rodas acionadas começar a patinar, o Extended Grip transfere o torque para a roda do outro lado com maior aderência. Desta forma, as duas rodas trabalharão em sincronismo com a mesma velocidade.
- A transferência de torque entre as rodas motrizes pode chegar a 25%.
- Acima de 30km/h, Extended Grip é desativado automaticamente.
- Esta solução é particularmente útil ao dirigir em superfícies de baixa aderência como as mencionadas, frequentemente encontradas em canteiros de obras, por exemplo.



AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO



▪ SWA — Sistema Estabilizador de Ventos Laterais



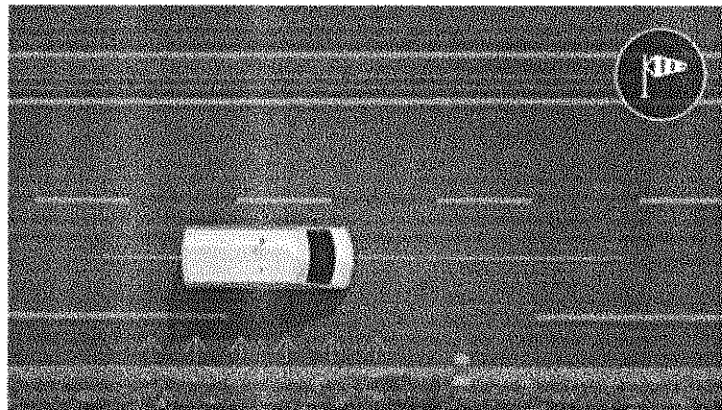
O Assistente de Vento Lateral (SWA) **monitora distúrbios no comportamento da carroceria** utilizando os mesmos sensores do ESP (atua sobre o torque do motor e os freios).

Ativo a partir de 70 km/h em linha reta, o **Sistema Estabilizador de Ventos Laterais (SWA)**:

1. Detecta a oscilação provocada por uma rajada de vento lateral
2. Limita o desvio lateral, corrigindo a trajetória do veículo.

Exemplos de situações com atuação do Sistema Estabilizador de Ventos Laterais (SWA):

- Ultrapassagens por caminhões
- Áreas costeiras ou montanhosas
- Entradas de túneis (choque de pressão)



Previne o deslocamento lateral em caso de rajadas de vento laterais.



▪ TSM — Assistente de Tração de Reboque



O Assistente de Tração de Reboque (TSM) é capaz de detectar movimentos de inclinação da carroceria que excedam um certo limite que comprometa o controle do veículo.

- Quando acoplado a algum tipo de carreta ou reboque, eventuais manobras bruscas ou curvas repentinas podem comprometer a dirigibilidade. Nestas condições de uso, é importante um controle inteligente do comportamento da carroceria.
- Se detectada situação de risco, o Assistente de Tração de Reboque (TSM) freia as rodas apropriadamente e, se necessário, reduz o torque do motor até que a estabilidade seja recuperada.

OBS: Desvios leves não levam à atuação do TSM.

Reduz o movimento de inclinação lateral da carroceria, causado por carretas e reboques em manobras bruscas e curvas repentinas.

AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO



▪ LAC — Controle Adaptativo de Carga



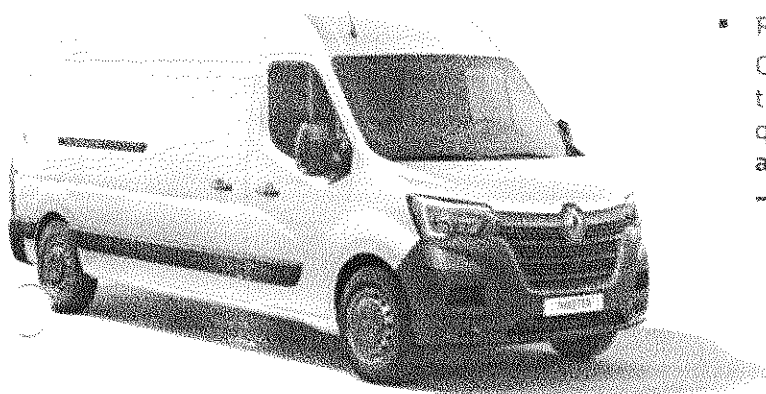
O Controle Adaptativo de Carga (LAC) identifica mudanças no peso do veículo e no centro de gravidade ao longo da área de carga.

- Conforme a variação de peso da carga transportada, o sistema otimiza a eficácia de frenagem, tração e estabilidade.
- Ou seja, as configurações do ESP se ajustam automaticamente em função de como o veículo é carregado para otimizar o desempenho do sistema.
- Um dos exemplos mais marcantes é o **Transporte de Líquidos**, pois o centro de gravidade do veículo pode oscilar muito e de forma repentina durante a condução.



Eleva a segurança e controle do veículo

Mais confiança e flexibilidade para o transporte de qualquer tipo de carga.



▪ RMI — Sistema Anti-capotamento



O Sistema Anti-capotamento (RMI) ajuda a detectar tendências de capotamento durante manobras bruscas que geram aceleração lateral elevada, em **velocidades mais altas**.

- Nestas situações, a carroceria gera uma movimentação lateral maior que pode acarretar perda de controle. Ou seja, é uma estratégia associada ao ESP que eleva o nível de segurança em situações de urgência.

▪ ROM — Auxílio à Mitigação de Capotamento



O Auxílio à Mitigação de Capotamento (ROM) ajuda a detectar tendências de capotamento durante manobras bruscas que geram aceleração lateral elevada, em **baixa velocidade**.

- É um recurso importante para veículos comerciais leves que trafegam em área urbana, com velocidades menores. Eles também necessitam de monitoramento inteligente da carroceria para elevar a segurança em situações de manobra evasiva.

