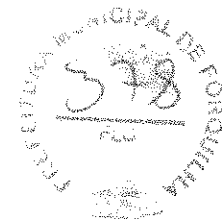


MOTORIZAÇÃO EFICIENTE E CONFIÁVEL



1. Nova Geração do Motor Turbo Diesel 2.3 litros com 136cv

A Nova Master moderniza sua motorização atendendo às mais exigentes normas de emissão de poluentes do mundo. Aqui no Brasil, esta nova geração já atende à Norma Proconve L7 (LEV7), vigente a partir de Janeiro de 2022.

Um veículo cada vez mais sustentável que respeita o meio ambiente. E claro, tudo isso associado ao maior prazer de dirigir, flexibilidade de uso e menor consumo de combustível.

MENOR CONSUMO E EMISSÃO

Para cumprir as novas regulamentações, a nova geração do motor 2.3 recebeu diversos aprimoramentos.

Foram evoluções técnicas no cabeçote, no sistema de admissão, válvula EGR* e sistema de injeção.

- Escapamento com Sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR) e uso de ARLA 32*, dimensionado para respeitar as normas mais exigentes (reservatório de 20 litros);
- Escapamento com Filtro de Partículas (DPF)*
- Maior Economia de Combustível (até 24% mais econômico que o motor da geração anterior).
- Ganho em autonomia de aprox. 190km com o mesmo volume de combustível no tanque.
- Em conformidade com a mais nova norma de emissão: Proconve L7

Maior economia de combustível

Menor Custo Total de Propriedade (Menor TCO)

Redução nas despesas de utilização

MAIOR POTÊNCIA E TORQUE

- Maior Potência: +6cv
- Maior Torque: +50Nm
- Novo circuito de refrigeração
- Menor atrito entre componentes do motor (anéis dos pistões)
- Nova Direção Eletro-hidráulica

Maior prazer e conforto ao dirigir

Melhor desempenho.

Maior durabilidade dos componentes

REDUÇÃO DO CONSUMO E EMISSÕES

Com esta nova geração do motor, os clientes da Nova Master têm ganho em dobro! O melhor desempenho graças ao aumento da potência e do torque, acompanha a redução do consumo de combustível e emissões de CO₂ e NOx.

	NOVA MASTER L3H2			NOVA MASTER CHASSI	Sprinter	FIAT Ducato Executivo	PSA Boxer/Jumper L3H3
	Furgão	Furgão PRO	Minibus				
Motor	2.3 16V Turbo (M9T 4ª Geração)				2.2 16V Bi-turbo	2.3 16V Turbo	2.0 16V Turbo
Câmbio	Manual 6 Marchas				Manual 6 Marchas	Manual 6 Marchas	Manual 6 Marchas
Potência e Torque	136 cv / 360 N.m				143 cv / 330 N.m	130 cv / 320 N.m	130 cv / 340 N.m
Tração	Dianteira				Traseira	Dianteira	Dianteira
Combustível	DIESEL						
CONSUMO (km/l)							
Cidade	10,2	10,1	9,5	10,4	9,7	8,7	9,5
Estrada	9,5	9,8	9,1	9,3	10,5	10,1	9,6
Combinado	9,9	9,9	9,3	9,9	10,1	9,3	9,5

* Conheça mais sobre essas Tecnologias na página a seguir

2. Tecnologias de ponta para reduzir emissão de poluentes

VÁLVULA EGR (EXHAUST GAS RECIRCULATION)

A **Válvula EGR** é um dispositivo do sistema de escape que reduz as emissões de poluentes como os gases Óxidos de Nitrogênio - NOx.

Em algumas condições de temperatura mais elevada do motor, a Válvula EGR permite que parte dos gases queimados voltem a ser introduzidos nos cilindros.

Graças a esta recirculação, é possível diminuir as emissões de NOx, pois os gases de escape terão menos oxigênio e menor temperatura de combustão, não sendo alcançada a temperatura necessária para provocar as reações químicas que produzem NOx.

FILTRO DE PARTÍCULAS - DPF ("DIESEL PARTICULATE FILTER")

O **Filtro de Partículas (DPF)** é responsável por conter as partículas sólidas de fuligem geradas pela queima do diesel. Elas ficam armazenadas no seu interior em vez de serem lançadas diretamente na atmosfera, atuando assim como um purificador no escapamento.

Estando presas no **Filtro DPF**, essas partículas sólidas passam por um processo chamado de "regeneração".

A "regeneração" é uma simples queima das partículas em altas temperaturas, até reduzirem seu tamanho a ponto de serem eliminadas pelo escapamento, causando menor impacto ao meio ambiente.

Esse processo de regeneração ocorre, na maior parte dos casos, de maneira automática, pois é gerenciado eletronicamente pelo veículo. Ocorre ao percorrer maiores trajetos em velocidade contínua (por exemplo, nas estradas ou rodovias), ou através da injeção de combustível para forçar os gases de escape a atingirem altas temperaturas.

SISTEMA DE REDUÇÃO CATALÍTICA SELETIVA (SCR) COM USO DE ARLA 32

O **Sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR)** transforma continuamente os óxidos de nitrogênio (NOx) em gases inofensivos, graças à injeção de uma solução à base de ureia (**ARLA 32**) no catalisador do escapamento.

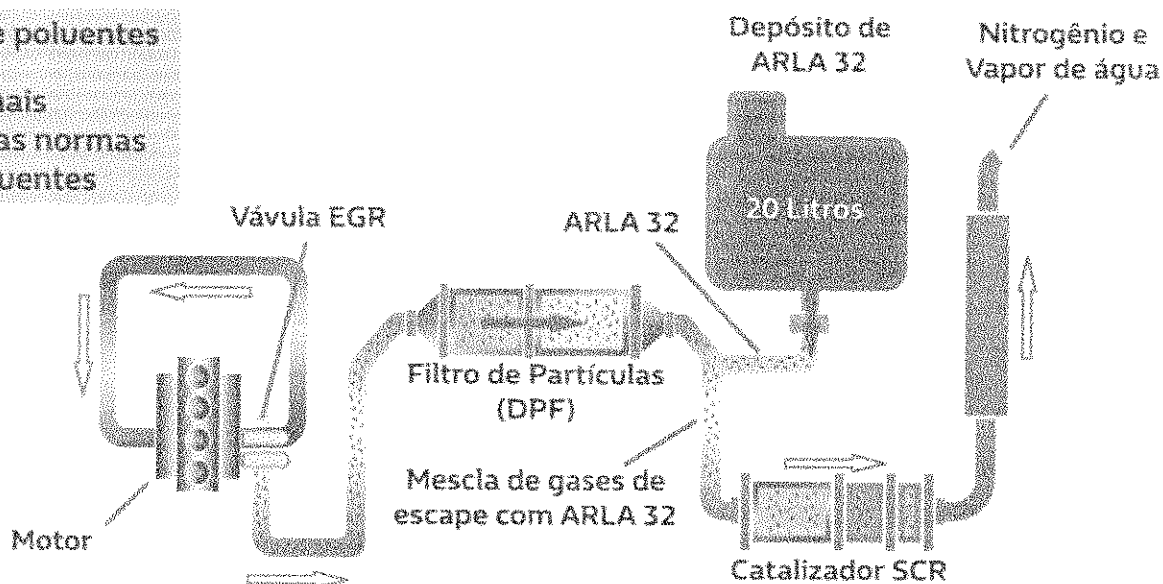
Quando o motor atinge uma determinada temperatura mais elevada, a **ARLA 32** é injetada dentro do conversor catalítico (SCR), pulverizando os gases do escape.

Quando a **ARLA 32** entra em contato com esses, inicia-se o processo de quebra do NOx, transformando-o em água (H₂O) e Nitrogênio (N₂) que são inofensivos.

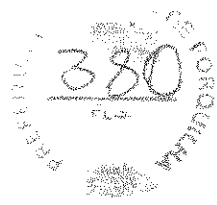
Com esse sistema, é possível eliminar até 95% do NOx e em torno de 4 a 6% do CO₂.

Menos emissão de poluentes

Atendimento às mais modernas e severas normas de emissão de poluentes



DIVERSIDADE DE EQUIPAMENTOS



Principais Itens de Série

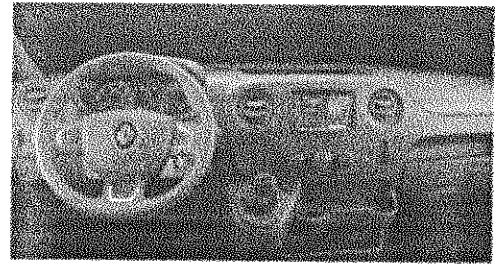
DESIGN EXTERIOR E INTERIOR

- Luzes diurnas em LED com assinatura luminosa em forma de C ("C-Shape")
- Novo capô
- Nova grade frontal com detalhe cromado, incorporando o logotipo Renault
- Novo para-choque dianteiro com "Front Step" (apoio para os pés)
- Roda de Aço 16" com calotas "Mini"
- Retrovisores externos com setas de direção integradas
- Visor digital TFT de 3,5" no painel de instrumentos
- Novo volante e alavanca de câmbio
- Estofamento em tecido KAIRO NOIR



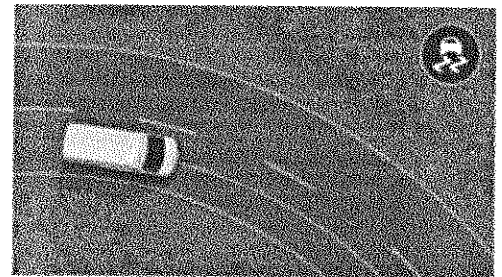
CONFORTO E CONVENIÊNCIA

- Computador de Bordo
- Direção Eletro-hidráulica com Regulagem de Altura
- Retrovisores externos com Regulagem Elétrica e Desembaçador
- 2 Tomadas 12V no painel
- Travas Elétricas
- Chave com comando à distância por radiofrequência
- Vidros dianteiros elétricos
- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar
- Pré disposição para rádio (2 Alto-falantes)
- Sistema GS: Indicador de Troca de Marcha (Gear Shift Indicator)
- Sistema OCS: Controle de Troca de Óleo (Oil Control System)
- Ar condicionado de Série (exceto Versões PRO e Chassi Cabine)



SEGURANÇA

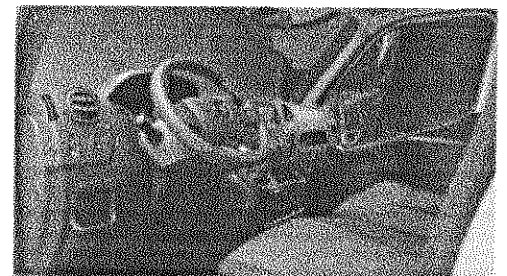
- Airbag Frontal Duplo
- Freios com ABS + EBD + AFU
- ESP: Controle de Estabilidade
- TCS: Controle de Tração
- EGD (Extended Grip): Assistente de Aderência Prolongada em Partida
- HSA: Auxílio de Partida em Rampa
- SWA: Sistema Estabilizador de Ventos Laterais
- TSM: Assistente de Tração de Reboque
- LAC: Controle Adaptativo de Carga
- RMI: Sistema Anti-capotamento
- ROM: Auxílio à Mitigação de Capotamento
- Sistema CAR: travamento automático aos 6 km/h com destravamento em caso de colisão)



Opcionais

PACK LUXO

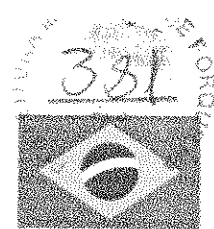
- Multimídia Pioneer AVH-5180 TV com Tela de 7" Touchscreen
- Câmera de Ré
- Sensor de Ré
- Faróis de Neblina
- Piloto Automático: Regulador e Limitador de Velocidade



PACK CONFORTO (DISPONÍVEL APENAS PARA VERSÕES PRO)

- Ar condicionado

APRESENTAÇÃO EM 5 ETAPAS



**FABRICADO
NO BRASIL**

02 Lateral Direita - lado dos passageiros

NOVOS SISTEMAS DE APOIO À CONDUÇÃO

- TCS - Controle de Tração
- EGD - Extended Grip (Assistente de Aderência Prolongada em Partida)
- HSA - Auxílio de Partida em Rampa
- ESP - Controle de Estabilidade
- SWA - Sistema Estabilizador de Ventos Laterais
- LAC - Controle Adaptativo de Carga
- TSM - Assistente de Tração de Reboque
- RMI - Sistema Anti-capotamento
- ROM - Auxílio à Mitigação de Capotamento

SEGURANÇA SEMPRE COMO PRIORIDADE

- Freios a disco nas 4 rodas com ABS + EBD + AFU
- Airbag duplo frontal
- Barra de proteção nas portas
- Retrovisores com Desembaçador e Setas Integradas
- Frisos de proteção laterais
- Rodas aro 16", Pneus 225/65 R16

01 Dianteira

NOVO DESIGN, MAIS ROBUSTO E COM QUALIDADES APRIMORADAS

- Nova dianteira com linhas verticalizadas, similar a veículos de trabalho pesado
- Novo capô e nova grade com detalhes cromados
- Emblema Renault cromado, transmite beleza, resistência, durabilidade e valor agregado
- Novos faróis com regulagem elétrica de altura
- Luzes diurnas em LED com assinatura em forma de C
- Novo para-choque com grande ampla de proteção
- "Front Step" integrado ao para-choque para acesso ao para-brisas e palhetas do limpador (apoio para os pés)



NOVA GERAÇÃO DO MOTOR, MAIS ECONÔMICA E EFICIENTE

- Nova Geração do Motor Turbo Diesel 2.3 litros, com 136cv de potência e 360 N.m de torque
- Moderno e Eficiente, atende à Norma Proconve L7 (LEV7)
- Até 24% mais econômico frente à geração anterior.
- Reservatório de ARLA 32 (sistema de despoluição) com 20 Litros: suficiente para aprox. 6.100 km
- Revisões a cada 20.000km
- Menor Custo Total de Propriedade (TCO) da categoria
- Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio
- Corrente de Comando
- Tanque de Diesel com 100 litros (80 litros Minibus)

TRANQUILIDADE E CONFIANÇA TOTAL

- 8º ano consecutivo como Líder de Vendas
- Diversos prêmios "Melhor Valor de Revenda"
- 297 concessionárias Renault (todas atendem a Master em suas oficinas)
- Rede Especializada Renault Pro+: 48 pontos no Brasil
- Garantias: 1 ano limitado a 100.000km e 6 anos anticorrosão.
- 2 Armazéns de Peças, Renault Assistance

03 Lateral Direita

PRATICIDADE PARA O ACESSO DE CARGA E PASSAGEIROS

- Grande vão da porta lateral, permitindo a entrada de um pallet padrão nas versões L2H2 e L3H2.
- Trava de segurança na porta lateral quando aberta
- Maior carga útil da categoria
- Pontos de fixação da carga no piso e nas laterais
- Excelente distância entre eixos, melhorando a distribuição da carga e a estabilidade.



04 Traseira

VERSATILIDADE

- Grande vão das portas, com abertura de 180° (ou 270° Opcional L2H2 e L3H2)
- Ganchos de fixação na área de carga
- Terceira luz de freio (brake light)

AMPLA GAMA DE VERSÕES E VOLUMES DE CARGA

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| ▪ Furgão/Vitré | ▪ Minibus |
| - 8 m ³ (L1H1) | - 1.000 lts (Bagageiro) |
| - 10.8 m ³ (L2H2) | ▪ Chassi |
| - 13 m ³ (L3H2) | - 8 m ³ (Caçamba) |
| | - 18 m ³ (Baú) |

05 Interior - Banco do Motorista

INTERIOR ERGONÔMICO E DE QUALIDADE

- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar
- Novo volante (multifuncional se equipado com Piloto Automático - Regulador e Limitador de Velocidade)
- Nova Direção Eletro-hidráulica
- Novo painel de instrumentos com tela digital TFT
- Diversos porta-objetos: enorme porta-luvas, porta-objetos nas portas, ao lado e acima do porta-luvas, porta-garrafas, cinzeiro móvel, 2 tomadas 12V, porta-moedas.

PACKS OPCIONAIS

- **Pack Luxo:** Multimídia Pioneer AVH-5180 TV com Tela de 7" Touchscreen, Câmera de Ré, Sensor de Ré, Faróis de Neblina, Piloto Automático (Regulador e Limitador de Velocidade)
- **PACK Conforto (disponível para versões PRO):** Ar condicionado

CONFORTO E PRATICIDADE NO DIA A DIA

- Ar-condicionado (Opcional Chassi e Furgões PRO)
- Computador de Bordo
- Sistema GSI - Indicador de Troca de Marca
- Sistema OCS - Controle de Troca de Óleo
- Chave com travamento à distância e sistema CAR (travamento automático 6 km/h)
- Vidros Elétricos
- Predisposição para som - 2 alto-falantes
- Tacógrafo digital no teto (Minibus)
- Câmera de Ré* (Opc. / exceto Chassi)
- Sensor de Ré* (Opc. / exceto Chassi)

MULTIMÍDIA (OPCIONAL)

- Multimídia Pioneer AVH-5180 TV com Tela de 7" Touchscreen: rádio AM/FM e MP3 com interface iPod/iPhone, interface iPod/iPhoneBluetooth® para áudio e telefone, Conectividade com o Android Auto® e Apple CarPlay®, Tomada USB (2.0 high speed - 1.5A), Entrada Auxiliar, DVD Player, TV Digital

* Câmera de Ré e Sensor de Ré disponíveis apenas nos veículos com Multimídia

ECONOMIA DURANTE TODO O CICLO DE VIDA



Um veículo profissional como a **Nova Master** precisa ser **Robusto, Moderno, Seguro, Confortável, Versátil e Confiável**. Não é fácil atender a tantos quesitos, ainda mais quando falamos de Clientes Profissionais.

Como vimos até agora, não há dúvidas de que a **Nova Master** confirma sua superioridade de mercado e atende todas essas exigências. Entretanto, há ainda a **Economia** em todo o ciclo de vida do veículo como um fator determinante!

Este quesito "Economia" contempla diversas soluções que a Renault desenvolve e aprimora constantemente, formando uma **listagem forte e consistente de Argumentos de Venda**.

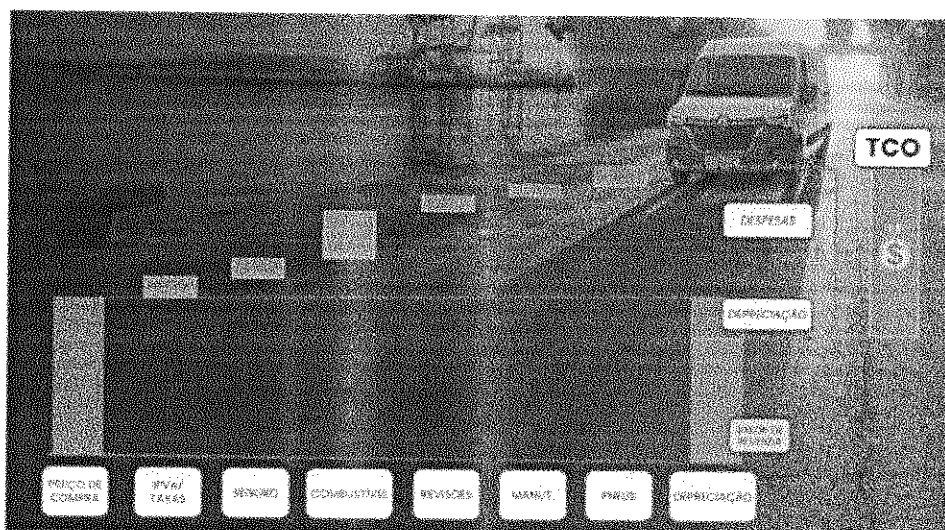
TCO – Custo Total de Propriedade

O **Custo Total de Propriedade (TCO)** é um indicador usado para gerenciar as **despesas de utilização do veículo durante todo seu período em operação**.

É importante pois mostra o **real custo de operação ao longo do tempo, não se fixando apenas no preço de compra**.

Principais Despesas consideradas para o cálculo do TCO:

- Consumo de Combustível
- Seguro
- Revisões
- Manutenção
- Pneus
- IPVA/Emplacamento
- Depreciação (Valor Residual)



Naturalmente que o TCO varia conforme o tipo de utilização. Por isso, é importante o consultor de vendas obter informações do cliente como: **distâncias percorridas por ano, volume de veículos na frota e ciclo de troca (anos que o veículo permanece em operação)**.

Com esses dados, é possível somar as despesas no período e chegar ao valor total gasto.

Ex: TCO de R\$50.000 por veículo, para quem roda 50.000 km/ano.

Com esse dado, também é possível uma reflexão interessante em busca do **Custo por Km Rodado**. Como alguns clientes têm seus serviços contratados com base nessa informação, no exemplo acima teríamos: $R\$50.000 / 50.000 \text{ km} = R\$1,00/\text{km rodado}$

Para se ter uma ideia da importância do TCO, vamos comparar 2 veículos diferentes fazendo o mesmo serviço nas mesmas condições de uso (50.000km percorridos em 1 ano):

- Veículo "A": R\$50.000
- Veículo "B": R\$65.000

Neste caso, **para cada veículo da frota, o cliente teria uma economia de R\$15.000 se optar pela compra do Veículo "A"**.

Multiplique esse valor pela quantidade de veículos na frota do cliente e teremos quantias extremamente significativas!



ECONOMIA DURANTE TODO O CICLO DE VIDA

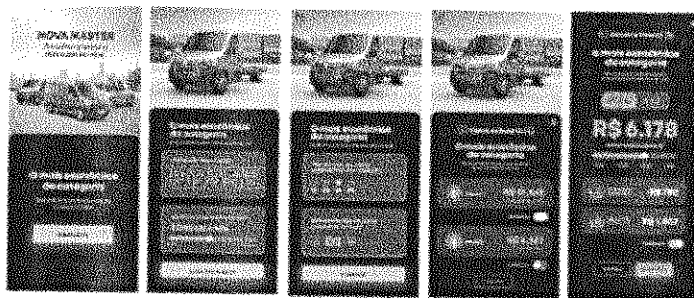


Sabendo disso, a Renault traz uma novidade, a Calculadora de TCO disponível online.

Com ela, você pode calcular o TCO e confirmar junto do cliente, como a Nova Master é a melhor e mais rentável escolha para seu negócio, seja qual for o tipo de utilização.

Basta indicar qual versão do veículo quer comparar, quantos quilômetros roda e o tempo de uso. Com esses dados, a Calculadora de TCO automaticamente reúne informações atualizadas e mostra o valor que pode ser economizado em relação a cada concorrente. E ainda indica o **Custo por Quilômetro Rodado!**

PLATAFORMA NOVA MASTER - CALCULADORA TCO (WIP)



Calculadora TCO também estará disponível no celular com acesso de integração (iFones e também via Ford Renault)

Você pode salvar todas essas informações e enviar para o seu cliente. Isso que é Argumento de Venda!

Lembre-se: quanto menor for o Custo Total de Propriedade, mais rápido será o Retorno do Investimento no veículo.

seja, seus argumentos de venda somados ao TCO, definirão a decisão de compra do cliente!!

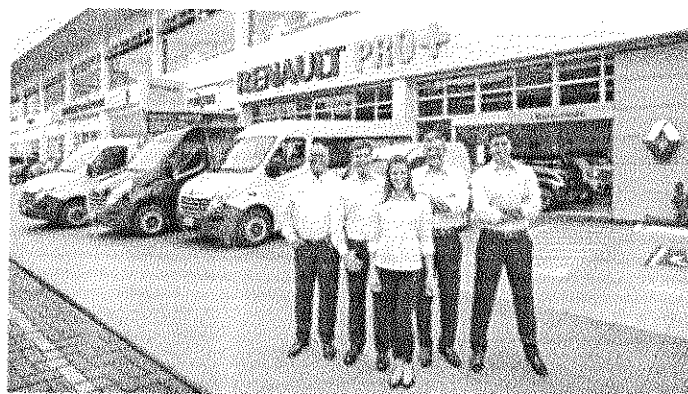
REDE ESPECIALIZADA RENAULT PRO+

Os especialistas da rede **Renault PRO +**, atendem pessoas com deficiência, taxistas, frotistas e clientes profissionais.

São profissionais diferenciados, capazes de dar toda a orientação necessária na hora de escolher o veículo, indicar a melhor forma de pagamento, assim como o pacote de serviços mais apropriado para cada caso.

Equipe de Vendas Especializada em Utilitários

- Manutenção de veículos utilitários até 5 toneladas;
- Financiamento para clientes profissionais;
- Plano customizado de manutenção para os veículos da sua empresa.



Facilidades na Compra

- Ampla exposição de veículos utilitários, incluindo versões transformadas;
- Test drive de veículos utilitários sem agendamento;
- Test drive específico para taxistas;
- Proposta comercial de veículos transformados em até 48 horas.

Mobilidade Garantida para a sua Empresa

- Ampla exposição de veículos utilitários, incluindo versões transformadas;
- Test drive de veículos utilitários sem agendamento;
- Test drive específico para taxistas;
- Proposta comercial de veículos transformados em até 48 horas.

Mesmo que sua concessionária ainda não seja PRO+, traga o máximo possível destes diferenciais para o seu próprio atendimento.

Ofereça sempre soluções completas na venda ao cliente profissional!

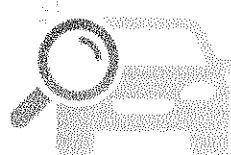
Como um genuíno Consultor de Vendas, apoie o cliente quando ele necessitar de transformações, documentações, acessórios, alternativas de serviços financeiros envolvendo revisões, manutenções etc. Enfim, torne-se a referência de contato do seu cliente!

ECONOMIA DURANTE TODO O CICLO DE VIDA



Revisão + Fácil PRO

Com o contrato **Revisão + Fácil PRO**, o cliente adquire antecipadamente suas revisões por um preço fechado e o valor pode ser incluído nas parcelas do financiamento.



RENAULT

Revisão + Fácil PRO

Facilidade no pagamento.
Segurança no serviço.

Na hora de realizá-las, basta agendar na concessionária de sua preferência!

Maior valor de revenda

Facilidade de pagamento

Serviço prestado com a excelência da mão de obra

Mais tranquilidade mantendo a garantia e o bom funcionamento da Nova Master

Manutenção + Fácil PRO

A melhor maneira de não se preocupar com gastos para a manutenção da frota!

Com o contrato **Manutenção + Fácil Pro**, o cliente possui todos os benefícios de um contrato de revisões, incluindo também peças de desgaste como pastilhas, baterias e amortecedores.



RENAULT

Manutenção + Fácil PRO

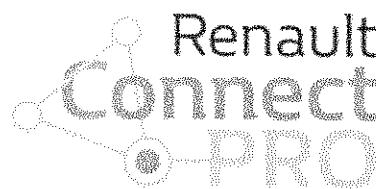
Serviço profissional com a tranquilidade que você merece

São diversos pacotes para os clientes Renault terem ainda mais conforto e economia na manutenção da Nova Master, gerando maior controle e disponibilidade para o seu negócio. Tudo isso incluso nas parcelas do financiamento!

Renault Connect PRO

Agora você pode adquirir os pacotes **Revisão + Fácil PRO** e **Manutenção + Fácil PRO** com o benefício da conectividade incluso

- Indicadores de quilometragem e consumo;
- Redução de custos da frota;
- Relatórios e alertas;
- Manutenções, sinistros, multas;
- Comportamento da dirigibilidade do motorista;
- Posição atual dos veículos com rastreamento em tempo real.



Conecte-se à facilidade

Banco Renault - credibilidade e confiança em serviços financeiros

Atua junto à rede de concessionárias Renault, oferecendo aos clientes produtos financeiros competitivos e atraentes que se adaptam aos perfis mais exigentes.

Banco Renault Produtos e serviços financeiros para atender as suas necessidades.

São planos de financiamento variados, taxas competitivas, praticidade na gestão dos pagamentos com o Portal do Cliente (histórico de parcelas, segunda via de boletos, atualização de informações), além de soluções completas em Serviços envolvendo Seguros, Manutenções e Revisões.

Lembre-se: dominar os argumentos de vendas de todas as soluções financeiras é fundamental para o sucesso da negociação. Assim o Consultor de Vendas garante o sucesso da venda atual e das futuras compras nos momentos de troca ou ampliação da frota.

Veículos Transformados Renault - soluções sob medida para o seu negócio

Mercado de Veículos Transformados

VOCÊ SABIA QUE MAIS DE 50% DAS RENAULT MASTER VENDIDAS SÃO TRANSFORMADAS?

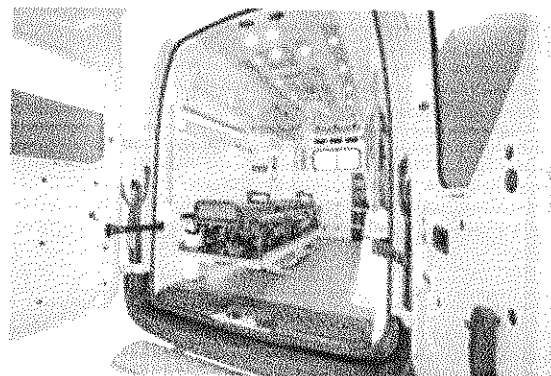
Exatamente isso, mais da metade das vendas recebe algum tipo de personalização pelo cliente para adequar-se perfeitamente às suas necessidades.

A utilização de cada cliente é bastante variada, exigindo desde pequenas customizações até grandes transformações específicas. E quando pensamos em versões como a Vitre e a Chassi, obviamente teremos a totalidade das vendas recebendo transformações por razões óbvias.

São dados como esses que reforçam a importância de vender **Soluções Completas aos clientes profissionais**, não apenas a venda do veículo de fábrica. Para um Consultor de Vendas Profissional, a venda não acaba ali!

Os veículos transformados mais conhecidos são:

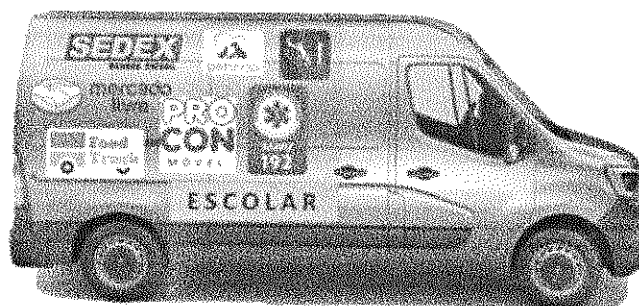
- Ambulância Simples Remoção e UTI
- Viatura Policial
- Transporte Escolar
- Turismo em geral



Entretanto, basta uma breve pesquisa online para encontrarmos diversas outras transformações para necessidades variadas. Existe um universo de oportunidades de negócios esperando um consultor de vendas profissional para desbravar!

Vejamos alguns exemplos:

- Assistência Técnica e Oficina Móvel
- Consultório Médico e Odontológico
- Show Room e Demonstração de Produto
- Loja / Boutique
- Unidade de Treinamento
- Transporte Misto (passageiros até 09 lugares + espaço para cargas)
- Food Truck
- Motorhome
- Pet Shop
- Laboratórios
- Estética Automotiva
- Passageiros com Projeto de Acessibilidade
- Alimentos em geral (frigorífico, mercados, hortifruti e afins)



- Apoio à População (Sebrae, Posto Policial Itinerante, etc.)
- Fiscalização e Monitoramento (saneamento, energia, gás, rodovias, aeroportos etc.)
- Esportes e Hobbies (ex: transporte de motocicletas, bicicletas, equipamentos)
- Apoio Móvel em Geral (escritório, apoio a eventos, atendimento a clientes)

Como percebeu, ainda poderíamos listar muitos outros exemplos de aplicações. Faça esta reflexão pensando em sua região, amplie a SUA listagem!

Lembre-se: quanto mais Oportunidades de Negócios, maior será seu volume de vendas!

Dúvidas Frequentes sobre Veículos Transformados

1. O que é um “Transformador Homologado” pela Renault?

É uma empresa especializada em projetos de transformação de veículos, que passa por um rigoroso processo de preparação e validação pela engenharia da Renault.

O Transformador Homologado recebe todas as informações técnicas e detalhes minuciosos da construção dos veículos, para que suas modificações ocorram sem qualquer risco à estrutura do veículo, à segurança dos ocupantes e componentes em geral.

2. Quais as vantagens de fazer este serviço com um Transformador Homologado?

O veículo MANTÉM A GARANTIA DE FÁBRICA VÁLIDA.

A Renault se certifica de que todos os procedimentos, materiais e ferramentas atendem às suas exigências durante o processo de homologação do Transformador. Ou seja, o veículo se mantém em perfeitas condições e, por isso, sem risco de perda da garantia.

3. Quem são os atuais Transformadores Homologados pela Renault?

Atualmente temos 4 empresas já homologadas e outras em processo de homologação. Muito em breve essa lista aumentará significativamente, então fique sempre atento ao site da Renault, no link abaixo:

<https://www.renault.com.br/loropre-para-sua-empresa/transformadores-homologados.html>

Totality
Blindados

www.totality.com.br

Especializada em blindagens que possuem 3, 5 ou 10 anos de garantia contra delaminação dos vidros, além da blindagem com 20% a menos de peso, todas com a proteção balística nível III-A (proteção máxima permitida para uso civil).

Engesig

www.engesig.com.br

Especializada em Sinalização Acústica, Visual, Rádios de Intercomunicação, Sirenes e Veículos Especiais (Viaturas, Ambulâncias de Simples Remoção e UTI).

NIK'S

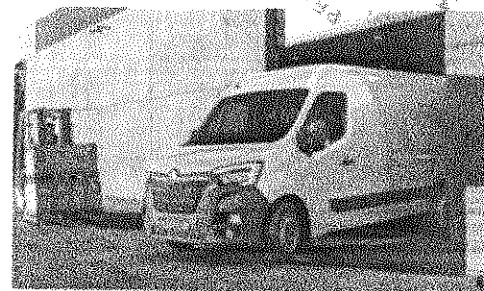
www.gruponiks.com.br

Especializada na transformação de veículos como Ambulâncias, Acessibilidade (Passageiros), Transporte Escolar, Fretamento, Viaturas, Executivo, Transporte de Cargas (carga seca e isotérmico) e Transporte Misto

VERSATILIDADE



4. Qual procedimento o Consultor de Vendas deve seguir, quando faz a venda de um veículo que será transformado?



O processo de pedido e faturamento é o mesmo dos veículos para pessoa jurídica.

A diferença está na forma como o Consultor de Vendas conduz a negociação.

Um Consultor Profissional conhece os Transformadores, preços das transformações mais usuais, trâmites e documentações, prazos estimados, responsáveis de contato etc. Lembre-se que os próprios Transformadores têm interesse em estreitar o relacionamento com a loja, dar dicas de vendas e orientações importantes (aproveite para aprender e vender mais!).

O Consultor de Vendas deve ser quem centraliza o contato do cliente, administrando o processo após a chegada do carro da fábrica, a logística entre o Transformador e a entrega do veículo finalizado.

Uma equipe realmente profissional, foca sempre na solução completa para o cliente Renault!

OBS: o veículo vindo da fábrica sempre será entregue em uma concessionária Renault, não é permitido que a montadora envie diretamente a um Transformador. Entretanto, é permitido destinar a entrega para uma concessionária Renault diferente de onde se fez a venda (é um procedimento inteligente de parceria entre as concessionárias, por exemplo, quando o Transformador está muito distante de onde ocorreu a venda – reduz custos logísticos para o cliente).

5. Como fica a Garantia de Fábrica de um veículo transformado?

Transformador Homologado: MANTÉM A GARANTIA DE FÁBRICA VÁLIDA.

Basta atender às exigências normais em relação às revisões (prazos e limites de km) e demais regras padrão do Manual de Garantia e Manutenção.

Transformador Não Homologado: PERDE A GARANTIA DE FÁBRICA.

Por ser uma modificação nas configurações originais, sem que a Renault tenha conhecimento de seus critérios técnicos, procedimentos realizados, materiais empregados etc., ela não pode se responsabilizar por eventuais problemas causados direta ou indiretamente ao veículo.

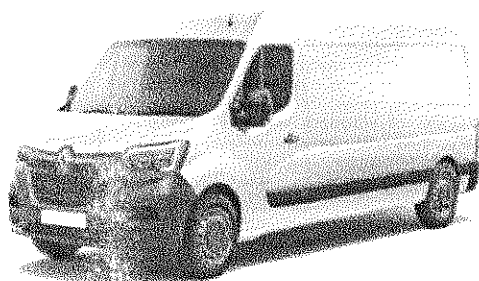
6. Se o veículo for transformado, há algum impacto sobre as Revisões / Manutenções Periódicas?

A transformação do veículo não altera suas regras de Revisão e Manutenção.

Todavia, o veículo transformado pode ser submetido a condições mais severas de uso, exigindo assim a antecipação das revisões e/ou manutenções preventivas, assim como ocorre com um veículo padrão.

7. É possível financiar a Transformação junto ao Banco Renault?

Sim, é possível financiar a transformação junto ao Banco Renault uma vez que o fornecedor esteja cadastrado e certificado pela Renault (Transformadores Homologados).



Banco Renault Produtos e serviços financeiros para atender as suas necessidades

VERSATILIDADE



Transformadores em Processo de Homologação

Ter o veículo preparado por um Transformador Homologado Renault é sinônimo de total Tranquilidade e Segurança.

A qualidade do serviço e dos materiais assegura maior durabilidade, protege os ocupantes e garante a vigência da garantia de fábrica.

É por este motivo que estamos ampliando nossa lista de Transformadores Homologados. Atualmente, estamos com alguns transformadores em processo de homologação para, brevemente, fazerem parte desta seleta equipe de parceiros profissionais. Veja alguns deles:

revgroup.com.br



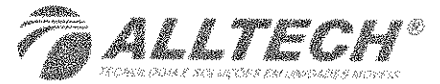
estrella-mobil.com.br



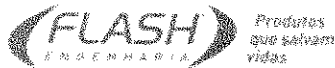
carbear.com.br



alltech-ve.com.br



flashengenharia.com.br



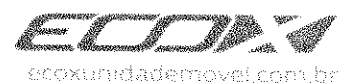
3/2

TRANSFORMADORES PARCEIROS (NÃO HOMOLOGADOS)

Sabemos que esta decisão do Transformador é uma escolha do cliente, ainda que os benefícios com os Homologados sejam indiscutíveis.

No sentido de contribuir com mais informações para a rede sobre este tema, listamos abaixo alguns Transformadores Parceiros que podem ser de interesse em eventuais demandas.

Reforçamos que estes são Transformadores NÃO HOMOLOGADOS, portanto, valem as regras anteriormente mencionadas a respeito da perda de validade da Garantia do Veículo.



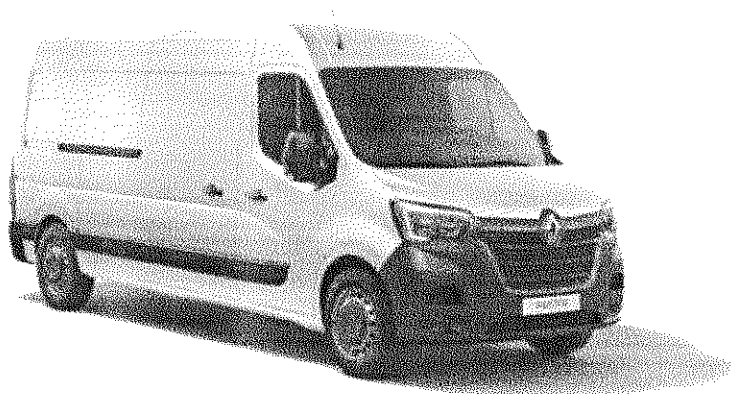
ACESSÓRIOS



A personalização de um veículo comercial como a Nova Master é muito importante para diversos clientes, seja por suas preferências pessoais ou pelas necessidades no dia a dia do trabalho.

Pensando nisso, a Renault traz uma ampla gama de Acessórios.

Referência	Descrição
7711734498	Calha de Chuva
7711734499	Farol de Neblina
7711734417	Sensor de Estacionamento
8201740956	Iluminação Compartimento de Carga
8201740796	Tapete Master PVC
7711734357	Módulo Levantamento de Vidros
7711733349	Estribo Alumínio Master
7702271616	Alto-falantes
582607530R	Moldura do painel para Multimídia 2Din
711733753	Multimídia SmartNav (Câmera de Ré Inclusa)
7711733865	Câmera de Ré Universal
7702271545	Alarme Keyless
7711732545	Rádio MP3 Player com Bluetooth ®



KIT ESSENCIAL

- Tapete Master PVC
- Alto-falantes
- Rádio MP3 Player com Bluetooth ®

KIT PRATICIDADE

- Tapete Master PVC
- Módulo Levantamento de Vidros
- Sensor de Estacionamento

KIT CONFORTO

- Tapete Master PVC
- Farol de Neblina
- Sensor de Estacionamento

KIT CONECTIVIDADE

- Alto-falantes
- Moldura do painel para Multimídia 2Din
- Multimídia SmartNav

Apresente aos seus clientes toda esta diversidade, reforçando as vantagens de utilizar peças genuínas, instaladas por profissionais treinados pela montadora.

Além da garantia dos acessórios e serviços de instalação, o cliente também manterá a Garantia de sua Nova Master perfeitamente vigente sem qualquer restrição.

Desta forma, você reforça seu profissionalismo ao oferecer soluções completas e personalizadas, incorporando mais uma fonte interessante para somar às suas comissões de vendas

PRINCIPAIS DIMENSÕES



1. Furgão, Vitre e Minibus

	FURGÃO E VITRE			MINIBUS
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H2
B - Comprimento	5048	5548	6198	
G - Largura sem retrovisor	2070			
H - Largura total com retrovisor (máxima)	2494			
E - Altura (com veículo vazio)	2306	2492		
A - Entre-eixos	3182	3682	4332	
F - Largura entre Rodas Dianteiras	1750			
F - Largura Entre Rodas Traseiras	1730			
D - Comprimento entre a frente e o eixo frontal	869			
C - Comprimento entre a traseira e o eixo traseiro	1024			

DIMENSÕES ESPECÍFICAS DE CARGA (mm)	FURGÃO E VITRE		
	L1H1	L2H2	L3H2
Altura do compartimento de carga	1700	1894	
Comprimento do compartimento de carga (máxima)	2606	3106	3756
Altura do piso do compartimento de carga em relação ao solo (mínima/máxima)	562	559	557
Largura da abertura da porta lateral corredeira	1050	1270	
Altura da abertura da porta lateral corredeira	1581	1780	
Altura da abertura da porta traseira	1827	1820	
Largura da abertura inferior da porta traseira	1580		
Largura interna entre caixa de rodas no compartimento de carga	1380		
Largura interna máxima na zona de carga	1765		
Alças de fixação no compartimento de carga Furgão e Furgão PRO (Unid.)	8	10	12

2. Chassi Cabine

DIMENSÕES ESPECÍFICAS DE CARGA (mm)	CHASSI CABINE
	L2H1
A - Altura da Cabine	2306
B - Comprimento	5548
C - Entre-eixos	3682
D - Comprimento entre a frente e o eixo frontal	869
E - Comprimento entre a traseira e o eixo traseiro	1119
F - Altura do Solo	210
G - Ângulo de Ataque	30°
H - Ângulo de Saída	34,5°

DIMENSÕES ESPECÍFICAS DE CARGA (mm)	CHASSI CABINE
	L2H1
A - Comprimento total máx. com implemento*	5.643
B - Comprimento total do implemento*	3.184/3.466
C - Altura máx. total com implemento*	3.500
D - Largura do implemento*	2.170/2.350

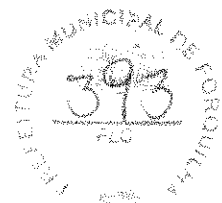
*Dimensões máximas e mínimas meramente indicativas. Ajustar de acordo com a adaptação e a posição do centro de gravidade.

FICHA TÉCNICA



	Furgão	Furgão PRO	Furgão Vibe	Minibus	Chassi Cabine
Arquitetura	Tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corredeira e porta traseira dupla contrabaterente				Tração dianteira, tipo chassi cabine, sem implemento
Estrutura	Carroceria monobloco construída com aço				
MOTOR					
Denominação	MOT GCNA AdBlue				
Descrição	Posição transversal, motor 4 tempos a diesel - 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ARLA 32)				
Tipo de alimentação	Common Rail Turbo Intercooler				
Cilindrada (cm ³)	2.299				
Número de cilindros e válvulas	4 cilindros e 16 válvulas				
Diâmetro x curso	85x101,3				
Taxa de compressão	16:1				
Potência máxima (ISO/ABNT)	156 cv @ 3500rpm				
Torque máximo (ISO/ABNT)	360 N.m @ 1500rpm				
Norma de emissão	Prospecive L7				
Dispositivos antipoluição (ARLA 32)	Catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (ARLA 32) e filtro particulado (DPF)				
TRANSMISSÃO					
Câmbio	Mecânica de 6 marchas (PF6)				
Marchas	6 marchas à frente + 1 marcha à ré				
Tração	Dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas				
DIREÇÃO					
Direção	Com Assistência Elétrico-hidráulica				
SUSPENSÃO					
Suspensão dianteira	Tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos				
Suspensão traseira	Eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos				
FREIOS					
Freios Dianteiros	Freio hidráulico com Discos Ventilados				
Freios Traseiros	Freio hidráulico com Discos Sólidos				
PNEUS E RODAS					
Pneus	725/65 R16				
Rodas	Aço 6,5 Jx16 H2 5.66				
Estepe	Aço 6,5 Jx16 H2 5.66 (Homogêneo)				
COMBUSTÍVEL					
Tipo de Combustível	Diesel S10				
Tanque de Combustível (litros)	100			80	100
Tanque de ARLA 32 (litros / autonomia km)	20 Litros / ≈ 6100 km				
DESEMPENHO					
Velocidade máxima	145			144	145
Aceleração 0 - 100 km/h	17,1			19,8	17,1
CAPACIDADES					
Número de ocupantes	3 1 condutor + 2 passageiros			16 1 condutor + 15 passageiros	
Volume de Carga	8 m ³ (L1H1) 10,8 m ³ (L2H2) 13 m ³ (L3H2)			1.000 lbs (Bagageiro) 8 m ³ (Caçamba) 16 m ³ (Barril)	
PESOS (Kgs.)					
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)	1978 (L1H1) 2049 (L2H2) 2125 (L3H2)	1950 (L1H1) 2079 (L2H2) 2147 (L3H2)	2129 (L3H2) 2173 (L3H2)	2508	1740
Carga Útil	1522 (L1H1) 1451 (L2H2) 1375 (L3H2)	1750 (L1H1) 1621 (L2H2) 1553 (L3H2)	1621 (L2H2) 1577 (L3H2)	1242	1760
Peso Bruto Total (PBT)	3500	3700	3750	3750	3500
Capacidade Máxima de Tração (CMT) com/sem freio	2000 / 750	SEM REBOQUE		SEM REBOQUE	2000 / 750
GARANTIA					
Garantia	1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorrosão				

LISTA DE EQUIPAMENTOS



	FURGÃO L3H1	FURGÃO PRO L3H1	FURGÃO L3H3	FURGÃO PRO L3H2	VITRE L3H2	FURGÃO L3H2	FURGÃO PRO L3H2	VITRE L3H2	MINIBUS L3H2	CHASSI L3H1
APRESENTAÇÃO EXTERIOR E INTERIOR										
Faróis dianteiros com assinatura luminosa C-Shape	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Grade frontal com detalhe cromado	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Frisos de proteção laterais / Frisos de proteção traseira	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Roda de Aço 16" com calotas de rodas "Mini"	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Retrovisores externos com setas de direção integradas	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Brake Light (terceira luz de freio nas portas traseiras)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	—
Estofamento em tecido KAIRO NOIR	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Portas traseiras em chapa (abertura 180°)	*	*	*	*	*	*	*	—	—	—
Portas traseiras vidradas em abertura 180°	—	—	—	—	*	—	—	*	*	—
Portas traseiras em chapa com abertura 270°	—	—	OP*	OP*	—	OP*	OP*	—	—	—
Painel lateral direito em chapa / Porta lateral direita em chapa	*	*	*	*	—	*	*	—	—	—
Painel lateral direito com vidro fixo / Porta lateral direita com vidro fixo	—	—	—	—	*	—	—	*	*	—
Painel lateral esquerdo em chapa	*	*	*	*	—	*	*	—	—	—
Painel lateral esquerdo com vidro fixo	—	—	—	—	*	—	—	*	*	—
Grade de proteção atrás do motorista completa em Chapa sem Janela	*	*	*	*	—	*	*	—	—	—
Grade de proteção atrás do motorista completa em Chapa com Janela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*
Sem Grade de proteção atrás do motorista	—	—	—	—	*	—	—	*	*	—
CONFORTO E CONVENIÊNCIA										
Ar quente	—	*	—	*	—	—	*	—	—	*
Ar-condicionado	*	OP	*	OP	—	*	OP	—	—	OP
Ar-condicionado com saídas traseiras	—	—	—	—	*	—	—	*	*	—
Computador de bordo	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Assento do motorista com regulagem de altura e lombar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Volante com regulagem de Altura	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Direção Eletro-hidráulica	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Retrovisores externos com desembaçador, dupla visão e regulagem elétrica	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	*	*	*	*	*	*	*	*	—	—
Tomada 12 V	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Chave com comando de navamento a distância por radiofrequência	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Travas Elétricas	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Vidros dianteiros elétricos	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Cruise Control (Regulador de Velocidade)	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
Limitador de Velocidade	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
Câmera de Ré	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	—
Sensor de Ré	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	—

* Opcional Fora do PACK

LISTA DE EQUIPAMENTOS



	FURGÃO L3H1	FURGÃO PRO L3H1	FURGÃO L3H2	FURGÃO PRO L3H2	VITRE L2H2	FURGÃO L3H2	FURGÃO PRO L3H2	VITRE L3H2	MINIBUS L3H2	CHASSI L2H1
SEGURANÇA										
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Luzes de circulação diurna em LED (DRL)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Airbag Frontal Duplo	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ABS + EBD - Freios com Sistema Anti-bloqueio	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
AFLU - Auxílio à Frenagem de Urgência	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ESP - Controle de Estabilidade	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
TCS - Controle de Tração	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
HSA - Auxílio de Partida em Rampa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
TSM - Assistente de Tração do Reboque	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
LAC - Controle Adaptativo de Carga	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sistema Anti-capotamento	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ROM - Auxílio à Mitigação de Capotamento	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
SWA - Sistema Estabilizador de Ventos Laterais	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
CAR - Travamento Central Automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
EGD - Assistente de Aderência Prolongada em Partida (Extended Grip)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alças de fixação no compartimento de carga	*	*	*	*	—	*	*	—	—	—
Barra de proteção lateral nas portas	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bloqueio de ignição por transponder	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Faróis de Nebulina	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
Iluminação lateral externa	—	—	—	—	—	*	*	*	*	*
Estepe externo Homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Filtro do cárter do motor	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Trava caixa de câmbio	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Corrente de distribuição no motor	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sistema GSI - Indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sistema OCS - Controle de Troca de Óleo por uso intensivo (Oil Control System)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Luz de advertência do nível de óleo	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Tacógrafo digital	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SISTEMA MULTIMÍDIA										
Pré disposição para rádio (2 Alto-falantes)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Multimídia Pioneer AVH-3180 TV com Tela de 7" Touchscreen, rádio AM/FM e MP3 com interface iPod/iPhone, interface iPod/iPhoneBluetooth® para áudio e telefone, Conectividade com o Android Auto® e Apple CarPlay®, Tomada USB (2.0 high speed - 1.5A), Entrada Auxiliar, DVD Player, TV Digital	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP

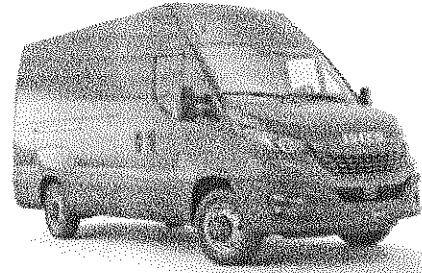
CONCORRÊNCIA - RESUMO



DESVANTAGENS DA CONCORRÊNCIA FRENTE A NOVA MASTER

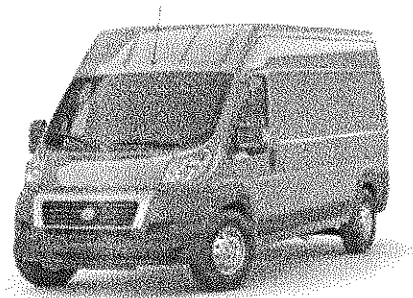
Iveco Daily

- Menor valor de revenda
- Menor entre eixos
- Menor Carga Útil (PBT 3,5t)
- Maior custo de Revisões e Manutenções
- Tanque de combustível menor (70 litros X 100 litros)
- Menor rede de concessionárias
- Assoalho mais alto para carga e acesso de passageiros



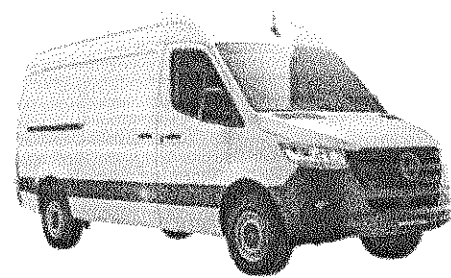
Fiat Ducato

- Importado (México)
- Motor com Correia Dentada (troca 60.000km)
- Revisões a cada 15.000 km (ausência sistema OCS)
- Maior custo de revisões
- Ausência de Rede Profissional (como PRO+)
- Menor Carga Útil
- Menor Valor de Revenda
- Tanque de Combustível menor (90 litros X 100 litros)



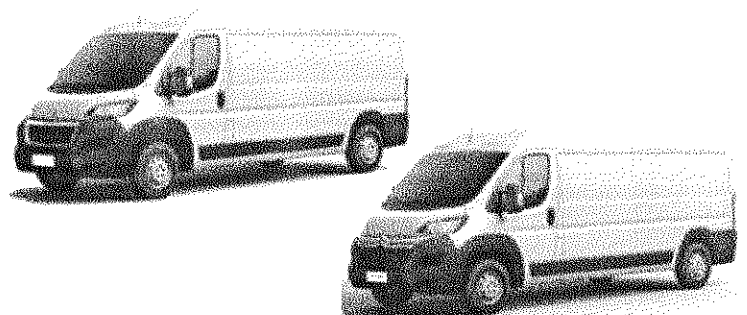
Mercedes-Benz Sprinter

- Importado (Argentina)
- Menor Carga Útil (PBT 3,5t)
- Maior custo de Revisões e Manutenções
- Maior custo de seguro
- Tanque de combustível menor (75 litros X 100 litros)
- Menor rede de concessionárias
- Assoalho mais alto para carga e acesso de passageiros



Citroën Jumper / Peugeot Boxer

- Importados (Uruguai)
- Menor valor de revenda
- Menor rede de concessionárias
- Maior custo de revisões (+ 35%)
- Tanque de Combustível menor (90 litros X 100 litros)
- Ausência de versão Chassi Cabine
- Menor bagageiro



Design robusto e moderno
que valoriza a sua empresa

Ergonomia e tecnologias
inovadoras que facilitam
a vida dos clientes
profissionais.



**PROJETADA PRA VOCÊ
SER GRANDE**

Baixar Ficha Técnica

Licitante

Participante 9

Nome do Documento

RENAULT MASTER FURGÃO.pdf

Ação

Edital: 2024.04.23.001 | Lote: 1

Marca

RENAULT

Data

14/05/2024 | 21:39:53.264

Prazo de Validade da Proposta

60 dias

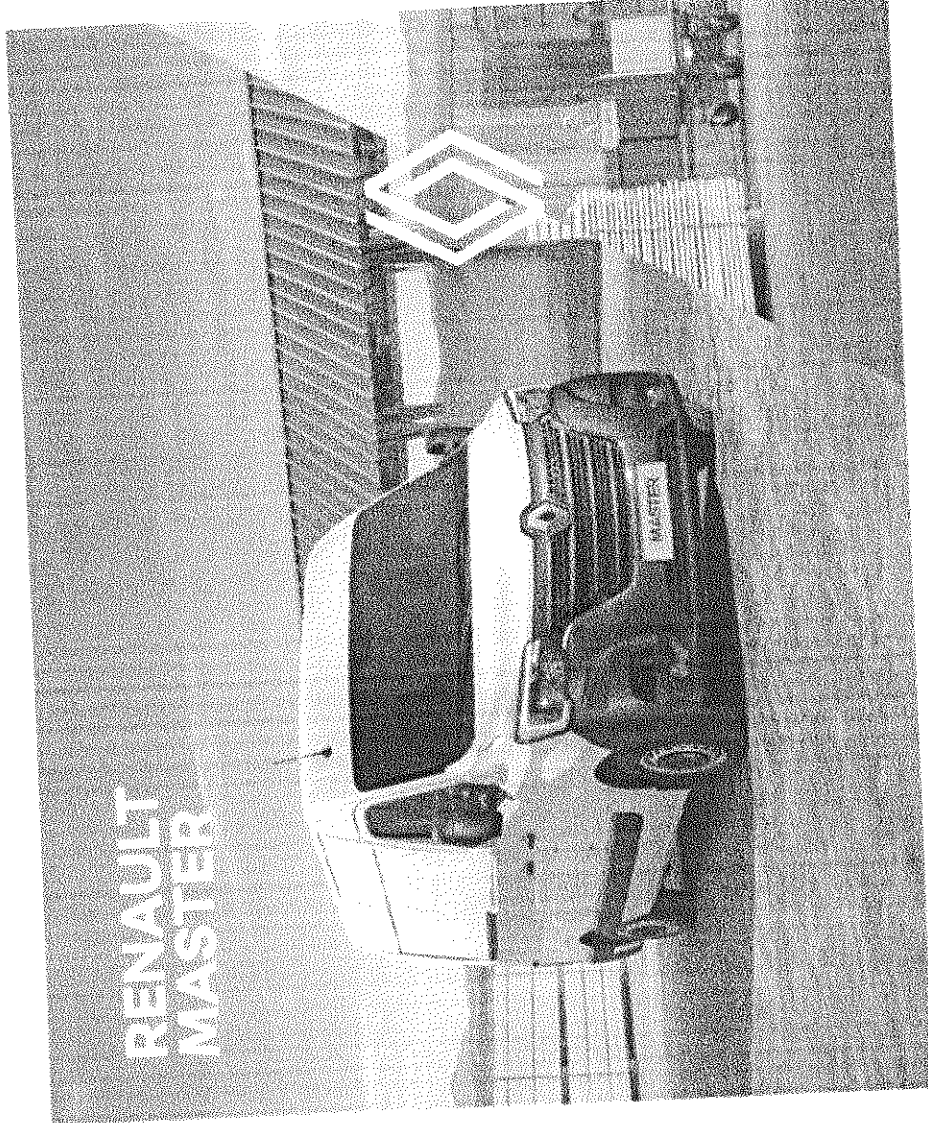
Informações sobre preços e marcas

Produto	Quantidade	Unidade	Valor Inicial Unitário (Valor Inicial Global)	Valor Final Unitário (Valor Final Global)	Marca
01 - AMB...	1	Unidade	R\$ 330.000,00 (R\$ 330.000,00)	-	RENAULT
TOTAL DO LOTE			R\$ 330.000,00	-	

DECLARAÇÕES:

- Declaramos que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação;
- Declaramos que estamos cientes e concordamos com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada está em conformidade com o edital e que o valor ofertado compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo;
- Declaramos que não empregamos menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não empregamos menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição;
- Declaramos que não possuímos, em nossa cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;
- Declaramos que cumprimos as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas no art. 93 da Lei 8.213/1991.

398
 72
 CONFÉDERAÇÃO NACIONAL DE FORTALEZA



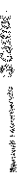
RENAULT
 MASTER



configure e encomende o Renault Master em www.renault.com.br

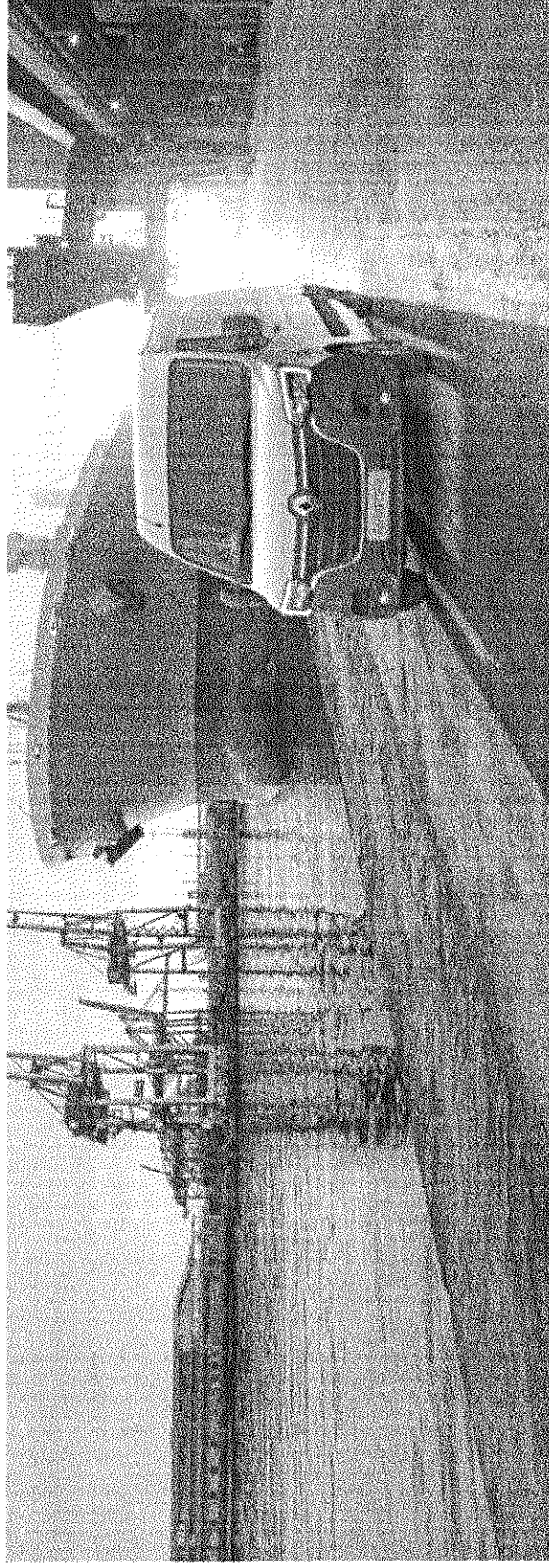
RENAULT é o maior fabricante de veículos comerciais do mundo, com mais de 200 marcas em 120 países. A Renault é líder em inovação e tecnologia, com mais de 100 anos de experiência em engenharia e design. O Renault Master é um veículo comercial que oferece a melhor combinação de desempenho, economia e durabilidade. O Renault Master é um veículo comercial que oferece a melhor combinação de desempenho, economia e durabilidade. O Renault Master é um veículo comercial que oferece a melhor combinação de desempenho, economia e durabilidade.

Renault é o maior fabricante de veículos comerciais do mundo, com mais de 200 marcas em 120 países. A Renault é líder em inovação e tecnologia, com mais de 100 anos de experiência em engenharia e design. O Renault Master é um veículo comercial que oferece a melhor combinação de desempenho, economia e durabilidade. O Renault Master é um veículo comercial que oferece a melhor combinação de desempenho, economia e durabilidade.



Renault recomenda Castrol.

os essenciais



6 versões
de carroceria

cabine
funcional
e moderna

volume de carga
de 8 a 18 m³

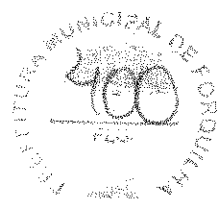
10 assistentes de
condução -
pacote completo
de segurança ativa

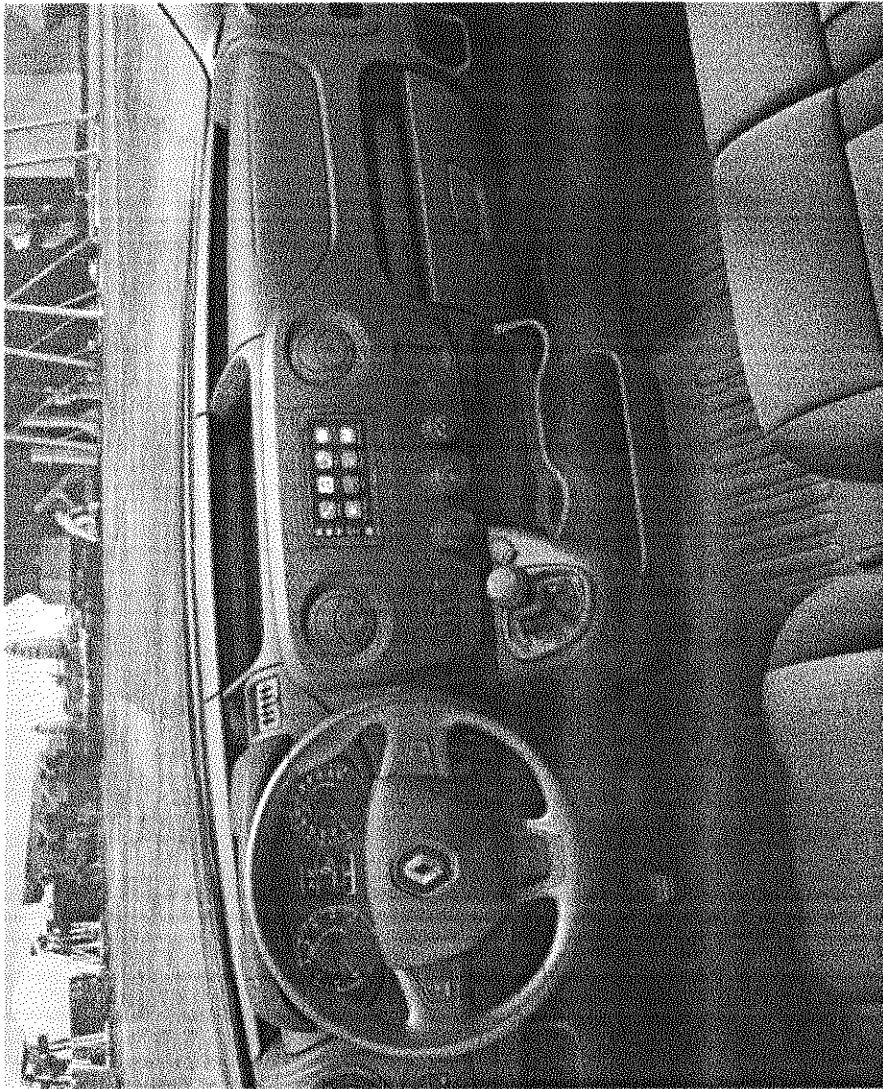


**robusta e com
novo design**



A Volkswagen Amarok oferece a sua personalidade forte e moderna com o seu novo design exterior. Possui 100 ilustres detalhes que podem ser escolhidos de 4 a 24 unidades LED RGB, em formato de "L". Essa maior variedade proporciona ainda mais de 200 possibilidades de personalização e assinatura por que o Amarok é o conceito ideal para fortalecer a sua identidade.



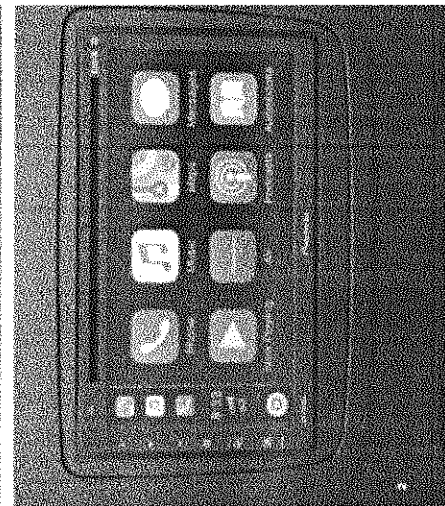


mais moderna e funcional

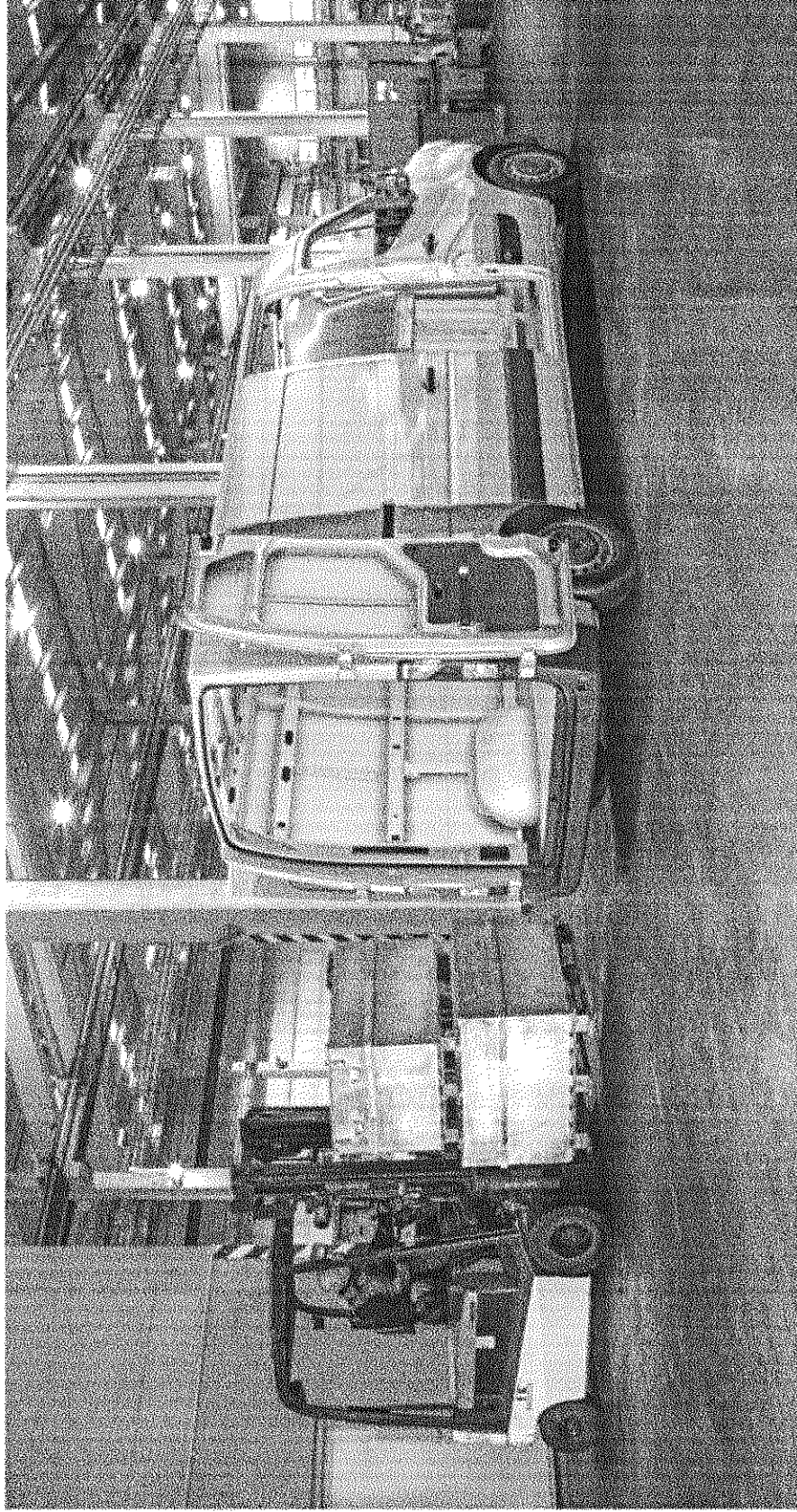
O interior do veículo foi rediseñado para oferecer maior conforto e praticidade. O novo painel incorpora volante multifuncional, cluster com computador de bordo, controle de temperatura do motor e multimídia de 7" com TV digital e empilhamento de smartphones. Para todos os confortáveis na estrada. 658 mil reais.

Reservado para o uso exclusivo do veículo. Não se vende.

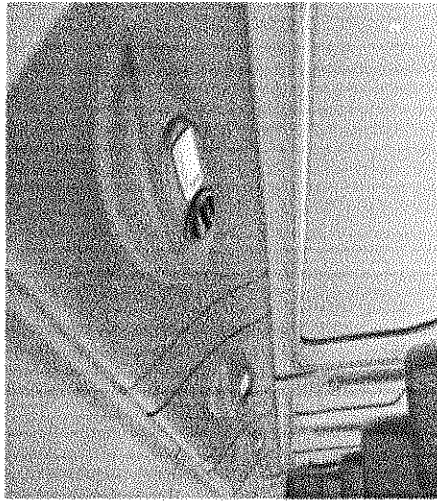
1. Taxa IPF de 3%
incorporada ao preço. 2. Aluguel e
despesas de administração.



versátil e adaptável a qualquer negócio

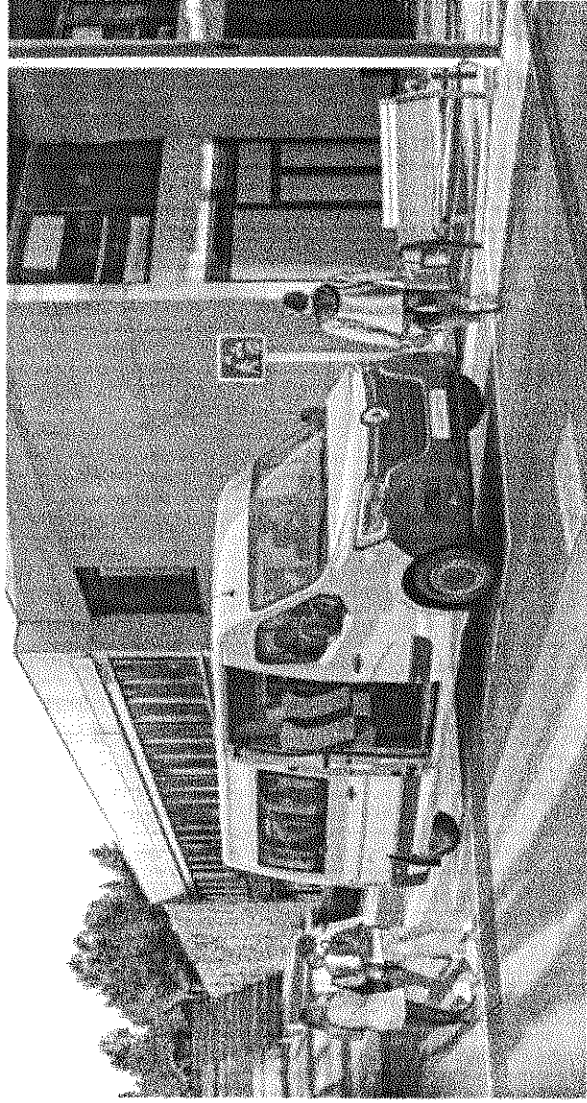


A Renault Master oferece a eficiência, prazeres travessias com abertura de 270° lateral e porta lateral que permite o acesso a partir de um nível superior. Facilitando o carregamento no dia a dia, Garantias de 5 anos ou 100.000 km, segurança (a resguardar na hora de comprar), flexibilidade (de 8 a 19 m³), e oferta de acessórios e opcionais para personalizar o veículo de acordo com o seu negócio. Com o Renault e abastecidos por mais e melhores serviços, você tem a garantia de obter o melhor com o melhor preço.



conforto para todos os passageiros

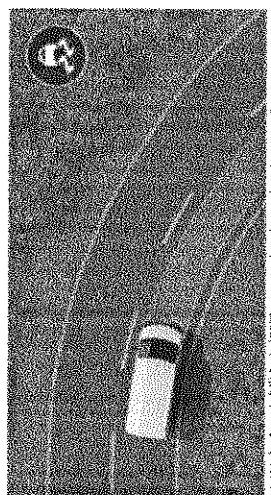
1. ar condicionado
2. ar condicionado



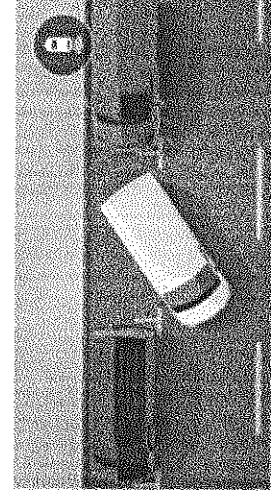
Disponível na versão Minibus, o ônibus Master pode transportar até 16 passageiros confortavelmente, com fácil acesso aos bancos e espaços gratuitos e porta lateral deslizando, além da bateria de emergência, ar-condicionado, diâmetro e tração e iluminação para os passageiros.

assistentes de condução

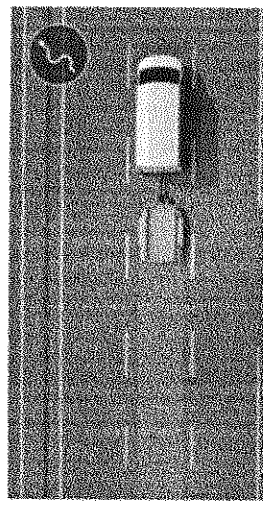
A Renault Mesures está equipada com o mais avançado sistema de condução, oferecendo segurança e maior tranquilidade. Segurança nos espelhos e assistência à frenagem automática, o Renault Mesures é a primeira ideia do seu negócio.



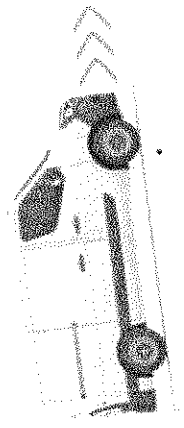
Controlo de estabilidade (ESP) e controlo adaptativo de velocidade (LAI)
 O ESP corrige a trajetória do carro caso ocorra um deslize. O LAI mantém automaticamente a velocidade do veículo de acordo com o trânsito da estrada para evitar a aceleração do frenagem, o excesso de velocidade.



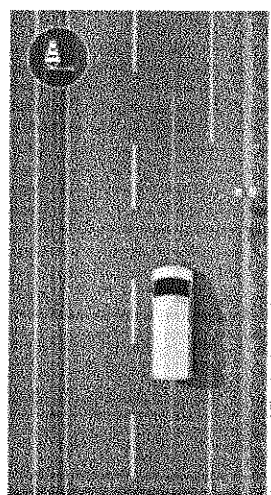
Sistema de assistência à condução (SAS)
 O sistema SAS oferece ao condutor informações sobre a posição do veículo na estrada e a velocidade, permitindo a manutenção constante.



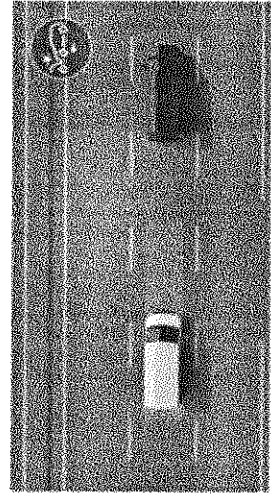
Controlo de distância de condução (RACC)
 Ajuda o condutor a manter a distância de segurança com o veículo à frente. O sistema mantém a velocidade, acelera ou desacelera, e mantém a velocidade em condições de trânsito lento, a menos que o condutor ative o sistema de emergência.



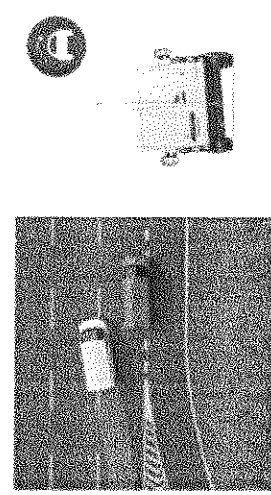
Controlo de estabilidade (ESP) e controlo adaptativo de velocidade (LAI)
 O ESP corrige a trajetória do carro caso ocorra um deslize. O LAI mantém automaticamente a velocidade do veículo de acordo com o trânsito da estrada para evitar a aceleração do frenagem, o excesso de velocidade.



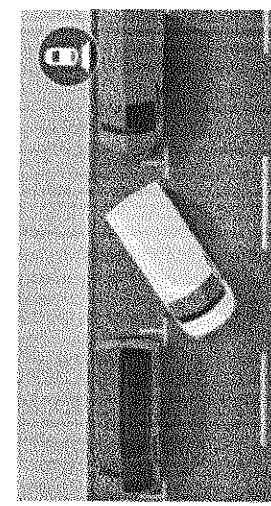
Sistema de assistência à condução (SAS)
 Quando o sistema de SAS está ativado, o condutor recebe informações sobre a posição do veículo na estrada e a velocidade, permitindo a manutenção constante.



Sistema de assistência à condução (SAS)
 Quando o sistema de SAS está ativado, o condutor recebe informações sobre a posição do veículo na estrada e a velocidade, permitindo a manutenção constante.



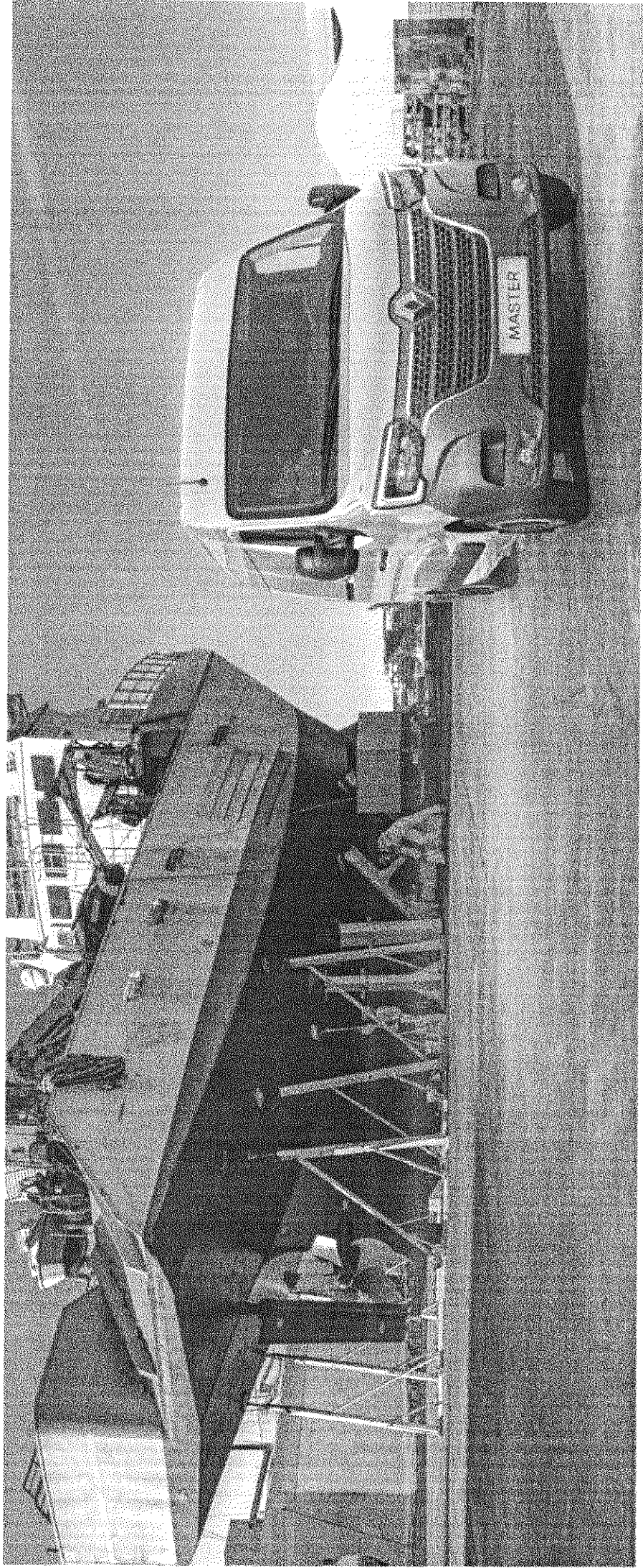
Sistema de assistência à condução (SAS)
 Quando o sistema de SAS está ativado, o condutor recebe informações sobre a posição do veículo na estrada e a velocidade, permitindo a manutenção constante.



Sistema de assistência à condução (SAS)
 Quando o sistema de SAS está ativado, o condutor recebe informações sobre a posição do veículo na estrada e a velocidade, permitindo a manutenção constante.

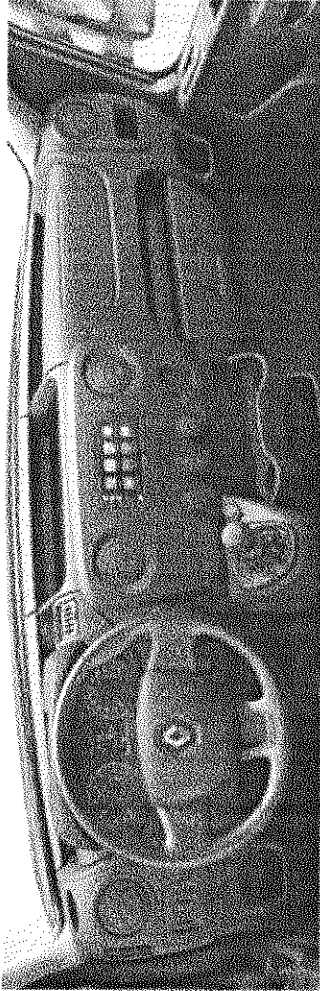


Imagens de exemplo, não são reais.



ambientes

Chassi Cabine



do eixo

- ABS (para F10 e F12)
- Air-bag Frontais
- Air-bag do passageiro
- Controle de estabilidade ESP
- Controle de tração
- Controle de pressão dos pneus
- Direção elétrica
- Encosto com regulagem de altura
- Freio de estacionamento
- Freio de mão
- Freio com assistência elétrica
- Freio com assistência eletrônica (ABS)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)

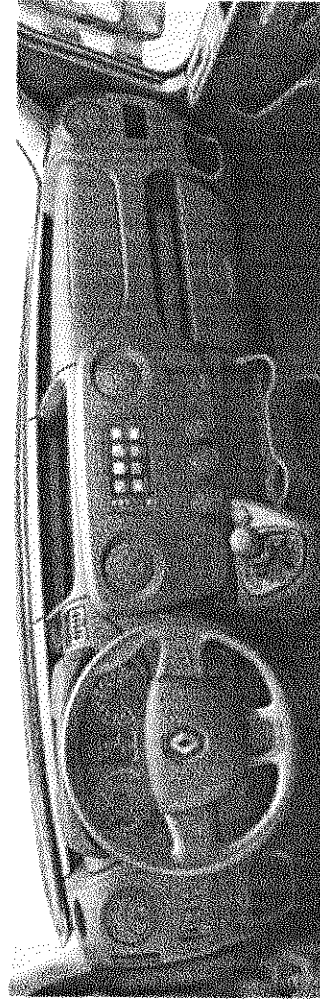
para conforto chove

- Ar-condicionado
- Espelhos externos
- Faróis de neblina
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção
- Grade de proteção

para luzes externas

- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme

Minibus

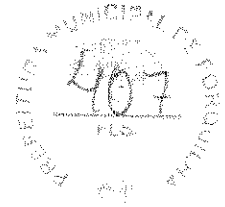


de eixo

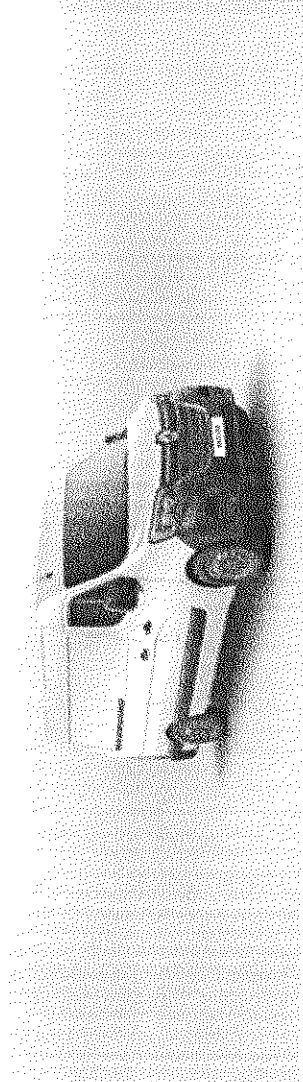
- ABS (para F10 e F12)
- Air-bag Frontais
- Air-bag do passageiro
- Controle de estabilidade ESP
- Controle de tração
- Controle de pressão dos pneus
- Direção elétrica
- Encosto com regulagem de altura
- Freio de estacionamento
- Freio de mão
- Freio com assistência elétrica
- Freio com assistência eletrônica (ABS)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)
- Freio com assistência eletrônica (ESP)

para luzes externas

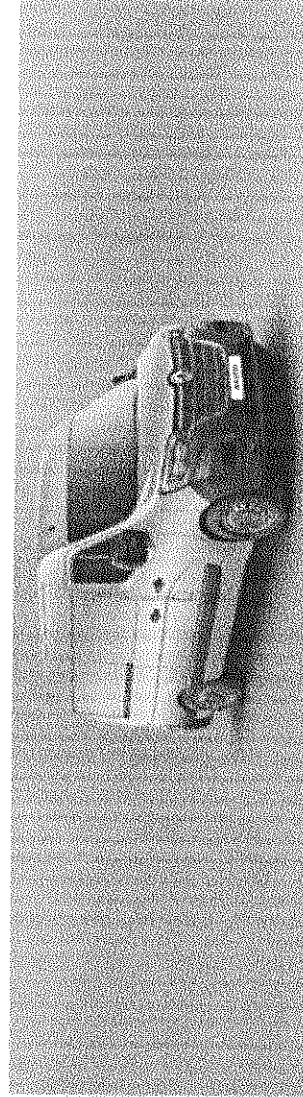
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme
- Alarme



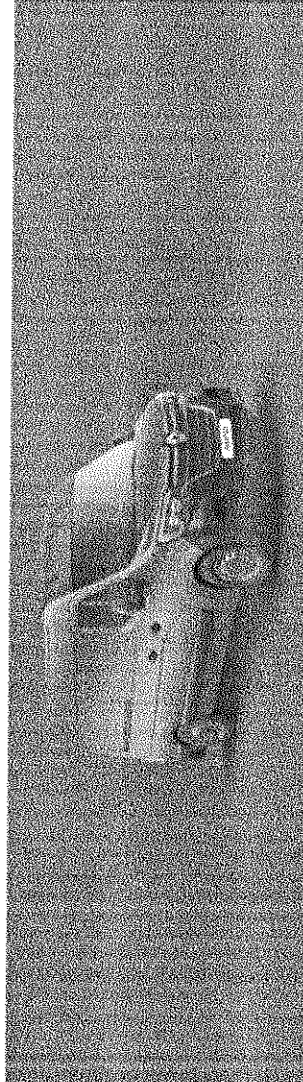
escala de cores



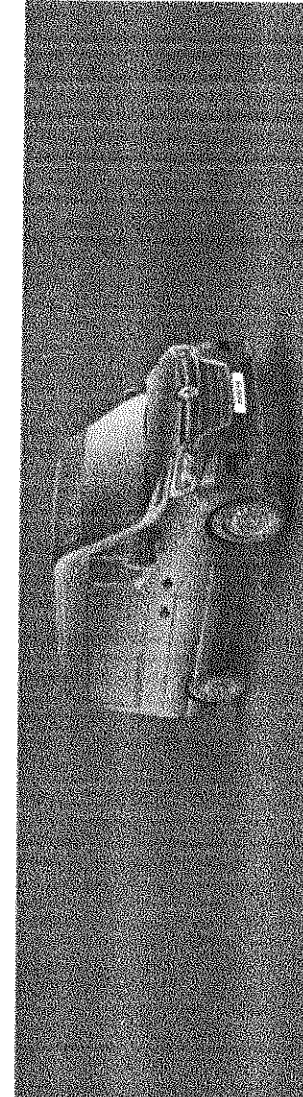
branco glacial (p)



prata shouk (p)



vermelho vivo (p)



prata incré (p)

As pinturas são aplicadas em superfícies metálicas e não são certificadas.

esquemas de configuração

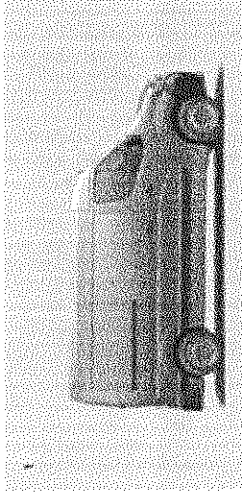
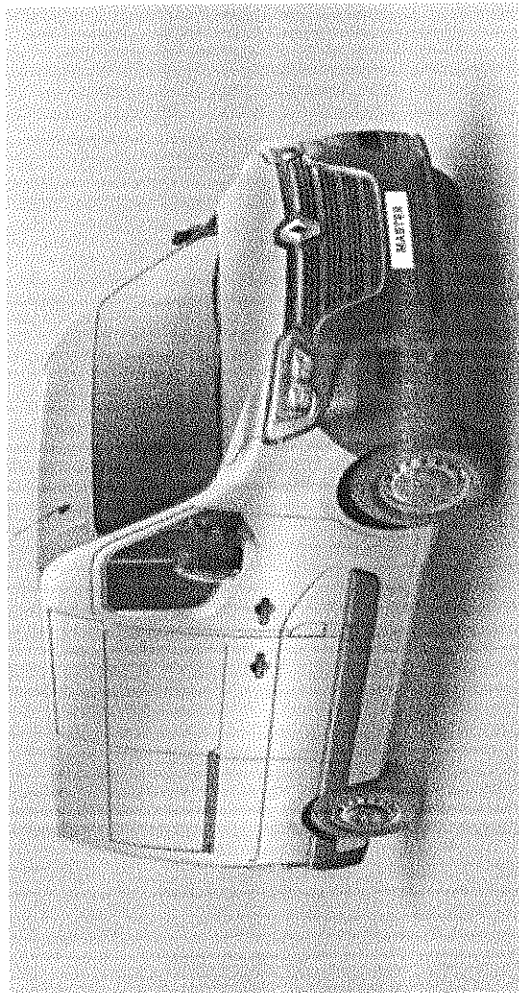
A Renault Master tem uma gama que vai de essencial à necessidade de ser negócio.

1. Furgão
Versões de Furgão com 1700cc, 1900cc e 2000cc. Capacidade de carga de 1000 kg.

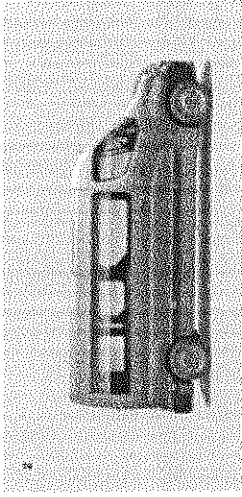
2. Utilité
Versões de Utilité com 1700cc e 1900cc. Capacidade de carga de 1000 kg.

3. minibus
A versão Minibus pode transportar até 12 pessoas com o equipamento adequado. Possui 30 lugares e 30 lugares de assentos.

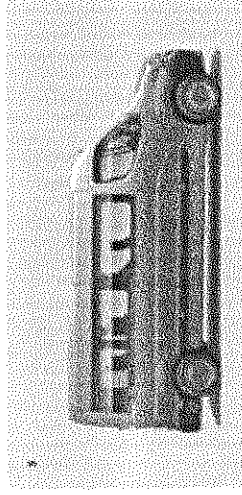
4. ônibus cidade
A versão Cidade/Ônibus pode ser equipada com equipamento de até 18 m². Ideal para as mais variadas transformações e múltiplas utilizações.



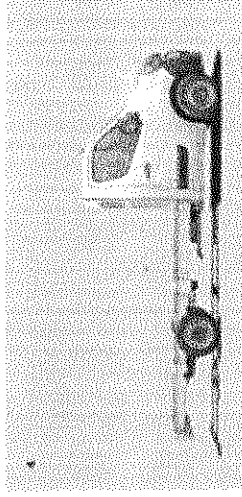
Furgão



Minibus



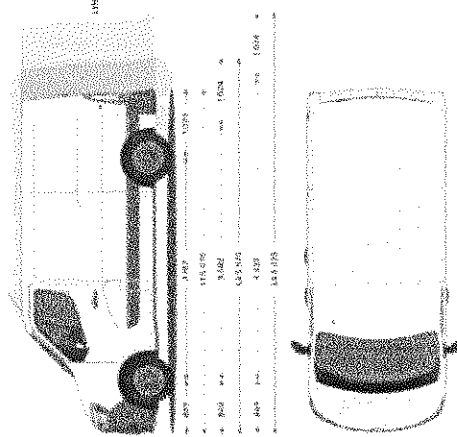
Utilité



Ônibus cidade

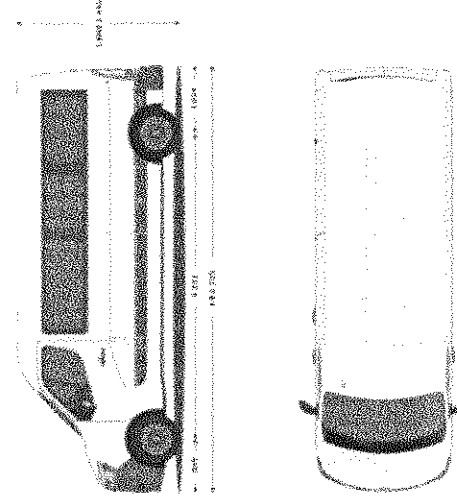
dimensões

furgão

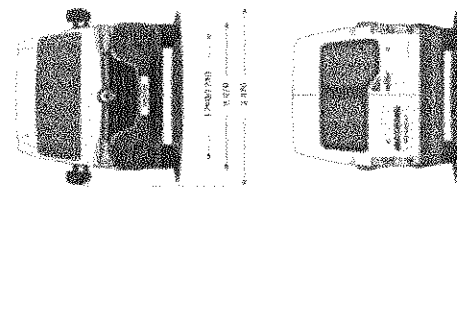


Nome Digil	UBT	UBV	UBW
Volume (m³)	2,04	2,76	3,20
Potência (CV)	1375	1800	2100
Capacidade (passageiros)	12	18	24
Capacidade de carga (kg)	1500	2200	2800
Capacidade de carga (kg/m²)	125	183	233
Capacidade de carga (kg/m³)	100	150	200
Capacidade de carga (kg/m⁴)	80	120	160
Capacidade de carga (kg/m⁵)	60	90	120
Capacidade de carga (kg/m⁶)	40	60	80

vitrê



Nome Digil	UBT	UBV	UBW
Volume (m³)	1,50	2,00	2,50
Potência (CV)	1200	1500	1800
Capacidade (passageiros)	8	12	16
Capacidade de carga (kg)	1200	1500	1800
Capacidade de carga (kg/m²)	100	125	150
Capacidade de carga (kg/m³)	80	100	120
Capacidade de carga (kg/m⁴)	60	75	90
Capacidade de carga (kg/m⁵)	40	50	60
Capacidade de carga (kg/m⁶)	20	25	30



Nome Digil	UBT	UBV	UBW
Volume (m³)	3,00	4,00	5,00
Potência (CV)	1800	2400	3000
Capacidade (passageiros)	16	24	32
Capacidade de carga (kg)	2400	3200	4000
Capacidade de carga (kg/m²)	200	267	333
Capacidade de carga (kg/m³)	160	213	267
Capacidade de carga (kg/m⁴)	120	160	200
Capacidade de carga (kg/m⁵)	80	107	133
Capacidade de carga (kg/m⁶)	50	67	83

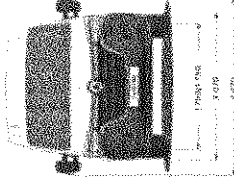
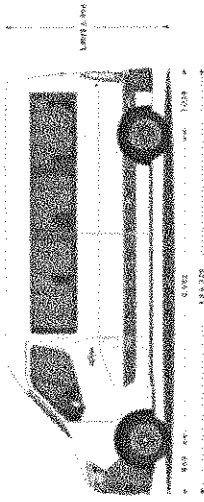
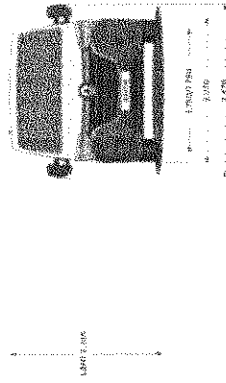
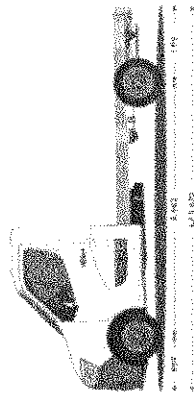
Nome Digil	UBT	UBV	UBW
Volume (m³)	2,50	3,00	3,50
Potência (CV)	1500	1800	2100
Capacidade (passageiros)	10	12	14
Capacidade de carga (kg)	1800	2200	2600
Capacidade de carga (kg/m²)	150	183	213
Capacidade de carga (kg/m³)	120	150	180
Capacidade de carga (kg/m⁴)	90	113	140
Capacidade de carga (kg/m⁵)	60	75	90
Capacidade de carga (kg/m⁶)	40	50	60

Nome Digil	UBT	UBV	UBW
Volume (m³)	1,00	1,50	2,00
Potência (CV)	800	1000	1200
Capacidade (passageiros)	4	6	8
Capacidade de carga (kg)	600	800	1000
Capacidade de carga (kg/m²)	150	133	125
Capacidade de carga (kg/m³)	100	80	75
Capacidade de carga (kg/m⁴)	75	60	50
Capacidade de carga (kg/m⁵)	50	40	30
Capacidade de carga (kg/m⁶)	25	20	15

Dimensões (mm):
 Comprimento interior: 2,00
 Comprimento exterior: 2,80
 Largura interior: 1,60
 Largura exterior: 1,80
 Altura interior: 1,80
 Altura exterior: 2,00
 Altura do teto: 2,00
 Altura do piso: 0,80
 Altura do motor: 0,80
 Altura do combustível: 0,80
 Altura do ar condicionado: 0,80
 Altura do sistema de escape: 0,80
 Altura do sistema de freios: 0,80
 Altura do sistema de direção: 0,80
 Altura do sistema de suspensão: 0,80
 Altura do sistema de transmissão: 0,80
 Altura do sistema de transmissão: 0,80
 Altura do sistema de transmissão: 0,80

dimensões

chassi cabine



Dimensões (mm)
Altura 1.810
Comprimento 4.210
Distância entre eixos 2.470
Distância do eixo dianteiro ao centro do chassi 1.740
Distância do eixo traseiro ao centro do chassi 2.730
Distância do eixo dianteiro ao eixo traseiro 4.470
Distância do eixo dianteiro ao eixo do motor 1.740
Distância do eixo traseiro ao eixo do motor 2.730
Distância do eixo dianteiro ao eixo do motor 1.740
Distância do eixo traseiro ao eixo do motor 2.730
Distância do eixo dianteiro ao eixo do motor 1.740
Distância do eixo traseiro ao eixo do motor 2.730

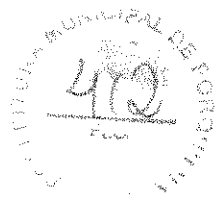
Dimensões (mm)
Comprimento 4.210
Distância entre eixos 2.470
Distância do eixo dianteiro ao centro do chassi 1.740
Distância do eixo traseiro ao centro do chassi 2.470
Distância do eixo dianteiro ao eixo traseiro 4.210
Distância do eixo dianteiro ao eixo do motor 1.740
Distância do eixo traseiro ao eixo do motor 2.470
Distância do eixo dianteiro ao eixo do motor 1.740
Distância do eixo traseiro ao eixo do motor 2.470

Dimensões (mm)
Comprimento 4.210
Distância entre eixos 2.470
Distância do eixo dianteiro ao centro do chassi 1.740
Distância do eixo traseiro ao centro do chassi 2.470
Distância do eixo dianteiro ao eixo traseiro 4.210
Distância do eixo dianteiro ao eixo do motor 1.740
Distância do eixo traseiro ao eixo do motor 2.470
Distância do eixo dianteiro ao eixo do motor 1.740
Distância do eixo traseiro ao eixo do motor 2.470

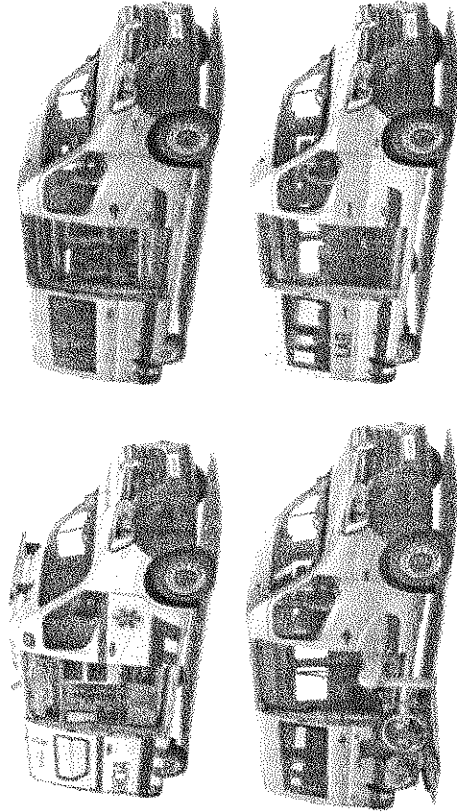
Dimensões (mm)
Comprimento 4.210
Distância entre eixos 2.470
Distância do eixo dianteiro ao centro do chassi 1.740
Distância do eixo traseiro ao centro do chassi 2.470
Distância do eixo dianteiro ao eixo traseiro 4.210
Distância do eixo dianteiro ao eixo do motor 1.740
Distância do eixo traseiro ao eixo do motor 2.470
Distância do eixo dianteiro ao eixo do motor 1.740
Distância do eixo traseiro ao eixo do motor 2.470

equipamentos e opções

Table with columns: Descrição, Quantidade, Valor Unitário, Valor Total, and Observações. It lists various equipment items such as 'Máquina de lavar', 'Geladeira', 'Fogão', and 'Micro-ondas' with their respective quantities and values.



**RENAULT MASTER: LÍDER NO
SEGMENTO E EM FLEXIBILIDADE
PARA A SUA EMPRESA.**



A Renault Master é totalmente adaptável ao seu negócio, seja ele qual for. Com mais de 300 opções de transformação, a Master entrega todo o conforto, a robustez e a economia de que a sua empresa precisa. Conte com a garantia Renault e o apoio da rede PRO+ sempre que precisar. Acesso: renaultmaster.com.br e saiba mais.

**Renault PRO+
a marca "expert"**

Soluções sob medida para profissionais

A Renault PRO+ oferece produtos e serviços para atender profissionais. A nossa equipe comercial e de Pós-Venda serão prontos para oferecer a solução mais adequada à sua atividade produtiva e necessidades sob medida.

Atendimento especializado

A Renault PRO+ oferece uma ampla gama de opções que se adaptam perfeitamente às necessidades da sua empresa. Consulte a nossa equipe para conhecer as opções, em termos de diferentes possibilidades de transformação da veículo.

Atendimento especializado

As equipes de vendas da Renault PRO+ são especializadas em veículos comerciais e de flota. Fornecem com eficiência também suporte em serviços e peças diferenciadas.

Atendimento especializado

O serviço Pós-Venda da Renault PRO+ oferece suporte em serviços diferenciados e necessidades da sua empresa.

concessionárias especializadas Renault PRO+

especializadas em serviços
- equipe especializada em personalizar em veículos utilitários
- manutenção em veículos comerciais e de flota
- Personalizar a transformação para atender as necessidades
- plano de manutenção exclusivo para os veículos da sua empresa

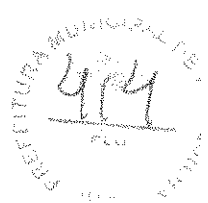
test drive à sua disposição

Ampla disponibilidade de veículos comerciais, incluindo unidades comerciais de flota.
- teste drive de 100km em estrada em hora marcada
- proposta comercial a medida em até 48 horas

mobiliário personalizado

Renault PRO+ oferece produtos e serviços para atender profissionais. A nossa equipe comercial e de Pós-Venda serão prontos para oferecer a solução mais adequada à sua atividade produtiva e necessidades sob medida.

Trabalhe com a Renault Master em qualquer situação e em qualquer segmento de mercado. O suporte especializado da Renault PRO+ oferece a solução mais adequada à sua atividade produtiva e necessidades sob medida.





Baixar Ficha Técnica



Licitante

Participante 5

Nome do documento

CATALOGO TRANSIT FURGÃO.pdf

Ação



Edital: 2024.04.23.001 | Lote: 1



Marca

FORD TRANSIT

Data

14/05/2024 | 15:07:24,429

Prazo de Validade da Proposta

60 dias

Informações sobre preços e marcas

Produto	Quantidade	Unidade	Valor Inicial Unitário (Valor Inicial Global)	Valor Final Unitário (Valor Final Global)	Marca
01 - AMB...	1	Unidade	R\$ 390.000,00 (R\$ 390.000,00)	-	FORD TRANSIT
TOTAL DO LOTE			R\$ 390.000,00	-	

DECLARAÇÕES:

- Declaramos que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação;
- Declaramos que estamos cientes e concordamos com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada está em conformidade com o edital e que o valor ofertado compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo;
- Declaramos que não empregamos menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não empregamos menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição;
- Declaramos que não possuímos, em nossa cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;
- Declaramos que cumprimos as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas no art. 93 da Lei 8.213/1991.
- Declaramos que estamos enquadrados como microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa e que cumprimos os requisitos estabelecidos no artigo 3º da Lei Complementar nº 123, de 2006, estando aptos a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49, observado o disposto nos §§ 1º ao 3º do art. 4º, da Lei n.º 14.133, de 2021.

Ford

TRANSIT FURGÃO



PRO

6

SOLUÇÕES COMERCIAIS

CONNECTIVIDADE

Entrega benefícios exclusivos para aumentar a produtividade e rentabilidade de sua empresa.



Dados instantâneos 100% integrado ao veículo para diagnósticos rápidos e precisos



Relatórios com indicadores para o seu negócio, como consumo de combustível e quilometragem



Acompanhamento Preventivo Inteligente para monitoramento e antecipação de imprevistos



Assistência Técnica em Conferência que agiliza o diagnóstico através da interação direta com técnicos e especialistas Ford.



Localização do veículo em tempo real para pequenas e grandes frotas



Inteligência de dados para uma melhor distribuição de peças nas Concessionárias



Versatilidade em transformações e suporte direto da Ford

SERVIÇOS

Cuidados e segurança com manutenções e peças originais Ford



Ampla Rede com mais de 100 concessionárias pelo Brasil



Mão de obra especializada com técnicos 100% treinados pela Ford



Revisões com preços fixos em qualquer lugar



Planos de Manutenção e Garantia Estendida através do Ford Protect



Serviços de aluguel por assinatura



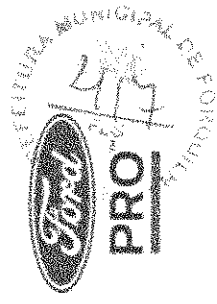
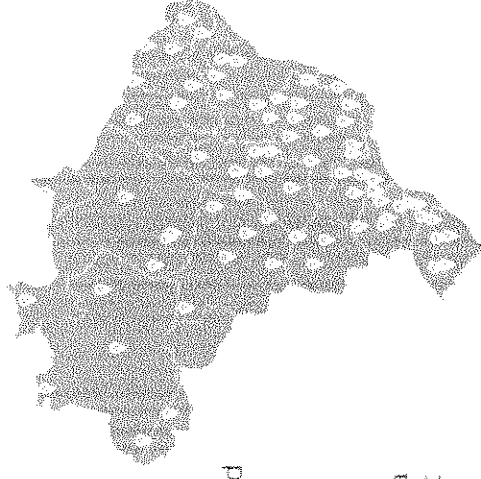
Agendamento de serviços 100% online pelo app FordPass™



Prioridade de serviços com reparos e entrega de peças rápidas



Serviços financeiros para todas as necessidades



FOTOS MERAMENTE ILUSTRATIVAS. A Ford reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos de seus produtos a qualquer tempo ou mesmo descontinuí-los independentemente de aviso ou comunicação e sem incorrer em obrigações ou responsabilidades de qualquer espécie. Alguns equipamentos de qualquer modelo. Alguns equipamentos. Cores e revestimento internos descritos nas fotos e nos textos externos são opcionais e podem ou não estar disponíveis em algumas versões apresentadas na publicação deste catálogo. Consulte a disponibilidade dos acessórios originais. Use sempre o cinto de segurança. Atualização 26/06/2023.